

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.K. 72
7/6316
06 TEMMUZ 2009

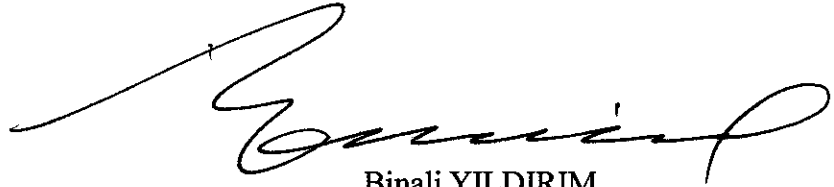
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1540
Konu :Tokat Milletvekili Sayın
Orhan Ziya DİREN'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 26.01.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10719 sayılı yazısı.

Tokat Milletvekili Sayın Orhan Ziya DİREN'in 7/6316 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

TOKAT MİLLETVEKİLİ SAYIN ORHAN ZİYA DİREN'İN
7/6316 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bakanlığınızca övünç kaynağı olarak her fırsatta dile getirilen Bölgesel Havacılığı Geliştirme projenizin en önemli başarı örneği Tokat Hava Alanı olmuştur. Tokat örneğinden hareketle atıl kalmış Uşak, Edremit Körfez, Siirt ve Çanakkale Havaalanlarına yeniden işlerlik kazandırılmıştır.

Malumunuz olduğu üzere Tokat Hava Alanımız tek el konumundaki Atlas Jet firmasının 15.12.2008 tarihi itibari ile CRJ 9 tipi uçaklarını İtalya'ya göndermesi ve seferlerini iptal etmesi neticesinde Uşak, Edremit Körfez, Siirt, Çanakkale ve Isparta Süleyman Demirel Hava Alanları ile birlikte tekrar atıl hale gelmiştir.

DHİMİ istatistiklerine göre 2006 yılında 11.958 yolcu, 2007 yılında ise bir önceki yıla oranla % 272 artışla 44.483 yolcu potansiyeline ulaşan Tokat Hava Alanına malum firma % 98 doluluk oranı ve 198 YTL 'ye varan fiyatla bilet satmış olmasına rağmen haftada 6 gün olan sefer sayısını 3 güne düşürmüştür. Bunu yapmaktaki amacı yeni açılan meydanlara sefer koymak bu suretle de İstanbul Atatürk Hava Limanında yeni slot tahsisleri sağlamak olan firma bu amacına ulaşmış, sonuçta köprüyü geçtikten sonra onu yücelten şehirleri hiçe sayıp hedefini yurtdışına çevirmiştir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Tokat, Uşak, Edremit Körfez, Siirt, Çanakkale ve Isparta Süleyman Demirel Hava Alanları için söz konusu firmaya tahsis edilen Atatürk Hava Limanı Slotları iptal edilmiş midir, yoksa firma tarafından Erbil seferleri için mi kullanılmaktadır?

2- Doğal manialar nedeni ile geliştirilmesi mümkün olmayan Tokat Hava Alanının 1925 m. boyundaki mevcut pisti yerine Elazığ Hava Alanında olduğu gibi aynı yerde, farklı yönde büyük gövdeli uçaklara hizmet verebilecek konvansiyonel boyutlarda 3000x45 m beton kaplamalı bir pist yapımı öngörülmekte midir?

3- THY, Anadolu jet firmasının Elazığ Hava Alanının Pist onarımından sonra daha büyük gövdeli uçaklarla bu meydana operasyon yaptığı düşünülürse, Buradan boşa çıkan ve Tokat Meydanına rahat inip kalkabileceği Havacılık otoritelerince malum A 312 hatta A 319 uçakları ile Tokat Hava Alanına sefer düzenlenmesi düşünülmekte midir?

4- Kuruluş Ana Statüsünde "Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havaalanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması" konularını açıkça görev edinen DHİMİ'nin 2 yeni jet almak yerine Anadolu'daki küçük meydanların kaderini özel şirket yöneticilerinin iki dudağı arasında çıkacak bir projeye imza atarak Ekonomik karlılık değil Sosyal Sorumluluk gereği bir düşünce ile İç Hat Yolcu Taşıma, özellikle küçük meydanlara seferler düzenlemek amacıyla BOMBARDIER Q 400, DASH 8Q400, SHORTS 3760, ATR 42-300, DORNIER 228 veya benzeri tipte 2 adet pervaneli uçak alıp Anadolu'da Hava taşımacılığını gerçekten teşvik etmeyi ve desteklemeyi düşünmekte midir?

5- THY, Anadolu Jet'in çeşitli bahaneler ileri sürerek Tokat Hava Alanına özellikle sefer koymayıp iştah kabartan Tokat yolcusunun Sivas ve yeni başlayacak Merzifon Hava alanlarına kaydırma girişimleri olduğu iddiaları doğrudur. Merzifon Hava Alanı Fizibilite raporunda Tokat ve İlçelerinin yolcularının da bu meydana kullanacağı bilinçli olarak mı hesap edilmiştir.?

CEVAPLAR:

Tokat, Uşak, Edremit Körfez, Siirt, Çanakkale ve Isparta Süleyman Demirel Havaalanlarında slot uygulaması yapılmamaktadır. Ancak, İstanbul Atatürk Havalimanı çıkışlı olarak, anılan meydanlara düzenlenen seferlerde, Atatürk Havalimanı kalkış ve iniş slotları uçuşların iptaline müteakip mevcut slot talepleri iptal edilmiştir. Ayrıca Uşak ve Çanakkale Havaalanlarına THY sefer düzenlemektedir. Öte yandan Erbil'e düzenlenen seferlerdeki mevcut slotlar, operasyon saatinden farklılık göstermesi nedeniyle, günlük değişiklik talepleri ile mevcut kapasiteye göre değerlendirilmektedir.

Tokat Havaalanı yöresinin hava ulaşım ihtiyacına cevap vermekte olup, yeni pist yapımı 2009 yılı yatırım programında olmamakla birlikte işletmeci ve kullanıcı kuruluşların havaalanının konvansiyonel boyutlara geliştirilmesi yönünde ihtiyaç durumunda doğal manialar nedeniyle mevcut pistin gelişimi mümkün olmadığından aynı yerde farklı yönde yeni bir pist yapılması hususu değerlendirilebilecektir.

THY'nin mevcut Uçuş Operasyon kurallarına göre; bir meydana inişte kullanılabilecek en yüksek yaklaşma açısı "steep approach" metodu ile 4.5 derece olabilmektedir. Tokat meydanında ise yaklaşma maniaları ICAO yaklaşma koridoruna göre 04 pistinde 5.3 derecelik bir açıya ulaşmaktadır ve ayrıca A319 ve B737 uçaklarının "steep approach" kabiliyeti yoktur. Bu nedenle Tokat meydanına planlı bir sefer düzenlemek mümkün olmamaktadır.

Ayrıca, B737-400 ile de kalkış planlamak mümkün değildir. Zira sıfır knot'ın üstündeki bir kuyruk rüzgarında 30 metre genişliğinde bir pist bulunması ve yüksek manialar bulunması sebepleri ile kuru pist şartlarında dahi kalkış yapmayı sağlayacak en düşük süratle ulaşmak mümkün olmadığı gibi ıslak pistten kalkış yapılması da kati surette mümkün bulunmamaktadır.

DHİM Genel Müdürlüğü bünyesindeki uçuş kontrol uçakları, seyrüsefer sistemlerinin kalibrasyonu amacıyla hizmet vermekte olup; bu görevleri itibarıyla da "olmazsa olmaz" niteliktedir. 1993 yılında beri uçuş kontrol hizmetlerinde kullanılan Cessna Citation V uçaklarında bulunan uçuş kontrol sistemlerinin yeni hava seyrüsefer hizmet ve usullerinin denetiminde yetersiz kalması (özellikle kapalı havalarda kontrol yapılamaması, uydu tabanlı usullerin denetlenememesi) ve kontrol süresinin uzun olması nedeniyle ilgi yazı ekinde sözü edilen 2 adet yeni jet uçağının yukarıdaki sorunları büyük ölçüde giderebileceğinden alımı ve kullanımı düşünülmüş ancak 2 adet uçağın, hava taksi veya iş jeti olarak kullanılması planlanmamıştır.

Yakın havaalanlarının fizibilite etütlerinde, yatırımın planlandığı ilin yanı sıra, yakın çevresindeki iller de alternatifli kullanımlara açık olarak etki alanı içinde hesaplanmaktadır. Bunun dışında Tokat Hava Alanına yönelik negatif bir planlama sözkonusu değildir.