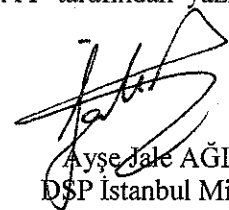




Ayşe Jale AĞIRBAŞ
DSP İstanbul Milletvekili
İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 23/12/2008


Ayşe Jale AĞIRBAŞ
DSP İstanbul Milletvekili

İçişleri Bakanlığı tarafından hazırlanan Karayolları Trafik Kanunu Yasa Tasarısı Taslağı'nın getireceği bazı yeni hükümler yazılı ve görsel basında yer almaktadır. Kamuoyunun konsensüs içerisinde olduğu birçok olumlu ve yerinde düzenlemeler içeren yeni taslaktaki bazı hükümler ise yeni sıkıntıların ve sorunların yaşanmasına sebep olacak niteliktedir. Ticari taksilerin belediye mücavir alanları içerisinde çalışmalarının öngörülerek çalışma alanlarının sınırlandırılması, taksicilik yapmak isteyenler için, Anayasa tarafından korunan temel hak ve özgürlüklere aykırı olarak, ilgili belediye sınırları içinde en az 5 yıldan beri kesintisiz olarak ikamet etme şartı aranması, taslakta minibüsün tarifinin yer almaması, tescil plakalarının basım ve dağıtımının serbest bırakılacak olması bunlardan bazılarıdır. Yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunan taksici ve minibüsçü esnafı işsiz kalma korkusu yaşamaktadırlar.

1-) Taksiciler, bu taslağın bu şekilde yasalaşmasıyla beraber korsan taksiciliğin artacağını ve kazançlarına büyük bir darbe vurulacağını öne sürerek, mevcut durumda kiralık bir taksi üzerinden 3 ailenin geçimini sürdürdüğünü bunun artık imkânsız hale geleceğini belirtmektedirler. Bakanlık taksicilerin büyük tepki gösterdiği söz konusu maddeyi tasarıdan çıkarmayı ya da revize etmeyi düşünmekte midir?

2-) Halen yürürlükte olan 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda minibüslerin açık bir tarifi bulunmaktadır, ancak taslakta minibüs tanımı çıkarılmıştır. Bu durumda minibüsler artık yolcu taşımacılığı yapamayacaklar mıdır? Onbinlerce minibüsçü esnafının mağduriyeti nasıl giderilecektir?

3-)Yürürlükte bulunan 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 131. maddesiyle tescil plakalarının basımı ve dağıtım yetkisi Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna verilmiştir, ancak Karayolları Trafik Kanunu ile ilgili tasarı taslağının 29. maddesi ile tescil plakası basım ve dağıtım yetkisi serbest bırakılacaktır. Bu düzenlemenin sebep olacağı plaka sahteciliğinin önüne nasıl geçilecektir? Doğacak olan güvenlik zaafına karşı nasıl bir tedbir alınması öngörülmektedir?