



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 98'inci maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 18.05.2009

M. Akif HAMZAÇEBİ
Trabzon Milletvekili

Antalya Havalimanı I ve II. Etap Dış Hatlar Terminalleri, CIP, İç Hatlar Terminali ile Mütemmimlerinin İşletme Haklarının Kiralanmak Suretiyle Verilmesine İlişkin İhale Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) İhale Komisyonu tarafından 12.04.2007 tarihinde yapılmıştır. İhaleyi kazanan Ortak Girişim'in oluşturduğu şirket olan Fraport – IC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal ve Yatırım İşletmeciliği AŞ. ile de 22.05.2007 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Sorular:

1. İhaleden önceki günlerde Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD)'nin Ankara'daki sosyal tesislerinde TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman, DHMI Genel Müdürü Mahmut Tekin ve ihaleyi kazanan Ortak Girişim'i oluşturan iki şirketten Türkiye tarafındaki Şirketin sahibi / en büyük hissedarı ile ihale konularını görüşmek üzere bir toplantı yaptığınız iddiası doğru mudur?
2. Toplantı yaptınız ise İhaleye katılacak şirketin sahibi ile İhaleyi yapacak olan kamu kurumunu başkanlığınızdaki toplantıda buluşturmanızın amacı nedir?
3. İhaleyi yapmaya veya yapmamaya DHMI İhale Komisyonu yetkili olduğuna göre siz Ulaştırma Bakanı olarak böyle bir toplantı yapmaya kendinizi yetkili görüyor musunuz?
4. İhale ile ilgisi olmayan TCDD Genel Müdürü'nün bu toplantıda bulunmasının nedeni nedir?
5. TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman'ın zamanın DHMI Genel Müdürü Mahmut Tekin'in makamına giderek anılan ihale konusunu görüştüğü iddiası doğru mudur? Doğru ise bu görüşme sizin talimatınız doğrultusunda mı yapılmıştır? TCDD Genel Müdürü'nün bu işlerle ilgisi nedir?

6. Söz konusu toplantıdan sonraki günlerde yapılan ihaleyi toplantıya katılan şirketin ortağı olduğu Ortak Girişim'in kazanması ile toplantıda konuşulan konular arasında bir bağ var mıdır?
7. İhale konusu işin bazı yönlerinin araştırılmasına ilişkin olarak tarafımdan DHMİ Genel Müdürü Orhan Birdal ile 9 Ekim 2008 tarihinde telefonla bir görüşme yapılmış ve kendisinden sözleşmedeki bazı maddelere ilişkin görüşleri yanında ihale şartnamesi ve kira sözleşmesinin birer örneği istenilmiş ve alınmıştır. Bu çerçevede DHMİ ile sözleşme imzalayan Şirket'in Ana Sözleşmesi'ndeki bazı hükümlerin Şartnameye aykırılık oluşturduğu tarafımdan Genel Müdüre ifade edilmişti. Bunun sonrasında, 11 Eylül 2006 tarihli Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde ilan edilmiş Ana Sözleşmesi'ne göre sermayesinin yüzde 99'una Çeçen ailesinin sahip olduğu IC İçtaş Uluslararası İnşaat ve Ticaret AŞ.'nin Ana Sözleşmesinde 2009 yılı Ocak ayında değişiklik yapılarak DHMİ ile sözleşme imzalayan şirketin ortağı olan Almanya'da kurulu FRAPORT AG bu şirkette yüzde 50 oranında hisse sahibi olmuştur. Buna ilişkin ilan 26 Ocak 2009 tarihli Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi'nde yapılmıştır. Ana Sözleşme değişikliği ile benim, CHP Trabzon Milletvekili sıfatıyla 2008 Ekim'inde DHMİ Genel Müdürü ile yaptığım telefon görüşmesinde ifade ettiğim aykırılıkların bir ilgisi var mıdır? Söz konusu Ana Sözleşme değişikliği aykırılıkların giderilmesi için bir ilk adım mıdır? Ana Sözleşme değişikliğinin ihale konusu iş nedeniyle DHMİ ile FRAPORT - IC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeciliği AŞ arasında 22 Mayıs 2007 tarihinde imzalanmış olan sözleşmeye bir etkisi olacak mıdır?
8. Anılan Ana Sözleşme değişikliği Bakanlığınız ve/veya DHMİ'nin bilgisi ve/veya isteği dahilinde mi yapılmıştır?
9. DHMİ ile Sözleşme imzalayan FRAPORT – IC İçtaş Antalya Havalimanı Terminal Yatırım ve İşletmeciliği AŞ.'nin hissedarı olan FRAPORT IC – İçtaş Havalimanı İşletme AŞ. ile bu AŞ.'nin hissedarı IC İçtaş Uluslararası İnşaat ve Ticaret AŞ.'nin birleşmeleri konusunda bir çalışma yürütüldüğü iddiası doğru mudur? Doğru ise bu işlemler Bakanlığınız veya DHMİ'nin bilgisi veya isteği dahilinde mi yürütülmektedir? Böyle bir birleşmenin olması halinde ihale konusu işe ilişkin olarak DHMİ ile ilgili şirket arasında imzalanmış olan sözleşmeye etkisi ne olacaktır?
10. İhale Şartnamesi dikkate alındığında ihale konusu işe ilişkin olarak DHMİ ile 22.05.2007 tarihinde sözleşme imzalayan Şirket'in Ana Sözleşme'sinde yer alan temel bazı hükümlerin Şartnameye aykırılık oluşturduğunu düşünüyor musunuz?
11. Yukarıda 7 ve 9 numaralı sorularda belirtilen hissedarlık ve birleşme işlemleri ile söz konusu ihale şartnamesine olan aykırılıkların düzeltilmesi mi amaçlanmaktadır?
12. İşe ilişkin olarak düzenlenmiş olan sözleşmenin İhale Şartnamesi'ne aykırı olduğunun anlaşılması halinde yapılması gereken sözleşmenin feshi değil midir?