

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

09 TEMMUZ 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1602
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın
yazılı soru önergesi.

7/7622
GK:118

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıđının 11.05.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12796 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın İsmet BÜYÜKATAMAN'ın 7/7627 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :
1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAđITIM:
TBMM BaŖkanlıđı
BaŖbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMET BÜYÜKATAMAN'IN
7/7627 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstanbul – Bursa – Balıkesir - İzmir Otoyolu projesinin 2008 başındaki ihale ilanında, Körfez Geçişi olarak adlandırılan 1500 metre uzunluğundaki asma köprüünün üzer şeritli gidiş-geliş karayolu yanında birer şerit olarak da demiryolu öngörülmüştü.

Buna göre;

SORULAR:

1- Bakanlığınızın Ağustos 2008'de yayınladığı 1 no'lu zeyilname ile Körfez Köprüsü'ndeki demiryolu şeritlerini kaldırdığı iddiaları doğru mudur?

2- Köprüde demiryolu şeridi yapılmazsa, Türkiye'nin gelecekteki en önemli projelerinden biri olan İstanbul-Bursa-Balıkesir-İzmir Hızlı Tren projesinin gündeme bile gelemeden çöpe gideceği iddiaları doğru mudur?

3- İzmit Körfez köprüsü üzerinden demiryolu hattının geçirilmesi durumunda, köprü geçişini kullanacak olan hızlı tren güzergahlarının İstanbul-Ankara hızlı tren hattı (İznik-İnegöl-Bozüyük-Eskişehir), İstanbul-Antalya hızlı tren hattı (İznik-İnegöl-Bozüyük-Afyon) ve İstanbul-İzmir hızlı tren hatlarının (İznik-Yenişehir-Bursa-Balıkesir) iskeletini oluşturacağı belli iken bu projeden vazgeçilmesi "Otoyolların Türkiye'ye dayatıldığı" iddialarına haklılık kazandırmayacak mıdır?

CEVAPLAR:

Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu projesi kapsamındaki Körfez Geçişi Köprüsünde bulunan demiryolu geçişi, projenin yüksek maliyetli bir Yap-İşlet-Devret projesi oluşu ve demiryolunun getireceği ilave yüksek maliyetin projenin tamamının gerçekleştirilmesinin önünde büyük bir engel teşkil etmesi sebebiyle 1 no.lu zeyilname ile proje kapsamından çıkartılmıştır.

Öte yandan, Bandırma - İzmir ve Bandırma - Bursa - Osmaniye, Bursa - İnönü demiryolu hatlarının proje çalışmaları Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir. Söz konusu hatların inşaatı halinde İzmir - Bursa - Osmaniye - İstanbul güzergahını takip ederek İzmir - İstanbul arasında yüksek standartlı bir demiryolu hattı oluşacaktır.

