

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

C.K.20
7/9180

24 Kasım 2009

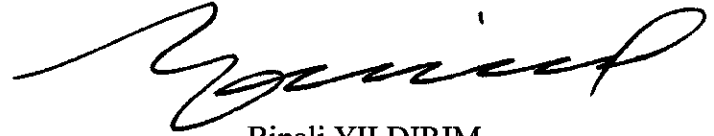
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2573
Konu :Konya Milletvekili
Sayın Mustafa KALAYCI'nın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 13.08.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14725 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Mustafa KALAYCI'nın 7/9180 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA KALAYCI'NIN
7/9180 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Konya'da özellikle Aksaray, Akşehir, Ereğli karayolları olmak üzere ölümlü kazaların yoğun yaşandığı yollar bulunmaktadır. Nitekim, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığının "2008 yılı Trafik Faaliyet Raporu"nda yer alan verilere göre, Konya, trafik kazalarında ölümlerin en çok olduğu iller arasında yer almaktadır.

Karayolları 3. Bölge Müdürlüğünce yapılan açıklamalarda, en fazla bölünmüş yol yapılan ilin Konya olduğu söylenmektedir. Yüzölçümü en büyük il olup birçok ülkeden büyük olan, aynı zamanda Anadolu'nun ortasında yer alması nedeniyle kuzey-güney ve doğu-batı ulaşım koridorunda bulunan Konya, yol uzunluğu ve trafik yoğunluğu yüksek olan bir ildir. Dolayısıyla yapılan bölünmüş yol uzunluğundan ziyade, toplam karayolu uzunluğunun ne kadarının bölünmüş yol haline getirildiğinin açıklanması daha anlamlı olacaktır.

SORULAR:

1) Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altında bulunan otoyol, devlet yolu ve il yolları itibariyle karayolu uzunluğu kaç km.dir ve halen bunun kaç km.si bölünmüş yol halindedir? Konya il sınırları içinde bulunan karayolu uzunluğu kaç km.dir ve halen bunun kaç km.si bölünmüş yol halindedir? Bu duruma göre, karayolu uzunluğu ve bunun içerisindeki bölünmüş yol oranı bakımından iller arasında Konya kaçınıcı sırada gelmektedir?

2) 2009 yılı Yatırım Programında yer alan proje tutarı ve nakdi gerçekleştirmelerine göre daha fazla ödeneye ihtiyaç olduğu görünmekte ise de, Karayolları 3. Bölge Müdürünün Konya basınında yer alan açıklamalarına göre, 2009 yılında bölünmüş yol çalışmalarının tamamlanabilmesi için Konya-Aksaray yoluna 25 milyon TL, Konya-Ereğli yoluna 26 milyon TL, Konya-Akşehir-Afyon yoluna 47 milyon TL ödenek gerekmektedir. Yatırım programında sözkonusu yollar için konulan ödenek toplamı sadece 1 milyon TL düzeyindedir. Bu yollar için yıl içinde ek ödenek verilecek midir? Bu yollar ne zaman tamamlanacaktır?

3) Seydişehir-Konya yolunun 33 km bölümünün bu yıl bölünmüş yol olarak hizmete gireceği ve yapımını Özel İdarenin üstlendiği açıklanmıştır. 2009 yılı yatırım programında yer almayan bu yol için yapılacak harcamalar hangi mevzuata göre ve hangi ödeneklerden karşılanacaktır? Konya-Seydişehir karayolunun tamamı ne zaman bölünmüş yol haline getirilecektir? Yatırım programına alınması için bir çalışmanız var mıdır?

4) Bozkır-Antalya (Seydişehir-Akseki)Ayrımı.-Bozkır) yolunun henüz yapılmayan 11 Km.lik etabı için 2009 yılı Yatırım Programına sadece 2.000 TL ödenek konulmuştur. Bu yol ne zaman tamamlanacaktır. Yıllardır Bozkır'ın kanayan yarası haline gelen ve bir türlü trafiğe açılmayan açıldığı takdirde Bozkır'ın kalkınmasında lokomotif olacak olan bu yolun tamamlanması için bu yıl ek ödenek tahsis edilecek midir?

CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğu altında 2.100 km otoyol, 31.311 km devlet yolu ve 30.712 km il yolu olmak üzere toplam 64.123 km yol ağı bulunmaktadır.

Bu yol ağının 2002 yılı ve öncesi 6.101 km.si bölünmüş yol iken 2009 Ekim ayı itibariyle bölünmüş yol ağı 16.799 km. ye çıkartılmıştır.

Konya ili sınırları dahilinde ise 1.431 Km.si devlet ve 1.541 Km.si de il yolu olmak üzere toplam 2.972 Km yol ağı mevcuttur. Karayolu uzunluğu bakımından Konya ili ilk sırada yer almakta olup, ilde yapılması planlanan 873 Km bölünmüş yol uzunluğunun 2002 yılı ve öncesi 153 km.si bölünmüş yol yapılmış iken 2002-2009 yılları arası 492 km. bölünmüş yol yapılarak toplamda 645 Km.lik bölünmüş yol ile Konya tüm iller içinde %74 lik yol uzunluğu ile 37. Sırada bulunmaktadır.

2009 yılı yatırım programına göre yol yapım ödenekleri;

	<u>Senebaşı</u>	<u>Ek Ödenek</u>	<u>Toplam</u>
Konya-Aksaray yolu:	500.000 TL	13.875.000 TL	14.375.000 TL
Konya-Ereğli Yolu:	500.000 TL	5.400.000 TL	5.900.000 TL
Konya-Afyon Yolu:	500.000 TL	10.000.000 TL	10.500.000 TL dir.

Bununla birlikte, söz konusu bu yolların tamamlanıp trafiğe açılmaları için; Konya-Aksaray yoluna 6,6 Milyon TL, Konya-Ereğli yoluna 18,6 Milyon TL, Konya-Afyon yoluna ise 28,2 Milyon TL daha ek ödeneye ihtiyaç duyulmaktadır.

Acil Eylem Planı kapsamında yer alan 109 Km uzunluğundaki Konya-Seydişehir Bozkır Ayırım devlet yolunun Konya-Seydişehir arasındaki 88 Km.lik kesimi yatırım programında yer almamaktadır. Ancak, Başbakanlığın 2008/3 sayılı genelgeleri doğrultusunda Valiliklerce yapılması programlanan yollar kapsamındaki bu yolun 32 Km lik kesimi Konya İl Özel İdaresi tarafından 2009 yılında ihale edilmiş olup, ihale süreci devam etmektedir. İhalesi yapılan bu kesimlerin bitirilmesi için yaklaşık 20 Milyon TL ödenek gerekmektedir. Yolun geri kalan kesiminin önümüzdeki yıllarda ilgili Valilik tarafından ihale edilerek yapımı planlanmaktadır. İleriki yıllarda Genel bütçe gelirlerinden Karayolları Genel Müdürlüğüne verilen ödenekler çerçevesinde yatırım programına alınması planlanmaktadır.

Yatırım programında yer alan 38 Km uzunluğundaki Seydişehir-Akseki Ayırımı - Bozkır il yolunun 10,6 Km.lik kesimi projeli olarak 1998 yılında ihale edilmiş ve 2002 yılı sonunda bu kesim tamamlanmıştır. Yolun tamamen bitirilebilmesi için projenin 10,9 Km'lik kesimi daha 2005 yılında ihale edilmiştir. Aynı yıl içinde çalışmaların başlatıldığı bu kesimde 2008 yılında tamamlanmış ve yolun 20,5 Km lik kesimi bitirilerek trafiğe açılmıştır. 2009 yılı ödenegi 2 bin TL olan yolun, geri kalan 11 Km.lik kesiminin yeterli ödenek verilmesi halinde ihale edilmesi ve yolun tamamlanması mümkün olacaktır.