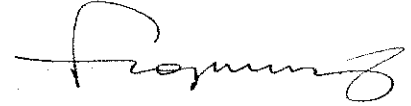


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Fevzi TOPUZ
Muğla Milletvekili

İstanbul'dan Hollanda'nın Amsterdam kentine giden Türk Hava Yolları (THY) uçağı iniş sırasında tarlaya çakılarak üç parçaya ayrıldı. Kazada 9 kişi yaşamını yitirdi, 25'i ağır toplam 84 kişi yaralandı. THY'nin TK1951 sayılı Boeing 737-800 tipi "Tekirdağ" adlı uçağı, 127 yolcu ve 7 mürettebatıyla İstanbul Atatürk Havalimanı'ndan Amsterdam'a hareket sonra uçak inişe geçtiği sırada A-9 otoyolunun yanındaki Schipol Havaalanı'nın pistine 500 metre kala tarlaya çakıldı. Üç parçaya ayrılan uçakta yangın çıkmadı. Hollanda Devlet Televizyonu, uçağın zorunlu iniş için izin istediğini ve uçağın motorunun arızalandığını öne sürdü.

Bu arada, uçak kazası ile ilgili tam bir bilgi kirliliği yaşandı. Bilgi kirliliğinin en büyüğünü de Türk yetkililer yaptı. Hollanda'daki uçak kazasının ardından Ankara'dan ve İstanbul'dan ölü, yaralı sayısı konusunda çelişkili açıklamalar yapıldı. Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, Ulaştırma Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Suat Hayri Aka, THY Genel Müdürü Temel Kotil, THY Yönetim Kurulu Başkanı Candan Karlıtekin ilk açıklamalarında can kaybı olmadığını söylediler. Türk yetkililerin açıklamalarının doğru olmadığını ortaya çıkarken, ölü sayısı artıyordu.

Türk Hava Yolları A.O'nun Hollanda'da kaza yapan Tekirdağ uçağının 41,77 milyon dolara sigortalı olduğu bildirildi. THY'den İstanbul Menkul Kıymetler Borsası (İMKB)'ye yapılan açıklamada, şöyle denildi: "Uçak kira sözleşmesi şartlarına uygun olarak, ortaklığımız filo poliçeleri kapsamında 41 milyon 767 bin 200 dolar değeriyle, grup broker şirketi Albatros aracılığıyla sigortalanmıştır. Kazayla ilgili olarak lider reasürör Allianz firmasından ve broker şirketinden birer yetkili ekspertiz çalışmalar için bugün Amsterdam Shipol Havalimanında bulunacaklar. Yolcularımız tüm rizikolara karşı sigortalı olup, kazada vefat eden yolcularımızın yakınlarına gerekli tazminatlar ile yaralı yolcularımızın tedavi giderlerinin tamamı sigortacılarımızca karşılanacaktır"

İlk önce şunu söylemek gerekir. Bu açıklama yersiz ve yanlış bir anlayışın ürünüdür. İnsanı bir meta olarak gören anlayışı kabul etmek mümkün değil. Ölen dokuz yurttaşımızın değerini böyle mi belirliyoruz? İnsan yaşamını parayla ölçülemeyeceğini ne zaman öğreneceğiz.

Basına yansıdığı kadarıyla ilgili uçağın ilk arızası 18 Şubat'ta meydana geldi. Pilotlar uçuş sonrasında hazırladıkları raporda uçağın kanatların yüzeyini artırarak havada düşük hızlarda tutunmalarını sağlayan "flap"larında arıza tespit edildi. Bunun üzerine Tekirdağ uçağı, İstanbul Atatürk Havalimanı'ndaki THY Teknik hangarına alınarak sistemler kontrol edildi. Arızası giderildi.

Bir hafta içindeki ikinci arıza ise kazadan tam iki gün önce meydana geldi. "Master Caution" olarak adlandırılan ve sistemleri kontrol eden ışık, Tekirdağ uçağı kalkış için pist başına geldiğinde yandı. Pilotlar seferi iptal ederek geri döndü. Bu arızanın da ilerleyen saatlerde giderildiği öğrenildi.

Uçakların CFM56 tipi motorlarının büyük bakımları geçtiğimiz aylarda gerçekleştirildiği öğrenildi. Sol motor ağustos, sağ motorun da eylül ayı içinde "overhaul" olarak adlandırılan büyük geçirildi.

TC-JGE tescil işaretli uçağın 07.55'te Amsterdam uçuşu öncesinde bir gün önce 23.25'te Şam'a gitmek üzere havalandığı ve tekrar İstanbul'a olay günü 05.57'de indiği ortaya çıktı.

Konuyla ilgili olarak;

1. Ulaştırma Bakanlığı ve THY'nın ciddiyetten uzak açıklamaları yönetim boşluğu yaratmadı mı?
2. Sayın Ulaştırma Bakanı olayda sorumlüğunuzu kabul edip gereğini yerine getirecek misiniz?
3. Düşen uçağın bakımı hangi periyotlarda yapılması gerekmekteydi? Bütün bakımları tam ve zamanında yapılmış mıdır?
4. Eğer bakımı tarih olarak düzenli yapılmışsa, bu bakımı yapanların bir kusuru var mıdır?
5. Uçağın standart uçuş için güvenlik önlemlerinin gereği yapılmadığı görülmüştür. Son zamanlarda standart dışı uçuş gerçekleştirmiş midir? Uçağın düşme nedeni nedir?