



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Maliye Bakanı Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.

Kemal Anadol
İzmir Milletvekili
CHP Grup Başkanvekili

Dikili Limanından, 2006 yılında, Ro-Ro seferleri başlatılmış, ancak ÖTV ve KDV'siz akaryakıt izni verilmemesi nedeniyle bu seferler durdurulmak zorunda kalmıştır. Dikili Limanına ucuz akaryakıt izni verilmesi durumunda;

- Bölgeden yapılan tarım ve sanayi ürünleri ihracatını, maliyetleri düşüreceğinden rekabet edebilir konuma taşıyacak ve dolayısıyla ihracat artış gösterecektir. Özellikle yörede seracılık ve salça üretimi yapan işletmelerin gelirleri artacaktır.
- Dikili, Bergama, Ayvalık ve Altınova esnafı turizmden yeni gelirler elde edecektir.
- Denizyoluyla yapılan taşımacılığın çok daha ucuz olması nedeniyle, dışa bağımlı olduğumuz akaryakıt giderleri azalacak ve Türkiye ekonomisi milyonlarca dolarlık tasarruf sağlayacaktır.

Dikili'den Ro-Ro seferlerine başlanması durumunda yöre ekonomisine büyük katkı sağlayacağı açıktır. Dikili Liman İşletmesi, ucuz akaryakıt uygulaması yapabilmek için, akaryakıt depolama tankları kurmuş, gerekli izinleri almak üzere yetkili mercilere başvuru yapmıştır. Ancak Maliye Bakanlığı ucuz akaryakıt sağlanmasına ilişkin bugüne kadar yapılan başvuruların hiçbirisine olumlu yanıt vermemiştir. Bu çerçevede;

1. Dikili Limanına ucuz akaryakıt izni verilmesi talebiyle hangi tarihlerde Bakanlığınıza başvurulmuş ve bu başvuruların sonuçları ne olmuştur?
2. Dikili Limanına ÖTV ve KDV'siz ucuz akaryakıt izni verilmesine durumunda yöre ekonomisi ve ülke ekonomisine sağlanacak katkıları belirlemek üzere bir fizibilite çalışması yapılmış mıdır? Eğer böyle bir çalışma yapıldı ise, bu çalışmanın sonuçları nedir?
3. Dikili Limanına ucuz akaryakıt sağlanmasına ilişkin böyle bir fizibilite çalışması yapılmadı ise, Dikili'ye hangi gerekçelerle ucuz akaryakıt izni verilmemektedir?
4. Dikili Limanına ucuz akaryakıt verilmesine ilişkin Bakanlığınıza yapılan