



6883

Ayşe Jale AĞIRBAŞ
DSP İstanbul Milletvekili
İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 04/02/2009

Ayşe Jale AĞIRBAŞ
DSP İstanbul Milletvekili

Boğaziçi Köprüsünde yapılan yol çalışmalarının İstanbullu vatandaşlarımızı bezdiren trafik aksaklıklarına sebep olmasının yanı sıra, yetkililerin bozulan yolun trafiği daha fazla aksatmasını engellemek amacıyla ortaya koyduğu çözümler yaralanmalı kazalara neden olmaktadır. Asfalt çalışması yapılan Boğaziçi Köprüsü'nde bozulan yola hiçbir uyarıcı levha koyulmadan, yerden kısa bir eğimle 10 cm yükselen saç levhalar yerleştirilmiştir. Araçların normal hızda dahi seyretmeleri halinde kazaya sebebiyet verebilecek saç tümsekler etrafında herhangi uyarıcı işaret olmaması, yolun durumunu bilmeyen sürücülerin kaza yapmalarına sebep olmaktadır. Son bir hafta içinde köprüde söz konusu tümsekler nedeniyle 3 yaralanmalı kaza meydana gelmiştir. Bu kazalara rağmen, halen uyarıcı levhaların konulmaması yetkililerin işlerini ne derece ciddiye içinde yaptığının ve ülkemizde insan hayatına verilen önemin değerinin sorgulanmasını bir kez daha gündeme getirmiştir.

1. Boğaziçi Köprüsündeki yol çalışmaları nedeniyle, yolun büyük kısmı yerden kısa bir eğimle 10 cm yükselen saçtan yapılmış tümsekle doludur. Bu tümseklerin etrafında herhangi uyarıcı bir işaret bulunmamaktadır. Tümseklerden araçlarıyla normal hızda dahi geçen her vatandaşımızın kaza geçirme riskiyle karşı karşıya kalması kaçınılmazdır. Buna rağmen neden tümseklerin bulunduğu yerlerde herhangi bir uyarıcı levha konulmamaktadır?

2. Bu tür çalışmalar yapılırken, en az 500 metre uzaklığa sürücüler tarafından rahat görülecek uyarı levhaları konulması, onarılan alanın da ışıklandırılması gerekmez mi?

3. Birer gün arayla tümsekler nedeniyle kaza olmasına rağmen halen sürücülerini uyarıcı levhaların koyulmaması, insan hayatına verdiğiniz önemin bir göstergesi midir?

4. Uyarıcı levhaların konulması için ölümlü bir kazanın olması mı beklenmektedir? Boğaziçi Köprüsünü kullanan vatandaşlarımızın can ve mal güvenliklerini koruyucu tedbirler ne zaman alınacaktır?