



T.B.M.M.
DEMOKRATİK TOPLUM PARTİSİ
Grup Başkanlığı
DTP Sayı: 722
Tarih: 03.07.09

0011

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, İçişleri Bakanı Sayın Beşir Atalay tarafından Anayasa'nın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.03.07.2009

Hamit GEYLANI
Hakkari Milletvekili

Türkiye'de hukuk işletilemediği gibi, kanunların uygulamasında da bölgeden bölgeye hatta kişiden kişiye farklılık göstermektedir. Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde görev yapan kolluk kuvvetleri, çoğu zaman yurttaş canından bezdiren keyfi uygulamalara maruz bırakılmaktadırlar.

Hakkari-Van, Hakkari-Yüksekova, Van-Yüksekova, Yüksekova-Şemdinli, Çukurca-Hakkari karayolları üzerinde yolculuk yapmak, yöre halkı için tam bir kabus haline dönüşmüştür. Hakkari-Van arasındaki 200 km'lik karayolu üzerinde seyir halindeki araçlar 5-6 yerde durdurulmakta ve kimlik kontrolleri yapılmaktadır.

Bazı karakollarda, yolcular araçlardan indirilmekte, çanta ve bavulları aranmakta ve dakikalarca bekletilmektedirler. Karakolların önünde kilometrelerce uzun kuyruklar oluşmakta, yurttaş mağdur edilmektedir.

Son dönemlerde ise, kaçak akaryakıt ticareti yaptıkları iddiasıyla bütün araçlar durdurulmakta, yakıt depoları kontrol edilmektedir. Dünyanın hiçbir yerinde böyle bir uygulama yoktur. Deponun doluluk oranına göre, "ticaret" için mi yoksa "kullanım" için mi olduğu tespit edilmeye çalışılıyor. Akıllara durgunluk veren bu uygulamanın, hukuki hiçbir yanı yoktur. Araçların yakıt depolarında bulunan yakıtın kaçak olup olmadığı bu şekilde nasıl tespit edilir? Bunun bilimsel bir açıklaması var mıdır?

Kaldı ki, bu yakıt kaçak olsa bile, kaçakçılıkla bu şekilde yurttaş mağdur edilerek mücadele edilemez. Ekonomik ve işsizlik sorunlarının en çok hissedildiği bu bölgenin yöre halkı, bir taraftan da kolluk kuvvetlerinin keyfi uygulamalarıyla uğraşmak durumunda kalmaktadır.

Bu bağlamda,

- 1- Hakkari-Van Karayolu üzerinde kaç tane karakolda araçlar durdurulmaktadır? Bu karakolların kaçında kimlik kontrolü yapılmaktadır? Bu kadar sık kontrol yapılmasının hukuki bir gerekçesi var mıdır?
- 2- Araçlarıyla kaçak yakıt ticareti yapıkları iddiasıyla bugüne kadar kaç kişi hakkında yasal işlem başlattınız?
- 3- Araçların yakıt depolarıyla ticaret yapılması mümkün müdür?
- 4- Kolluk kuvvetleri yakıt depolarını hangi kriterlere göre kontrol etmektedir. Hangi ölçülere göre yakıt kaçak olmaktadır?
- 5- Bakanlığınızın bu uygulamadan haberi var mıdır? Yurttaşı mağdur eden kolluk kuvvetleri hakkında yasal bir işlem başlatacak mısınız?