

7/7718
38.110

T.C.
DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI
Siyaset Planlama Genel Müdür Yardımcılığı

Sayı : B.06.0.SPGY.0.0-026.21-2009/240706
Konu : Yazılı Soru Önergesi/Çetin
Soysal

ÇOK İVEDİ

- 9 Kasım 2009

TBMM BAŞKANLIĞINA

İlgi: 15.05.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12966 sayılı yazıları.

İstanbul Milletvekili Çetin Soysal'ın 7/7718 esas numaralı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arz ederim.



Ahmet DAVUTOĞLU
Dışişleri Bakanı

Ek: 2 sayfa.

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ ÇETİN SOYSAL'IN
DÖNEMİN DIŞİŞLERİ BAKANI SAYIN ALİ BABACAN'A YÖNELTTİĞİ
7/7718 ESAS NO'LU YAZILI SORU ÖNERGESİ**

Soru:

Panama bayraklı Mira adlı kuru yük gemisi 15 Kasım 2008'de 22 bin ton çubuk demir yüküyle yola çıkmıştır. 12 Aralık'ta Abu Dabi limanına giren geminin tahliyesine başlanmış ancak Mira Şirketi, liman işçilerinin parasını ödememiştir. Yükü boşaltmadan gemiyi yarım yüküyle limandan çıkarmışlar ve haftalarca maaşlarını vermedikleri Türk personelini de denizde bekletmişlerdir. Liman, alacağını alamadığı için gemi bağlanmıştır. Daha sonra limana dönmüştür. Şirket, gemi personeli Türk denizcilerinin pasaportlarına el koymuş, Abu Dabi de gemiye bir İngiliz bankası alacağı olduğu için el koyup satmıştır. Devamında maaşlarını alamayan gemi personeli bu gemiye el koymuştur.

Gemide çalışan personelin 18'i Türk diğerleri ise Azeri'dir. Mira Denizcilik, maaşlarını ödemediği gibi personelin can güvenliğini de tehlikeye atmıştır.

Şu anda gemi personeli kıyıda 15 mil açıktaki elektriksiz, kumanyasız 80 gündür sefaleti yaşamaktadır. 15 Nisan 2009'da, bir botla kıyıya çıkmak isteyen 2 Azeri denizcinin peşinden giden 4 Türk denizciden 2'si ise okyanusta kaybolmuştur. Halen gemi personeli denizin ortasında elektriksiz, kısıtlı içme suyuyla günlerini geçirmektedirler. Kumanyaları bitmiş durumda. Gemi personeli, duman dedektörleri hurda işlemi öncesi söküldüğü için bir de ölüm tehlikesiyle yüz yüzedir. Bu konuda büyük bir hassasiyet içinde hareket edilmeli ve bir an önce çözüm için adım atılmalıdır.

Bu çerçevede;

1. Konuyla ilgili olarak bilginiz bulunmakta mıdır?
2. Şimdiye kadar konuyla ilgili Dışişleri Bakanlığı olarak şimdiye kadar diplomatik olarak herhangi bir girişiminiz olmuş mudur?
3. Gemi personelinin aileleri tarafından şimdiye kadar Bakanlığınıza yapılmış bir başvuru bulunmakta mıdır?
4. Can güvenlikleri olmayan denizcilerimizin aylardır süren mücadelesi karşısında Dışişleri Bakanı olarak bu kadar sessiz kalmanızın nedeni nedir?

Cevap:

İstanbul'da yerleşik Mira Denizcilik Şirketi tarafından işletilen Panama bandıralı Mira adlı gemi 18 Şubat 2009 tarihinden bu yana Hindistan'ın Bhavnagar Limanı açıklarında demirli vaziyettedir. Söz konusu gemi, işletici firmanın üçüncü firmalara olan borçlarından dolayı, Hindistan'da üç ayrı mahkeme tarafından alınan kararlar uyarınca tutuklu durumdadır. Geminin satış işlemlerinden ve borçlarından kaynaklanan ciddi ve hukuken karmaşık sorunları mevcuttur. Bakanlığımız, Denizcilik Müsteşarlığımızla işbirliği halinde, başından bu

yana konuyla yakından ilgilenmiş olup, ilgili kurum ve kuruluşlarımızın sorunun çözümünde katkılarını sağlamak için de aktif çaba göstermiştir.

20 Mayıs 2009 tarihinde, geminin su almaya başlaması ve gemiye yakıt ikmali yapılsa dahi jeneratörleri çalıştıracak ve gemideki suyu tahliye edecek personel bulunmaması sebebiyle, kaptan dahil tüm mürettebat gemiye yakıt ikmali için yanaşan tekneye binerek, gemiden ayrılmışlar ve karaya çıkmışlardır.

Mumbai Başkonsolosumuzun başkanlığındaki ekibimiz 23 Mayıs 2009 tarihinde gemi personeli vatandaşlarımızın Hindistan'dan çıkış işlemlerini yapmak üzere Bhavnagar'a intikal etmiştir.

Yeni Delhi Büyükelçiliğimizce gerekli düzenlemeler yapılmış ve vatandaşlarımızın 25 Mayıs tarihinde THY seferi ile ülkemize dönüşleri sağlanmıştır.