

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8313

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2140
Konu :Konya Milletvekili
Sayın Atilla KART'ın
yazılı soru önergesi

19.06.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) TBMM Başkanlığı'nın 17.06.2009 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/8313-13887/30170 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 19.06.2009 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-151-8/2636 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/8313 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATILLA KART'IN
7/8313 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İlgi: Ulaştırma Bakanı'na tarafımızdan yöneltilen 04.07.2008 tarih 7/4452 sayılı yazılı soru önergesi.

İlgi önerge ile; Konya-Ankara Hızlı Tren Projesinin hangi aşamada olduğu, bu konuda yetkililer tarafından farklı ve çelişkili açıklamaların yapıldığı, proje çalışmasının yapıldığı güzergahın ağırlıklı olarak çiftçilik ve hayvancılığın yoğun olduğu bir bölge olduğu, bu sebeple yapılan üst geçitlerin biçerdöğür-ekipman, traktör ve römork gibi araçların kullanımını engelleyen ve keza hayvancılığı engelleyen özellikler taşıdığından söz edilerek; tüm bu konularda ne tür önlemlerin alındığı sorulmuştur .

Bu ve benzeri durumların ileride telafisi mümkün olmayacak mağduriyetler yarattığı Gözlü Belediye Başkanlığı ve başka merciler tarafından ilgili mercilere iletildiği gibi, Kadınhanı İlçesi'ne bağlı Sarıkaya ve Örnekköy sakinleri de benzer nitelikteki kaygılarını ısrarla dile getirmişlerdir.

Ancak, projeyi denetleme mevkiinde olan yetkililer bu konularda sessiz kaldıkları gibi, Ulaştırma Bakanı da ilgi önergemize cevap dahi vermeyerek bir anlamda konuya olan duyarsızlığını göstermiştir. Bu sorumsuz ve duyarsız tavrın beraberinde soru işaretleri getirdiği açıktır. Ulaştırma Bakanı 'nın sorumsuz ve duyarsız tavrı sebebiyledir ki, iş bu önerge bu kez doğrudan Başbakan'a yöneltilmiştir.

Buna göre ;

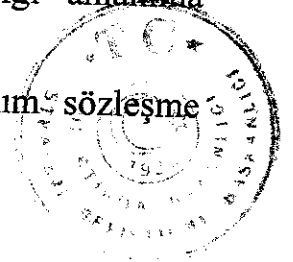
SORULAR:

1-Konya-Ankara Hızlı Tren Projesi hangi aşamadadır? Hangi tarihte bitecektir? Proje için yapılan ve yapılacak olan harcama tutarı nedir?

2-Proje kapsamında yapılan üst geçitlerin; tarım araçlarının (traktör, biçerdöğür ve ekipman gibi) kullanım ve geçişini engellediği açık olmasına ve keza bölgede yapılmakta olan hayvancılığın da bu geçitlerden zarar gördüğü bilinmekte olmasına göre; yöredeki vatandaşların bu sıkıntılarını ve mağduriyetlerini giderecek çalışmalar şimdiden neden yapılmamaktadır? Yurттаşlarımızın bu konudaki mağduriyetlerine neden duyarsız kalınmaktadır.

3-İlgi önergemize neden cevap verilmemiştir? Bu durum, konuyla ilgili gelişmelerin halktan gizlendiği, halkın bilgilendirilmek istenilmediği anlamına gelmez mi?

Keza bu durum, kamuoyundan gizlenilmek istenilen bir takım sözleşme ihlalleri ve hukuk dışı süreçlerin yaşandığı anlamına gelmez mi?



CEVAPLAR:

Ankara - Konya Hızlı Tren Projesi, altyapı ve üstyapı olarak iki ayrı iş kapsamında yapılmaktadır. Altyapı inşaatı da iki kesim olarak ihale edilmiştir.

Altyapı çalışmaları tamamlanma aşamasına gelen projenin üstyapı çalışmalarında Konya Horuzluhan mevkiinden Ankara yönüne doğru ray döşenmesine ve kataner direklerinin yerleştirilmesine başlanılmış olup tek hatta yaklaşık 33 km ray döşenmiştir. Üstyapı çalışmalarında yaklaşık %7' lik ilerleme sağlanmıştır.

Projenin yaklaşık olarak 2010 yılı sonu itibariyle tamamlanması planlanmakta olup altyapı ve üstyapı işlerinde gerçekleşen harcama tutarı 633,5 milyon TL olacaktır.

Söz konusu güzergah genelde tarım arazilerinden geçmekte olup, bölge çiftçilerinin mağdur olmaması için 212,5 km.lik güzergah boyunca ihtiyaçların ve vatandaşların talepleri doğrultusunda 26 adet üstgeçit ve 58 adet altgeçit projelendirilmiştir. Üstgeçitler her türlü vasıtanın geçeceği şekilde; alt geçitler ise bölgede yaşayan çiftçilerin geçiş ihtiyaçları dikkate alınarak 5,00x5,00 diğerleri ise 5,00x7,00 ve 10,50x5,45 ebatlarında projelendirilmiş olup, inşaatların çoğunluğu tamamlanmıştır. Sonuç olarak 212,5 km.lik güzergahta 84 adet alt ve üst geçit projelendirilmiş olup, ortalama 2,5 km'de bir alt ve üst geçit inşa edilmiştir.

