

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/8053

06 TEMMUZ 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 152
Konu :KahramanmaraŖ Milletvekili
Sayın Mehmet Akif PAKSOY'un
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 01.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13338 sayılı yazısı.

KahramanmaraŖ Milletvekili Sayın Mehmet Akif PAKSOY'un 7/8053 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET AKİF PAKSOY'UN
7/8053 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1- Ticari araç sürücülerinin almak zorunda olduğu Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC) ile ilgili olarak uygulamada bir takım gecikmeler yaşanmaktadır. Şöyle ki 25/02/2003 tarihinden önce sürücü belgesi alan vatandaşlarımız Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC) almak için Gazi Üniversitesine başvurmaktadır. Ancak üniversiteye müracaat ile belgenin tanzim edilmesine kadar geçen süre yaklaşık olarak 6 ay- 1 yıl sürmektedir. Geçen süre içerisinde belgesi olmayan sürücülere 224 TL ceza uygulanmasını nasıl değerlendiriyorsunuz? Bu konuda bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?

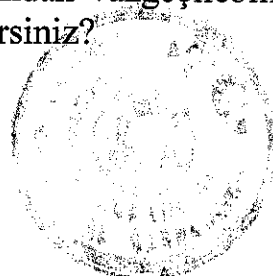
2- 25/02/2003 tarihinden sonra sürücü belgesi alan ticari araç sahibi vatandaşlarımızın ise Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC) almak için yetki verilen eğitim kurumlarına müracaat etmeleri gerekmektedir. Ancak eğitim kurumlarından aldıkları eğitim sonunda Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC) almaya hak kazanan adayların belgeyi alma süreleri ise yaklaşık 4 ayı bulmakta, yine bu süre zarfında belgesi olmayan sürücülere 224 TL ceza uygulanmasını nasıl değerlendiriyorsunuz.? Bu konuda bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?

3- Yetki Belgeleri kapsamında özellikle yük taşıyan araç sahiplerinin alması gereken K türü yetki belgesi müracaatları da yukarıda belirttiğim uzun sürelerde sonuçlanmaktadır. Ancak K türü yetki belgesi olmadan trafiğe çıkan araç sahiplerine 5.600 TL ceza uygulanmasını nasıl değerlendiriyorsunuz? Bu konuda bir düzenleme yapmayı düşünüyor musunuz?

4- Düzenlemeyi uygulayacak yeterli alt yapının (personel-teknik-idari vs) kurulmamasından kaynaklan Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC) ve K türü yetki belgesiyle ilgili işlemleri kısaltmayı düşünüyor musunuz? Bu konuda bir çalışmanız bulunmakta mıdır? Açıklar mısınız?

5- Aksi takdirde ticari araç sürücülerinin zikrettiğim oranlarda cezaya muhatap olmalarının sorumluluğu kime ait bulunmaktadır. Bu konuda Bakanlığınız ve Gazi Üniversitesi işbirliğiyle yapılan/yapılacak olan bir çalışma var mıdır'? Açıklar mısınız?

6- Gerekli düzenleme yapılıncaya kadar resmi müracaatını belgelendiren vatandaşlarımıza (çünkü makul olmayan 4 ay ile 1 yıl arasında süren gecikmelerden sürücüler sorumlu değildir) ceza uygulanmasından vazgeçilebilir mi? Vazgeçilmediği takdirde vatandaşlarımıza ne yapmalarını önerirsiniz?



CEVAPLAR:

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinin Geçici 2 nci Maddesine istinaden muafiyet kapsamında Mesleki Yeterlilik Belgesi almak isteyen sürücülerin başvurularının değerlendirilmesi Bakanlığımızca yetkilendirilen Gazi Üniversitesi tarafından yapılmakta olup, başvuru sonucu belge almaya hak kazananların belgeleri başvuru sahiplerine iadeli-taahhütlü olarak gönderilmektedir.

Ayrıca, sözkonusu Yönetmeliğin 5 inci Maddesi; "Mesleki Yeterlilik Belgesi alma zorunluluğu olduğu halde yapılan denetimlerde Mesleki Yeterlilik Belgesi olmadığı anlaşılan kişiler hakkında Kanunun 26 ncı maddesinin (k) bendinde belirtilen idari para cezası uygulanır." hükmünü amirdir. Buna göre, Bakanlığımız ve Emniyet Genel Müdürlüğü yetkililerince yapılan denetimlerde bilgisayar ortamındaki sorgulama neticesinde belgeleri ibraz etme zorunluluğu bulunmamaktadır.

Ticari araç sürücülerinin SRC türü Mesleki Yeterlilik Belgesi müracaatları ile ilgili talepleri Gazi Üniversitesi'nde Bakanlığımızca ortaklaşa oluşturulan Mesleki Yeterlilik İnceleme, Değerlendirme ve Geliştirme merkezindeki veri tabanına kaydedilmiş olup, kaydı bulunan kişilere cezai işlem denetim birimlerince uygulanmamaktadır.

Diğer yandan; Taşıma mesafesine bakılmaksızın il sınırları içinde yapılan yolcu ve eşya taşımalarında, 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası yolcu taşımalarında, belediye sınırları ile mücavir alanı içindeki şehiriçi yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan ticari araçlar ile eşya taşımalarında kullanılan kamyonetlerde çalışan şoförler için; Mesleki Yeterlilik Belgesi almaları ile ilgili düzenleme yapılmaya kadar bu kişilerden Mesleki Yeterlilik Belgesi aranmaması, 01.12.2008 tarih ve 2008/KUGM-29/MYB sayılı Genelge ile hükme bağlanmıştır.

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinin Geçici 2 nci Maddesi kapsamı dışında kalan ticari araç sürücüleri Mesleki Yeterlilik Belgelerini alabilmeleri için, Bakanlığımızca yetkilendirilen Mesleki Yeterlilik Eğitim Merkezlerinde eğitim aldıktan sonra Bakanlığımız tarafından yapılan Mesleki Yeterlilik Eğitimi Sınavına girmek ve 100 puan üzerinden en az 60 puan almak kaydıyla, girdiği sınav türüne göre Mesleki Yeterlilik Belgesini alabilirler. Hak kazandıkları belgeler ise sınava ait işlemlerin bitimini takiben ilgililerin adreslerine iadeli-taahhütlü olarak gönderilmektedir.

Bakanlığımıza bağlı Bölge Müdürlükleri ve yetkilendirilmiş Sanayi ve Ticaret Odaları tarafından verilen K türü Yetki Belgesi müracaatları belgelerin eksiksiz olması halinde en geç üç gün içerisinde sonuçlandırılmaktadır.

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliğinin Geçici 2 nci Maddesine istinaden muafiyet kapsamında yapılan müracaatlarda günlük kayıt sitemine geçilmiştir. Müracaatların incelenmesi sonucunda belge almayı hak eden sürücülerin kayıtları en geç bir gün içerisinde sisteme aktarılmakta, bilahare Mesleki Yeterlilik Belgeleri düzenlenerek ilgili kişinin adresine iadeli-taahhütlü olarak posta ile gönderilmektedir.