

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

G.K.37
7/5433
31 ARALIK 2008

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2663/25578
Konu :Adana Milletvekili Sayın
Nevin Gaye ERBATUR'un
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 17.11.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9258 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Nevin Gaye ERBATUR'un 7/5433 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN NEVİN GAYE ERBATUR'UN
7/5433 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Türkiye'de bulunan ve aslen Türk menşeli olan 60 bine yakın teknenin yalnızca 2 bininin Türk bayrağı taşıdığı, geriye kalan 58 binin ise düşük vergi vermek amacıyla yabancı ülke bayrakları ile Türkiye denizlerine açıldığı bilinmektedir. Türk bayrağı taşıyan tekne sahipleri, her yıl tekne bedelinin yüzde 40'ına yakın bir miktarı Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV), KDV ve ÖTV adı altında devlete ödemektedir. Bu durumda, Türkiye'de fiyatı 30 bin YTL olan tekne sahibinin ABD bayrağı takması durumunda bu rakam senelik 2 bin dolara kadar düşmektedir. Yabancı ülke bayrağını taşıyarak vergi yükünü hafifleten tekneler, Türkiye bütçesine yaklaşık 500 milyon YTL zarar vermektedir. Bu çerçevede;

SORULAR:

1- AB ülkelerinde tekne yat ve kotradan Motorlu Taşıtlar Vergisi alınmadığı bilinmektedir. Türkiye' de ise teknelerin Motorlu Taşıtlar vergisi 3-5 bin YTL' den başlayıp 50-100 bin YTL ye kadar ulaşmaktadır. Maliye Bakanlığı Türkiye'deki teknelerin yüzde 90'ından ÖTV, KDV ve MTV tahsil edememektedir. Teknelerdeki Motorlu Taşıtlar Sorununun çözülmesi için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?

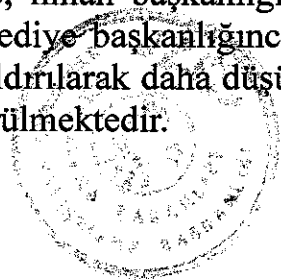
2- Türk menşeli teknelerin Türk bayrağı taşımaktan çekinmesine engel olmak ve Türk bayrağı takılmasını teşvik etmek için ne gibi bir düzenleme yapılması düşünülmektedir?

CEVAPLAR:

Ülkemizde halen, 6762 sayılı Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre kurulmuş Milli Gemi Sicili ve 4490 sayılı Türk Uluslararası Gemi Sicili Kanunu ile kurulmuş Türk Uluslararası Gemi Sicili bulunmaktadır. Milli Gemi Sicilinde 18 Groston üzerindeki ticaret gemileri için tescil zorunluluğu bulunmakla birlikte, Türk Uluslararası Gemi Siciline tescil ihtiyaridir. Özel şahıslara ait gemi, deniz ve iç su araçları ise, her iki sicile de ihtiyari olarak tescil edilebilirler.

Özel teknelerin, ödedikleri MTV'nin yüksek olması nedeniyle, mali külfeti düşük olan yabancı sicillere kaydedildiği müşahade edilmektedir.

Yaşanılan bu olumsuz durumun ortadan kaldırılması amacıyla, sicillerimize tescilli olmayan ticari ve özel kullanıma mahsus deniz ve iç su araçlarının Denizcilik Müsteşarlığı bünyesinde oluşturulacak bağlama kütüklerine, liman başkanlığı görev alanına girmeyen iç sulardaki iç su taşıtlarının da ilgili belediye başkanlığınca kayıt altına alınmaları hedeflenmiştir. Bu teknelerden MTV'nin kaldırılarak daha düşük olan ve yılda bir defaya mahsus Ruhsatname Harcı alınması öngörülmektedir.



Bu nedenle, Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye ek maddeler eklenmesi planlanmış olup, bu kapsamda "Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun" teklifi komisyondan geçerek TBMM'nin gündemine gelmiştir.

Bu Kanun Teklifi ile, tescilli bulunmayan tüm gemi, deniz ve iç su aracının kayıt altına alınması öngörüldüğü gibi, mali külfet başta olmak üzere çeşitli nedenlerle yabancı bayrak çekmiş bulunan özel teknelerin de Türk bayrağına dönmesi amaçlanmaktadır. Bu amacın gerçekleşebilmesi için, dış ticaret mevzuatındaki engellerin kaldırılması ve KDV ile ÖTV dahil ithal işlemlerinde alınan vergi, resim ve harçlardan muaf tutulmak suretiyle ithalin özendirilmesi öngörülmüştür.

Bununla birlikte, sözkonusu istisna ve muafiyetlerin kötü niyetle ve spekülatif yönde kullanılmaması için, Türk vatandaşlarına ait ve yabancı bayrakta bulunan gemi, deniz ve iç su araçlarının iktisap tarihinin, amaca ve kamu yararına uygun olarak bu Kanunun çerçeve 4 üncü maddesi ile 491 sayılı KHK'ya ilave edilen ek 12 nci maddenin yürürlüğe gireceği tarih itibariyle değil, 01.01.2008 olarak belirlenmesi uygun görülmüştür.