

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

7/5441
G.V. 37

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/10/252
Konu :Bursa Milletvekili Sayın
Onur ÖYMEN'in
yazılı soru önergesi.

05 OCAK 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıđının 17.11.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9258 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Onur ÖYMEN tarafından Sayın Bakanımıza yöneltilen 7/5441 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAđITIM:

TBMM BaŖkanlıđı
BaŖbakanlık

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ONUR ÖYMEN'İN
7/5441 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ülkemizin önemli merkezlerini birbirine bağlayan çift yol projesine hükümetimizin öncelik verdiği kamuoyuna yapılan açıklamalardan anlaşılmaktadır. Trabzon limanını Gümüşhane üzerinden Erzurum'a ve oradan da İran'a bağlayan ana transit yolu maalesef hala tek yol olma özelliğini korumaktadır.

SORULAR:

1- Büyük bir ticari ulaşım ve transit yolu olma özelliğini taşıyan Erzurum-Trabzon yolunun çift yol haline getirilmesi için hükümetinizce başlatılan bir çalışma mevcut mudur?

2- Bu konuda bir proje hazırlanmış ve zaman planlaması yapılmış mıdır?

CEVAPLAR:

Trabzon-Erzurum yolunun 10. Bölge Müdürlüğü (Trabzon) sınırları içerisinde kalan, Trabzon-Gümüşhane-Bayburt-Maden-12. Bölge Hududu Yolu 211 km uzunluğunda olup;

-Trabzon - Maçka arası 26 km uzunluğundaki bölünmüş yol ihalesi yapılarak, 2002 yılında yapım çalışmalarına başlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

-Bayburt Şehir geçişi 17 Km. uzunluğunda olup, 2006 yılında bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

-Bayburt ve Gümüşhane Valilikleri ile Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan ortak çalışmada toplam 15 km. uzunluğundaki bölünmüş yolda çalışmalar devam etmektedir.

12. Bölge Müdürlüğü (Erzurum) sınırları içerisinde kalan 32 km'lik kesimde yapım çalışmaları 1998 yılında başlatılmış ve bugüne kadar % 54 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır. Söz konusu kesimin bölünmüş yol projesi mevcuttur.

Maçka-12. Bölge Hududu (Erzurum) arası bölünmüş yol projelendirme çalışmaları Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ihale edilmiş olup, Maçka-Kürtün Ayrımı arası proje çalışmalarının 2009 yılı sonunda bitirilmesi planlanmaktadır.