

6K-56
7/6087

T.C.
BİLECİK VALİLİĞİ
Bilecik Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı :B054VLK4110700/517.01/333

20/01/2009

Konu :7/6087 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 08.01.2009 tarih ve 661 sayılı yazınız

İlgi yazınız ekinde alınan Bilecik Milletvekili Yaşar TÜZÜN'ün 7/6087 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi ile ilgili olarak İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğünün 31/12/2008 tarih ve 211527 sayılı yazılarına Valiliğimizce 05/01/2009 tarih ve 000166 sayılı yazısı ile cevap verilmiş olup, söz konusu yazının bir örneği ile Bilecik Belediye Başkanlığının 15/01/2009 tarih ve 150 sayılı yazısı ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Musa ÇOLAK
Vali

EK :
1 adet dosya

28.1.2009
3424



T.C.
BILECİK BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Fen İşleri Müdürlüğü

Sayı: M.11.0.BİL.0.11-3-21-150
Konu: 7/6087 E. nolu yazılı soru önergesi hk.

15/01/2009

İL MAKAMI'NA
(Mahalli İdareler Müdürlüğü)
BILECİK

İLGİ: 13/01/2009 tarih ve 185 sayılı yazınız ve ekleri.

İlgi yazıda bahse konu olan Bilecik İl Merkezinden geçen 650-03 Devlet Karayolu üzerinde yapılan sıcak asfalt kaplama ihalesi ve yapım.bakım.onarım çalışması Belediyemiz tarafından yaptırılmamış olup, ilgili yatırım Karayolları 14. Bölge Müdürlüğü/BURSA tarafından gerçekleştirilmiştir.Gerekli güvenlik tedbirlerinin alınması ilgili kurum ve işin yüklenicisinin uhdesinde olmuştur.

Gereğini bilgilerinize arz ederim

1895
17 6 OCAK 2009
E

Selim YAGCI
Belediye Başkanı

05/01/2009

Sayı : B.05.1.EGM.4.11.00.12.07.(91250)/01/09
Konu : Yazılı Soru Önergesi

İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
(Emniyet Genel Müdürlüğüne)

İl.Gil : (a) 31.12.2008 tarih ve B.05.EGM.0.12.05.(91250)/26830 7882/211527 sayılı yazınız.
(b) 01.12.2008 tarih ve B.05.1.EGM.4.11.00.08.04-(91242)D/6-5762(013475) sayılı yazımız.

Bilecik Milletvekili Sayın Yaşar TÜZÜN'ün TBMM Başkanlığına sunduğu ve Sayın Bakanımız tarafından cevaplandırılmasını talep ettiği 7/6087 esas numaralı yazılı soru önergesiyle ilgili olarak;

06.11.2008 tarihinde Bozüyük - Osmaneli, 24.11.2008 tarihinde de Osmaneli Bilecik İstikametindeki Bilecik merkezdeki 3000 metrelik yol güzergâhlarında güvenli trafik akını sağlamak için gerekli işaretlemeler yapılmış bölünmüş yolun tek bir tarafına gidiş geliş olmak üzere aktararak, kapatılan bölümde çalışmalar yapılmış ve çalışmaları nedeniyle meydana gelen trafik kazalarını, alınan trafik tedbirleri hakkında ilgi (b) sayılı yazımız ile Emniyet Genel Müdürlüğüne (Trafik Hizmetleri Daire Başkanlığına) bilgiler verilmiştir.

Öncelikle, yazılı soru önergesi içeriğinde belirtildiği gibi, kent merkezindeki trafik sıkışıklıklarının önemli bir nedeni olan 650 03 devlet karayolu üzerinde bir gün içinde geçen araç sayısının 10.000 civarında olduğu bilinmekte ve bu da trafik ile ilgili olumsuzlukları beraberinde getirerek karayolumuz üzerinde trafik kazalarının meydana gelmesinde önemli etken olmuştur.

Söz konusu yolun sıcak asfaltlama işleri Karayolları Bölge Müdürlüğüne yapılmıştır.

Yazılı Soru önergesinin;

1 inci maddesi olan, 22 günde 15 kazanın olması ve ölümlü sonuçlanması güvenlik önlemlerinin eksikliği değildir?

Yol yapım çalışmalarının başladığı 06.11.2008 tarihinden çalışmanın sona erdiği 28.11.2008 tarihine kadar Trafik Tescil ve Denetim Şube Müdürlüğümüz sorumluluk sahasında, alınan tüm bu önlemlere rağmen 12 adet yaralamalı, 11 adet maddi hasarlı trafik kazası olmak üzere toplam 23 trafik kazası meydana gelmiştir. Yaralamalı trafik kazalarında toplam 22 kişi yaralanmıştır. *Bu kazalardan 8 adet yaralamalı, 3 adet maddi hasarlı olmak üzere toplam 11 trafik kazası yol yapım güzergâhında meydana gelmiş olup;* meydana gelen yaralamalı kazalarda 1'i bayan, 8'i erkek olmak üzere toplam 9 yaya vatandaşımız yaralanmıştır.

Yol yapım güzergâhında yaralamalı olarak meydana gelen ancak hastanede vefat eden 2 yaya kazasından bir tanesi ilimiz Devlet Hastanesi Kavşağında bulunan yaya üst geçidinin altından, 1 tanesi ise Eski Belediye Kavşağına yaklaşık 50 metre mesafede yaya geçidi dışında orta refüj üzerindeki işaretlemelerin arasından karşıya geçmek istemesi nedeniyle gerçekleşmiştir.

Yapılan incelemede yayaların bölünmüş yoldan karşıdan karşıya geçme alışkanlıklarını sürdürdükleri ve karşı şeride geçtiklerinde bölünmüş yolun tek bir tarafına gidiş geliş olmak üzere aktarılan trafik akını yüzünden ters istikametten gelen araçların olduğu yol şeridini kontrol etmeyerek birden bire yola çıktıkları tespit edilmiştir.

2 inci maddesi, Trafik kazalarına sebebiyet vermemek için yerel yöneticilerin bu konuda tedbirler alması gerekir mi? Bilecik yerel yöneticileri, bu konuda tedbir almış mıdır?

Kanun Gereğince Sorumluluk

Karayolunun yapımı ve bakımından sorumlu kuruluşlarla ilgili olarak; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun ikinci kısmında yer alan Kurullar, Kuruluşlar, Komisyonlar, Görev ve Yetkileri bölümünde Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev ve yetkileri olan Madde 7- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bu Kanunla ilgili görev ve yetkileri kanunda açıkça belirtilmiş, özellikle (a) bendindeki "Yapımı ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak önlemleri almak ve aldırarak," hükmü gereğince çalışmalar başlatılmıştır.

İlgili mevzuatları gereğince, trafik akışının sağlanmasında almış oldukları tedbirlere ek olarak Emniyet Müdürlüğümüzce karayolu üzerinde trafik tanzim ve düzenleme hizmetlerine gidilmiştir.

3 üncü maddesi olan, Bu kazaların hepsi bir günde olmamış, her gün bir veya birden fazla kaza yaşanmıştır ve yaşanmaya devam etmektedir. Bu da yerel yöneticilerin gerekli tedbiri almadığı ve hala yalhameti kavrayamadıkları anlamına gelmez mi?

Yüklenici firma tarafından, Atatürk Bulvarı üzerinde boydan boya emniyet şeritleri çekilmiş, ayrıca İl Emniyet Müdürlüğümüzce bariyerlerle kapatılarak, sadece belirlenen yaya geçit yerlerinde görevli Trafik personelinin bulunduğu mevkilerden yaya geçişlerinin yapılmasına özen gösterilmiştir.

Yol yapım alanları sürekli olarak kontrol altında tutularak olumsuz şartların ortadan kaldırılması için gerekli uygulamalar yapılmıştır. Alınan bu tedbirlerin yanında yayaların da yol ve hava şartlarına uygun davranmaları ve alınan tedbirlere riayetleri etmeleri için çalışmalar yapılmıştır.

Alınan fiziki ve personel tedbirlerine rağmen, karşıdan karşıya geçişlerde kural ve ikazlara riayet etmeyen vatandaşlardan 91 kişiye İdari Para Cezası Karar Tutanağı düzenlenmiştir.

Çalışma alanlarına İl Emniyet Müdürlüğümüz Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü, Bölge Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ve Çevik Kuvvet Şube Müdürlüğünün ekipleri ve büro görevlileri ile birlikte çalışmanın yapıldığı alanlarda kalan 6 kavşak ve 9 adet yaya geçidinde yaya geçişleri ile ilgili olarak alınması gerekli trafik tedbirleri fazlasıyla alınarak 24 saat kontrol altında tutulmuştur.

4 üncü maddesi olan, Yerel Yönetimlerin en önemli görevleri arasında bulundukları yerlerde halkın mal ve can güvenliği ile huzur ortamını sağlama görevi ver alır. Yukarıda bahsettiğim kazalarda yerel yöneticilerin sorumluluklarını yerine getirmediği ortadadır. Bu konularda gerekli soruşturma tarafınızdan açılacak mıdır? İhmalî olan yerel yöneticiler hakkında idari soruşturma yapılarak cezalandırılacak mıdır?

Yaralamalı trafik kazalarının önlenmesi yönünde ilgili kuruluşların ikaz şeridi ile almış oldukları önlemin yanında (şeridin koparılması, altından ve aralarından geçilmesi gibi) çalışma alanı boyunca yaya geçişlerini kontrollü sağlamak üzere İl Emniyet Müdürlüğümüze ait polis bariyerleriyle orta refüj üzerinde emniyet tedbiri alınmış olup, görevlilerimizce açık bırakılan 6 adet yaya geçidi noktasında yayaların karşıdan karşıya geçişleri kontrollü olarak sağlanmaya çalışılmıştır.

Yayaya çarpma şeklinde meydana gelen yaralamalı trafik kazalarıyla ilgili olarak yayaların, oluşan bu kazalarda asli kusurlu oldukları görülmüş (Trafik Kazası Tespit Tutanağında yer alan Kazazede Kusurlarını gösteren Yaya Kusurlarına ait 2. maddesi olan "Yola birden bire çıkmak" kuralını ihlal) ve uygulamalarına ağırlık verilmiştir. 2008 yılı içerisinde yapılan ikaz ve uyarılara uymayan, yaya geçitlerini kullanmayan, yapılan işaretleme ve bariyerleri bozarak karşıdan karşıya geçiş yapmak isteyen yayalara toplam 91 adet ceza tatbik edilmiş ayrıca bunun 79 adedi kasım ayı içerisinde uygulanmıştır. Netice olarak,

Söz konusu çalışmalarla ilgili olarak yazımız ekinde gönderilen fotoğraflardan da anlaşılacağı gibi yukarıda anlatılan yol çalışmalarında, sorumluluk alanında alınan tedbirler ve görevler açısından maksimum önlemler alındığından herhangi bir kamu görevlisi hakkında soruşturma açılmamıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


Mustafa ÇOLAK
Vali

Eki : 1 Adet İlgili Sayılı Yazı.
18 Adet Fotoğraf.

05.01.2009 Büro Memuru : M.NAYIR
05.01.2009 Sube Müdür V. : M.MENDİLİ İOĞLU
05.01.2009 Emn. Müdür Yrd. : M.TOSUN
05.01.2009 İl Emn. Müdürü : T.E.CEREN
05.01.2009 Vali Yardımcısı : M.ÇINAR

T.C.
BİLECİK VALİLİĞİ
Emniyet Müdürlüğü

Sayı :B.05.1.EGM.4.11.00 08.04-2009/

..../01/2009

Konu: Yazılı Soru Önergesi.

GÜVENLİK ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜNE

- İlgi :a) 01.12.2008 tarih ve B.05.1.EGM.4.11.00.08.04-(91242)D/6-5762(013475) sayılı yazımız.
b) 02.01.2009 tarih ve 01 sayılı yazımız.

Bilecik Milletvekili Sayın Yaşar TÜZÜN'ün TBMM Başkanlığına sunduğu ve Sayın Bakanımız tarafından cevaplandırılmasını talep ettiği 7/6087 esas numaralı yazılı soru önergesiyle ilgili olarak;

06.11.2008 tarihinde Bozüyük – Osmaneli, 24.11.2008 tarihinde de Osmaneli Bilecik İstikametindeki Bilecik merkezdeki 3000 metrelik yol güzergahlarında güvenli trafik akımını sağlamak için gerekli işaretlemeler yapılmış bölünmüş yolun tek bir tarafına gidiş geliş olmak üzere aktararak, kapatılan bölümde çalışmalar yapılmış ve çalışmaları nedeniyle meydana gelen trafik kazalarını, alınan trafik tedbirleri hakkında ilgi (a) sayılı yazımız ile Emniyet Genel Müdürlüğüne (Trafik Hizmetleri Daire Başkanlığına) bilgiler verilmişti.

Öncelikle, yazılı soru önergesi içeriğinde belirtildiği gibi, kent merkezindeki trafik sıkışıklıklarının önemli bir nedeni olan 650-03 devlet karayolu üzerinde bir gün içinde geçen araç sayısının 10.000 civarında olduğu bilinmekte ve bu da trafik ile ilgili olumsuzlukları beraberinde getirerek karayolumuz üzerinde trafik kazalarının meydana gelmesinde önemli etken olmuştur.

Yazılı Soru önergesinin;

1 inci maddesi olan, 22 günde 15 kazanın olması ve ölümlü sonuçlanması güvenlik önlemlerinin eksikliği değildir?

Yol yapım çalışmalarının başladığı 06.11.2008 tarihinden çalışmanın sona erdiği 28.11.2008 tarihine kadar Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğümüz sorumluluk sahasında, alınan tüm bu önlemlere rağmen 12 adet yaralamalı, 11 adet maddi hasarlı trafik kazası olmak üzere toplam 23 trafik kazası meydana gelmiştir. Yaralamalı trafik kazalarında toplam 22 kişi yaralanmıştır. *Bu kazalardan 8 adet yaralamalı, 3 adet maddi hasarlı olmak üzere toplam 11 trafik kazası yol yapım güzergahında meydana gelmiş olup;* meydana gelen yaralamalı kazalarda 1'i bayan, 8'i erkek olmak üzere toplam 9 yaya vatandaşımız yaralanmıştır.

Yol yapım güzergahında yaralamalı olarak meydana gelen ancak hastanede vefat eden 2 yaya kazasından bir tanesi ilimiz Devlet Hastanesi Kavşağında bulunan yaya üst geçidinin altından, 1 tanesi ise Eski Belediye Kavşağına yaklaşık 50 metre mesafede yaya geçidi dışında orta refüj üzerindeki işaretlemelerin arasından karşıya geçmek istenmesi nedeniyle gerçekleşmiştir. Yapılan incelemede yayaların bölünmüş yoldan karşıdan karşıya geçme alışkanlıklarını sürdürükleri ve karşı şeride geçtiklerinde bölünmüş yolun tek bir tarafına gidiş geliş olmak üzere aktarılan trafik akımı yüzünden ters istikametten gelen araçların olduğu yol şeridini kontrol etmeyerek birden bire yola çıktıkları tespit edilmiştir.

2 inci maddesi, Trafik kazalarına sebebiyet vermemek için yerel yöneticilerin bu konuda tedbirler alması gerekmez mi? Bilecik yerel yöneticileri, bu konuda tedbir almış mıdır?

Kanun Gereğince Sorumluluk

Karayolunun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşlarla ilgili olarak; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun ikinci kısmında yer alan Kurullar, Kuruluşlar, Komisyonlar, Görev ve Yetkileri bölümünde Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev ve yetkileri olan MADDE 7- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bu Kanunla ilgili görev ve yetkileri kanunda açıkça belirtilmiş, özellikle (a) bendindeki 'Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak önlemleri almak ve aldirmek.' hükmü gereğince çalışmalar başlatılmıştır. İlgili mevzuatları gereğince, trafik akışının sağlanmasında almış oldukları tedbirlere ek olarak Emniyet Müdürlüğümüzce karayolu üzerinde trafik tanzim ve düzenleme hizmetlerine gidilmiştir.

3 üncü maddesi olan, Bu kazaların hepsi bir günde olmamış, her gün bir veya birden fazla kaza yaşanmıştır ve yaşanmaya devam etmektedir. Bu da yerel yöneticilerin gerekli tedbiri almadığı ve hala vahameti kavrayamadıkları anlamına gelmez mi?

Yüklenici firma tarafından, Atatürk Bulvarı üzerinde boydan boya emniyet şeritleri çekilmiş, ayrıca İl Emniyet Müdürlüğümüzce bariyerlerle kapatılarak, sadece belirlenen yaya geçit yerlerinde görevli Trafik personelinin bulunduğu mevkilerden yaya geçişlerinin yapılmasına özen gösterilmiştir. Yol yapım alanları sürekli olarak kontrol altında tutularak olumsuz şartların ortadan kaldırılması için gerekli uygulamalar yapılmıştır. Alınan bu tedbirlerin yanında yayaların da yol ve hava şartlarına uygun davranmaları ve alınan tedbirlere riayetleri etmeleri için çalışmalar yapılmıştır. Alınan fiziki ve personel tedbirlerine rağmen, karşıdan karşıya geçişlerde kural ve ikazlara riayet etmeyen vatandaşlardan 91 kişiye İdari Para Cezası Karar Tutanağı düzenlenmiştir. Çalışma alanlarına İl Emniyet Müdürlüğümüz Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü, Bölge Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ve Çevik Kuvvet Şube Müdürlüğünün ekipleri ve idari büro görevlileri ile birlikte çalışmanın yapıldığı alanlarda kalan 6 kavşak ve 9 adet yaya geçidinde yaya geçişleri ile ilgili olarak alınması gerekli trafik tedbirleri fazlasıyla alınarak 24 saat kontrol altında tutulmuştur.

4 üncü maddesi olan, Yerel Yönetimlerin en önemli görevleri arasında bulundukları yerlerde halkın mal ve can güvenliği ile huzur ortamını sağlama görevi verilir. Yukarıda bahsettiğim kazalarda yerel yöneticilerin sorumluluklarını yerine getirmediği ortadadır. Bu konularda gerekli soruşturma tarafınızdan açılacak mıdır? İhmali olan yerel yöneticiler hakkında idari soruşturma yapılarak cezalandırılacak mıdır?

Yaralamalı trafik kazalarının önlenmesi yönünde ilgili kuruluşların ikaz şeridi ile almış oldukları önlemin yetersiz gelmesi (şeridin koparılması, altından ve aralarından geçilmesi gibi) üzerine çalışma alanı boyunca yaya geçişlerini kontrollü sağlamak üzere İl Emniyet Müdürlüğümüze ait polis bariyerleriyle orta refüj üzerinde emniyet tedbiri alınmış olup, görevlilerimizce açık bırakılan 6 adet yaya geçidi noktasında yayaların karşıdan karşıya geçişleri kontrollü olarak sağlanmaya çalışılmıştır.

Yayaya arpma şeklinde meydana gelen yaralamalı trafik kazalarıyla ilgili olarak yayaların, oluşan bu kazalarda asli kusurlu oldukları görölmüş (Trafik Kazası Tespit Tutanağında yer alan Kazazede Kusurlarını gösteren Yaya Kusurlarına ait 2 inci maddesi olan 'Yola birden bire çıkmak' kuralını ihlal etmişlerdir.) ve uygulamalarına ağırlık verilmiştir. 2008 yılı içerisinde yapılan ikaz ve uyarılara uymayan, yaya geçitlerini kullanmayan, yapılan işaretleme ve bariyerleri bozarak karşıdan karşıya geçiş yapmak isteyen yayalara toplam 91 adet ceza tatbik edilmiş ayrıca bunun 79 adedi kasım ayı içerisinde uygulanmıştır. Netice olarak,

Söz konusu çalışmalarla ilgili olarak yazımız ekinde gönderilen fotoğraflardan da anlaşılacağı gibi yukarıda anılan yol çalışmalarında, sorumluluk alanında alınan tedbirler ve görevler açısından maksimum önlemler alınmıştır.

Bilgilerinize rica ederim.


Mehmet İŞBİTİREN
Emniyet Müdür Yardımcısı
2. Sınıf Emniyet Müdürü

EKİ :
18 Sayfa Fotoğraf Fot.

01.12.2008*013475

T.C.
BİLECİK VALİLİĞİ
Emniyet Müdürlüğü

Sayı :B.05.1.EGM.4.11.00 08.04 (9262) D/6-5762
Konu: Yol Asfalt Çalışması ve Trafik Kazaları

01.12.2008

EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE
(Trafik Hizmetleri Daire Başkanlığına)

B.Ergünler Yol Yapım İnş.Taah.Mad.San.ve Tic.Ltd.Şti. Valilik Makamına vermiş oldukları 03/11/2008 tarihli dilekçesiyle 17/09/2008 tarihinde ihalesi olan Bozüyük-Bilecik - Osmaneli Yolu Söğüt yolu ayrımı (Bilecik şehir geçişi) 3+100-5+900 arası üst yapı işinin firmaları uhdesinde kaldığını ve 04/11/2008 tarihinden itibaren işe başlayacaklarından ilgili kamu kurumlarının bilgilendirilmesini istemişlerdir.

Ayrıca 05-06/Mart/2003 tarihinde yapımına başlanan Mekece-Osmaneli-Bilecik arası 1. Kısım duble yol çalışması Limak İnşaat tarafından, Bilecik -Bozüyük arası 2. Kısım duble yol çalışması Mön İnşaat tarafından yapılmaya devam etmektedir. Yol yapım çalışması dolayısıyla her gün 09:00-16:00 arasında yol açmak için trafik akımı durdurularak patlatma çalışması yapılmakta bu nedenle de ilimiz içerinden geçen 650-03 numaralı devlet karayolunda sürekli bir trafik yoğunluğu yaşanmaktadır.

B.Ergünler Yol Yapım İnş.Taah.Mad.San.ve Tic.Ltd.Şti. ve ilimiz Karayolları 144. Şube Şefliğince ilgili mevzuatları gereğince 06/11/2008 tarihinde Bozüyük - Osmaneli, 24/11/2008 tarihinde de Osmaneli Bilecik İstikametindeki yaklaşık 3000 metrelik yol güzergahlarında araç sürücülerine yönelik olarak işaretleme yapmak suretiyle trafik akımını bölünmüş yolun tek bir tarafına gidiş geliş olmak üzere aktararak, kapatılan bölümde çalışmaya başlamışlardır.

İl Emniyet Müdürlüğümüz Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğü, Bölge Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü ve Çevik Kuvvet Şube Müdürlüğünün ekipleri ve idari büro görevlileri ile çalışmanın yapıldığı bölümde kalan 6 kavşak ve 9 adet yaya geçidinde yaya geçişleri ile ilgili olarak alınması gerekli trafik tedbirleri fazlasıyla alınmıştır.

Ancak tüm bu önlemlere rağmen yol yapım çalışmalarının başladığı 06/11/2008 tarihinden çalışmanın sona erdiği 28/11/2008 tarihine kadar Trafik Tescil ve Denetleme Şube Müdürlüğümüz sorumluluk sahasında 12 adet yaralamalı, 11 adet maddi hasarlı trafik kazası olmak üzere toplam 23 trafik kazası meydana gelmiştir. Meydana gelen yaralamalı kazalarda toplam 22 kişi yaralanmıştır.

Bu kazalardan 8 adet yaralamalı, 3 adet maddi hasarlı olmak üzere toplam 11 trafik kazası yol yapım güzergahında meydana gelmiş olup; meydana gelen yaralamalı kazalarda 1'i bayan, 8'i erkek olmak üzere toplam 9 yaya vatandaşımız yaralanmıştır.

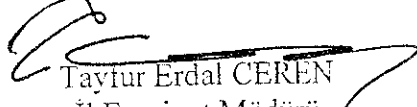
Yol yapım güzergahında yaralamalı olarak meydana gelen ancak hastanede vefat eden 2 yaya kazasından bir tanesi ilimiz Devlet Hastanesi Kavşağında bulunan yaya geçidinin altından, 1 tanesi ise Eski Belediye Kavşağına yaklaşık 50 metre mesafede yaya geçidi dışında orta refüj üzerindeki işaretlemelerin arasından karşıya geçmek istenmesi nedeniyle gerçekleşmiştir. Yapılan incelemede yayaların bölünmüş yoldan karşıdan karşıya geçme alışkanlıklarını sürdürdükleri ve karşı şeride geçtiklerinde bölünmüş yolun tek bir tarafına gidiş geliş olmak üzere aktarılan trafik akımı yüzünden ters istikametten gelen araçların olduğu yol şeridini kontrol etmeyerek birden bire yola çıktıkları tespit edilmiştir.

Yaralamalı trafik kazalarının önlenmesi yönünde ilgili kuruluşların ikaz şeridi ile almış oldukları önlemin yetersiz gelmesi (şeridin koparılması, altından ve aralarından geçilmesi gibi) üzerine çalışma alanı boyunca yaya geçişlerini kontrollü sağlamak üzere İl Emniyet Müdürlüğümüze ait polis bariyerleriyle orta refüj üzerinde emniyet tedbiri alınmış olup, görevlilerimizce açık bırakılan 6 adet yaya geçidi noktasında yayaların karşıdan karşıya geçişleri kontrollü olarak sağlanmaya çalışılmıştır.

Ayrıca yayaya çarpma şeklinde meydana gelen yaralamalı trafik kazalarıyla ilgili olarak yaya uygulamalarına ağırlık verilmiş olup, 2008 yılı içerisinde yapılan ikaz ve uyarılara uymayan, yaya geçitlerini kullanmayan, yapılan işaretleme ve bariyerleri bozarak karşıdan karşıya geçiş yapmak isteyen yayalara toplam 91 adet ceza tatbik edilmiş, bunun 79 adedi kasım ayı içerisinde uygulanmıştır.

2008 Kasım ayı aylık çalışma programı nedeniyle yapması gereken planlı denetim faaliyetleri yol yapım çalışmaları ile ilgili trafik düzenleme görevi nedeniyle gerçekleştirilememiştir.

Bilgilerinize arz olunur.


Tayfur Erdal CEREN
İl Emniyet Müdürü
1.Sınıf Emniyet Müdürü

EKİ :

Dilekçe (2 sahife)

Trafik İşaretlemesi (2 Adet)

Fotoğraf (...Sahife)

01.12/2008 P.M. :B.HALAVURT
01.12/2008 Kom. :M.İŞİKEL
01.12/2008 Trf. Şb.Müd. :M.DAŞDELEN
01.12/2008 Em.Müd.Yard.:M.İŞBİTİREN

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

31 Aralık 2008

Sayı: B.05.1.EGM.0.12.05.05(91250) /26830-9882/244527

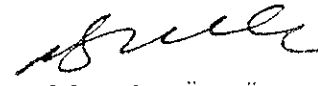
..12/2008

Konu: Yazılı Soru Önergesi

BİLECİK VALİLİĞİNE

Bilecik Milletvekili Sayın Yaşar TÜZÜN'ün TBMM Başkanlığına sunduğu ve Sayın Bakanımız tarafından cevaplandırılmasını talep ettiği 7/6087 esas numaralı yazılı soru önergesinin bir sureti ilişikte gönderilmiştir.

Soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin bilgilerin 05/01/2009 tarihine kadar gönderilmesini arz ederim.



Mustafa GÜLCÜ

Bakan a.

Emniyet Genel Müdür Yardımcısı

1.Sınıf Emniyet Müdürü

EK:

Soru Önergesi (1 sayfa)

T.C.
BİLECİK VALİLİĞİ
Emniyet Müdürlüğü

Sayı : B.05.1.EGM.4.11.00.12.07.(91250)/.../08
Konu : Yazılı Soru Önergesi

02/01/2009

TRAFİK TESCİL VE DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜNE

İlgi : 31.12.2008 tarih ve B.05.EGM.0.12.05.(91250)/26830 7882/211527 sayılı yazısı.

Bilecik Milletvekili Sayın Yaşar TÜZÜN tarafından TBMM Başkanlığına sunulan ve Sayın İçişleri Bakanımız Beşir ATAĞAY tarafından cevaplandırılması istenilen 7/6087 esas numaralı yazılı soru önergesi yazımız ekinde gönderilmiştir.

Soru önergesinde belirtilen hususların 02.01.2009 günü mesai bitimine kadar Emniyet Genel Müdürlüğüne sunulmak üzere şube müdürlüğümüze gönderilmesi hususunu;

Bilgilerinize rica ederim.

Mehmet TOSUN
II Emniyet Müdürlüğü
Emniyet Müdür Yardımcısı
2.Sınıf Emniyet Müdürü

Eki : İlgi Sayılı Yazı Fotokopisi.

02/01/2009
02/01/2009

Büro Memuru : M.NAYIR
Şube Müdür V: M.MENDİLLİOĞLU

Bilecik VALİLİĞİ
Emniyet Müdürlüğü

02.01'08

Saat 10.00

Teslim alındı