

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


İsmet BÜYÜKATAMAN
Bursa Milletvekili

İstanbul-Bursa-Balıkesir-İzmir Otoyolu projesinin 2008 başındaki ihale ilanında, Körfez Geçişi olarak adlandırılan 1500 metre uzunluğundaki asma köprünün üçer şeritli gidiş-geliş karayolu yanında birer şerit olarak da demiryolu öngörülmüştü.

Buna göre;

- 1- Bakanlığınızın Ağustos 2008'de yayınladığı 1 no'lu zeyilname ile Körfez Köprüsü'ndeki demiryolu şeritlerini kaldırdığı iddiaları doğru mudur?
- 2- Köprüde demiryolu şeridi yapılmazsa, Türkiye'nin gelecekteki en önemli projelerinden biri olan İstanbul-Bursa-Balıkesir-İzmir Hızlı Tren projesinin gündeme bile gelemeden çöpe gideceği iddiaları doğru mudur?
- 3- İzmit Körfez köprüsü üzerinden demiryolu hattının geçirilmesi durumunda, köprü geçişini kullanacak olan hızlı tren güzergâhlarının İstanbul-Ankara hızlı tren hattı (İznik-İnegöl-Bozüyük-Eskişehir), İstanbul-Antalya hızlı tren hattı (İznik-İnegöl-Bozüyük-Afyon) ve İstanbul-İzmir hızlı tren hatlarının (İznik-Yenişehir-Bursa-Balıkesir) iskeletini oluşturacağı belli iken bu projeden vazgeçilmesi "Otoyolların Türkiye'ye dayatıldığı" iddialarına haklılık kazandırmayacak mıdır?