

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

G.K.14
7/9166

24 Kasım 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.01.00.610.01/2579
Konu :Zonguldak Milletvekili
Ali İhsan KÖKTÜRK'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 13.08.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14725 sayılı yazısı.

Zonguldak Milletvekili Sayın Ali İhsan KÖKTÜRK'ün 7/9166 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ İHSAN KÖKTÜRK'ÜN
7/9166 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ereğli'nin Ankara'ya, Devrek'in de denize bağlanması açısından Ereğli-Devrek Karayolu çok büyük öneme sahiptir. İki ilçeyi doğrudan birbirine bağlayan ve güzergâhı üzerinde üç belde, on sekiz köy vardır. Zonguldak için yaşamsal önem taşıyan 56 kilometrelik Devrek-Ereğli yolunun hemen gündeme alınması gerekmektedir.

AKP iktidarının ilk Bayındırlık ve İskân Bakanı Zeki Ergezen kendisine bu konuda sorulan bir soruyu şu şekilde yanıtlamıştır. (22. dönem TBMM Tutanakları, 22.4.2003, 69. Birleşim)

“Bizim, iktidar kanadındaki kendi milletvekillerimiz de sık sık bu projeyi takip ediyor, sizler de takip ediyorsunuz, elbirliğiyle ... Biz de sizleri sevindirmek için, buna, püremanet olarak başladık, bu yolun 35 kilometrelik kısmına başladık. Bu yolu bitirmek için bütün gücümle uğraşacağım. Ben, Zonguldaklılara, Zonguldak milletvekillerine söz verdim. Valilikle de görüştük; 35 kilometrelik kısmı, programda olmadığı halde, kamunun imkanlarıyla ... 35 kilometre üzerinde çalışmalarımız tamamlanacak. Hatta, benim niyetim, eğer imkanlarımızda bir problem olmazsa, bu yolun tamamını hizmete açmayı planlıyoruz; çalışmalarımız öyle. Arkadaşlarımın o konuda rahat olmalarını istiyorum.”

Bayındırlık ve İskan Bakanı Ergezen'in bu yanıtının üstünden tam 6 yılı aşkın bir süre geçmiş olmasına karşın, bu yola yönelik yapılan tüm çalışmalar bir arpa boyu kadar bile değildir. Her seçim döneminde bu yolun yapımı gündeme gelmekte, vaatler verilmekte; ama seçim sonrası unutulmaktadır. En kötüsü de, TBMM Tutanaklarından da açıkça anlaşılacağı üzere, AKP İktidarının ilgili Bakanının vermiş olduğu sözün bugüne kadar unutulmuş olması, yerine getirilmemesidir.

Son olarak; Devrek-Ereğli Karayolu için AKP iktidarının 2009 Yılı Yatırım Programında son derece küçük ve şekli bir ödenek ayrılmıştır.

Buna göre;

SORULAR:

1- AKP iktidarı olarak Devrek - Ereğli Karayolunu ne zaman bitirmeyi hedefliyorsunuz?

2- Devrek-Ereğli Karayolu için 2009 Yılı Yatırım Programında ayrılan ödenek nazara alındığında bu yolun, bu ödenek miktarlarıyla kaç yılda tamamlanması mümkün olabilir?

3- AKP iktidarının ilgili Bakanının 6 yıl önce TBMM Kürsüsünden vermiş olduğu sözün yerine getirilmemiş olması AKP'nin politikalarının samimi icraatlar üzerine değil, gerçekleştirilmeyen vaatler üzerine kurulduğunu mu göstermektedir?

CEVAPLAR:

Devrek-Ereğli yolunun projesi ve kamulaştırma planları önceki yıllarda yapılmıştır. Yapılan plan zilyetlik planı olup daha sonra Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü tarafından arazide kadastro çalışmaları yapılması nedeniyle kamulaştırma yapılamamış ve kamulaştırma planları geçerliliğini yitirmiştir.

Devrek-Ereğli yolu 57 km uzunluğunda ve 2A standardındadır. 2003-2008 yılları arasında yolun 8 km.si sathi kaplama seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmış olup çalışmalar 3 ayrı kesimde ihaleli olarak devam etmektedir;

a- 2008 yılında yolun 48 ile 51. km.leri arasındaki 1,1 km.si sathi kaplama seviyesinde tamamlanmış olup, kalan 1,9 km.lik kesimin ise 2009 yılında sathi kaplamalı olarak bitirilmesi hedeflenmektedir.

b- Babadağ Varyantı arasındaki (11,251-12,222 km.ler arası) 0,97 km uzunluğundaki kesim sathi kaplama seviyesinde tamamlanmıştır.

c- 2008 yılında yolun 32,5 ile 48. km.leri arasında toprak işlerinde çalışılmış olup, bu kesimin de 2009 yılında 4 km.nin alt temel seviyesinde bitirilmesi hedeflenmektedir.

