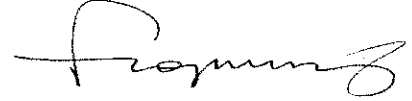


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Orman Bakanı Sayın Veysel EROĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Fevzi TOPUZ
Muğla Milletvekili

MUĞLA'nın Milas ilçesi Ovakişlacık Köyü'nde sağanak yağışlar yaklaşık 5 bin dönümlük tarım arazisini sular altında bıraktı. Aynı zamanda Ovakişlacık köyünde de otuza yakın bağ evininde sular altında kaldığı belirtildi. Milas'ın pamuk, mısır ve buğday ambarı olarak bilinen Ovakişlacık'ta 110 çiftçi Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ)'nün yanlış politikaları yüzünden mağdur oldu. Böylece, DSİ Milas da bulunan bir birimini kapatmasının bedelini bölge halkı ödedi.

Milas Ziraat Odası'nın tespitlerine göre, zarar gören alanda "yaklaşık 5 bin dönümlük arazide 25 bin ton civarında ürün olduğu ve bununda ortalama 1 milyon 250 bin TL yaptığını" belirtildi. Sonuçta ekilen tarım bitkileri zarar görürken, yapılan masraf ve emek ile birlikte ürün de yok olmuştur.

2003 yılından bu yana DSİ'nin köyde bulunan köprüdeki regülatörlerin açılması ve Sarıçay'ın Yaşyer kısmında kalan bölümünün ıslah edilmesi çağrılarına yanıt vermediği de ortaya çıktı. Bu süreçte birçok sayıda taşkının yaşandığı bölgeye yönelik gerekli düzenlemenin yapılmayışı düşündürücüdür.

Derince barajının yapılma kararından sonra ihale aşamasına gelindiğinde, ikinci bir aşamaya geçilemedi. Baraj yapılamadığı için köylünün milyonlarca TL değerindeki arsası ve bazı evler sular altında kaldı.

Sarıçay (Akgedik) Barajı'nın temeli atılalı 20 yılı geçti. Daha ne bitti, ne de yolları yapıldı. Ayrıca boşa akan ve çevrelerine zarar veren, Gökçeler ve Ören Çayları da var. Bu çaylarda kontrol altına alınması gerekmektedir.

Kısa dönemde Kızılcakuyu'dan çıkıp Ovakişlacık'tan geçen köklü çayının ve köprüsünün; Derince çayından çıkıp Kakakuyu köyünün Ahmetli Mahallesi'ndeki kanal ve köprünün, Ovakişlacık köyünün bitişiğinden geçen kanalın üzerindeki köprü ile ovanın ıslahı için açılan Aktaş Mahallesi önünden geçen kanalın genişletilmesi, temizlenmesi ve ıslah edilmesi zorunluluktur.

Aktaş Mahallesi'nden sonra Damlıboğaz sınırında yaklaşık 200-250 metre arasındaki kanalın mutlaka genişletilerek ıslah edilmesi gerekmektedir. Damlıboğaz Aktaş ayrımında Derince ve Sarıçay'ın birleşmesinden sonra yola yapılan regülatörlü köprünün de bir an önce ıslah edilmesi gerekmektedir. Köprüde sadece iki su akış yeri bulunmaktadır. Diğerleri kapalı

olduğundan su tekrar geriye doğru basınç yapıyor. Yatağından aşarak tarlalara yöneliyor. Bu regülatörlerin açılması lazım. Bu arada mevcut su yatağında ıslah çalışması yapılmadığı için Avşar, Yaşyer gibi köylerin su baskınına uğramasından korkuluyor.

Konuyla ilgili olarak;

1. Taşkına neden olan kanal, köprü, regülatörün çalışır duruma neden getirilmemiştir?
2. Bölgeye ait başlanmış olan ya da yapmayı planladığınız baraj, gölet vb çalışma var mıdır?
3. Milas'ın sulu tarıma geçişi için hangi çalışmayı yapmaktasınız?
4. Köylülerin mağduriyetinin giderilmesi ve zarar tespitini ne zaman yapacaksınız?
5. Afet kapsamına bu bölgeyi ne zaman alacaksınız?
6. Afet kapsamı alabilmeniz için köylünün elinde kalan bir ev ve traktörün de gitmesini mi beklemektesiniz?
7. Bu su baskının oluşmasında Milas da bulunan DSI'nin biriminin kapatılmasının etkisi olmuş mudur?
8. Islah çalışması yapılamamasının gerekçesi DSI'nin görev alanında bir daralmadan mı kaynaklanmaktadır?
9. DSI görevindeki aksamaların nedeni, AKP kadrolaşmasının bölgeye siyasi bir cezalandırma politikası mıdır?