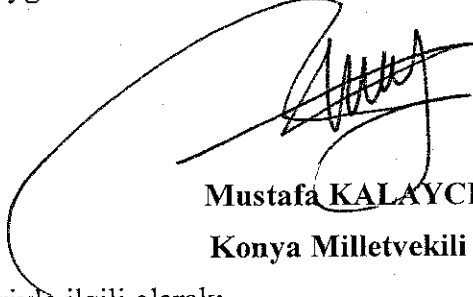


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini saygılarımla arz ederim. 10.11.2008


Mustafa KALAYCI

Konya Milletvekili

Konya Büyükşehir Belediyesi faaliyetleriyle ilgili olarak;

1) İstanbul yolu-Kampüs kesişiminde daha önce 2,8 milyon YTL'ye ihale edilen yonca kavşak çalışmasının, yeniden imar plan tadilatı yapılarak 14,2 milyon YTL'ye ihale edildiği, kış şartları ve bölgedeki gizli buzlanmanın dikkate alınmadığı, Büyükşehir Belediyesine ait mülkiyet üzerine yap-işlet-devret modeliyle yapılan akaryakıt istasyonuna dair sözleşme şartlarının değiştirildiği, mahkeme kararının dikkate alınmadığı, mağduriyete neden olduğu iddiaları isim ve imzalı bir dilekçe ile tarafıma iletilmiştir. Bu iddialar doğru mudur? Doğru ise, neden önceki kavşak ihalesi iptal edilerek 5 kat daha fazla maliyetle yeniden ihale edilmiştir? Her iki ihalenin yaklaşık maliyeti, ihale bedeli nedir, hangi usul ve şartlarla hangi müteahhitlere ihale edilmiştir? İlk ihale ile ilgili yapılan bir ödeme var mıdır, varsa tutarı nedir?

2) 2004 yılından bu yana gerek tamamlanan ve gerekse yapımı devam eden köprülülük kavşakların her birinin yaklaşık maliyeti, ihale bedeli ve yapılan ödeme tutarı nedir, hangi usulle ve hangi müteahhitlere ihale edilmiştir? Köprülülük kavşak yapımlarında sözleşmeye uymama nedeniyle irat kaydedilen teminat veya tahsil edilen ceza var mıdır? Müteahhitte hukuki ihtilafa girilmesi sonucu doğrudan veya mahkeme kararı uyarınca yapılan ödeme var mıdır? Varsa bunların mahiyeti ve tutarları nedir? Tamamlandıktan sonra kısa süre içinde yeni düzenleme yapılması ihtiyacı olan kavşak olmuş mudur? Varsa hangi kavşakta ve ek maliyeti ne olmuştur?

3) Köprülülük kavşaklar yapıldığı yerde trafik akışını sağlamakla birlikte, şehir içi trafik sorununa kesin bir çözüm getirmemektedir. Konya'da mevcut raylı sistemin toplu ulaşım açısından çok önemli katkı yaptığı ortadadır. Konya'nın modern bir kent yapısına kavuşturulması ve trafik sorununa kalıcı çözüm getirilmesi için, sağlanacak toplu ulaşım ile şehiriçi araç sayısında oluşacak azalmanın hem ulaşım maliyetlerini düşüreceği hem de eksozların yol açtığı hava kirliliğini azaltacağı da dikkate alındığında, esasen bugüne kadar şehrin dört bir yanına, hatta Kaşınhanı, Çumra, Sarayönü, Ladik gibi yakın yerleşim birimlerine metro, raylı sistem, banliyö sistemin çoktan yapılmış olması gerekirdi. Buna Konya'nın düz arazi yapısı da önemli bir avantaj sağlamaktadır. Bu konuda yapılmış bir etüd veya fizibilite çalışması var mıdır? Varsa hangi güzergahlardır ve tahmini maliyeti ne kadardır?

4) 2004 yılından bu yana büyükşehir belediyesince yapılan nazım ve uygulama imar planı değişikliklerinin her yıl itibariyle sayısı kaçtır? İtiraz üzerine veya mahkeme kararları uyarınca iptal edilen değişiklik olmuş mudur? Bunlar nelerdir?