

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

7/6464
6.12.72
20 NISAN 2009

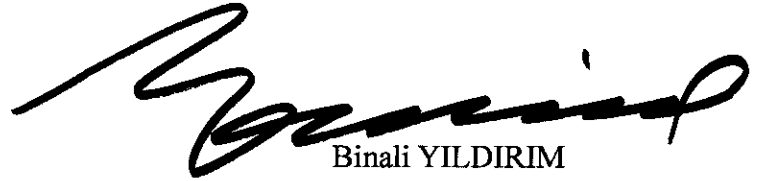
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/504
Konu :Balıkesir Milletvekili Sayın
Hüseyin PAZARCI'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıđının 27.01.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10938 sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili Sayın Hüseyin PAZARCI'nın 7/6464 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAđITIM:

TBMM BaŖkanlıđı
BaŖbakanlık

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN PAZARCI'NIN
7/6464 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Balıkesir ve Körfez'i birbirine bağlayan karayolunda İstanbul-Bandırma arası hızlı feribot seferleri ve yaz aylarında artan turizm hareketliliği nedeniyle yoğun trafik yaşanmakta; buna bağlı olarak vahim sonuçları olan trafik kazaları meydana gelmektedir. Buna karşın trafik kazalarını önlemek ve ulaşımı daha elverişli hale getirmek için gerçekleştirilen Balıkesir-Körfez bölünmüş yolu projesine hala tam olarak başlanamadığı görülmektedir. Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Balıkesir-Körfez bölünmüş yol projesine şimdiye dek niçin başlanamamıştır?

2- Balıkesir-Körfez bölünmüş yol projesine ne zaman başlanacaktır?

3-Sizce sözkonusu bölünmüş yol projesi örneğin son olarak geçtiğimiz Aralık ayı sonunda yaşanan, bir gencin yaşamını kaybettiği ve 20 yurttaşımızın yaralandığı bu gibi kazaların önüne geçilmesinde acil önem taşımamakta mıdır?

CEVAPLAR:

Acil Eylem Planı kapsamında yer alan 77 Km uzunluğundaki Balıkesir-İvrindi-Havran Devlet yolunun projesi bitirilmiş olup bu projenin Balıkesir çıkışından itibaren 4 Km.lik kesimi geçmiş yıllarda Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır.

Balıkesir-Havran Bölünmüş Yol projesinin kalan 73 km.lik kesiminin ihale edilmesi ile ilgili çalışmalar sürdürülmektedir.

Balıkesir-Havran yolu can ve mal güvenliği açısından 1. derecede önem arz eden projelerimiz arasında yer almaktadır.