

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

G.K.79
7/7023

29. NISAN 2009

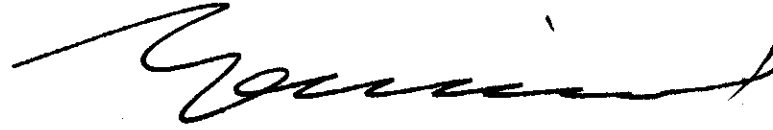
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/878
Konu :İzmir Milletvekili Sayın
Bülent BARATALI'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 26.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11812 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Bülent BARATALI'nın 7/7023 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT BARATALI'NIN
7/7023 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

1- 23 km. otoyol, 28 km. bağlantı yolu olmak üzere toplam 51 km. uzunluğundaki İzmir-Urla-Çeşme Otoyolunun 45 km.lik kısmı trafiğe açılmıştır. Kalan 6 km.lik kısım ne zaman tamamlanarak trafiğe açılacaktır?

2- Trafiğe açılan 45 km.lik yol için ne kadar harcama yapılmıştır? Bu 6 km.lik kısım için ayrılan ödenek ne kadardır?

CEVAPLAR:

6 km.lik Urla-Göçmen Kavşağı arası 2009 yılı içerisinde bölünmüş yol haline getirilmesi planlanmakta olup, bu iş için 2009 yılında 6 Milyon TL. ödenek ayrılmıştır.

İzmir (1) No.lu Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulunun Konak Meydanı ve devamında mevcut kordon yolunu SİT alanı olarak belirleyen kararı nedeni ile, kent geçişinin yaklaşık 4 km.lik bölümü ve bu bölümün içerisinde yer alan, kordon yolu ve Alsancak Liman ek viyadüklerinin yapımı yarım kalmıştır. Kordon yolu ile liman ek viyadüğünde koruma amaçlı imar planının hazırlanması ve onaylanması durumunda tamamlanması hedeflenmektedir.

