

7/7122
6.K.89

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

2/7/2009

SAYI : B.05.0.MAH.0.07.02 .00/ 17326
KONU: 7/7122 Esas No'lu yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: a) Başbakanlığın 20/03/2009 tarihli ve 1174 sayılı yazısı.
b) TBMM Başkanlığının 18/03/2009 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/7122/12032/25518 sayılı yazısı.

Kastamonu Milletvekili Sayın Mehmet SERDAROĞLU'nun 7/7122 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; İstanbul Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur. Bilgilerinizi arz ederim.


Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

Standard

T.C.
İstanbul Valiliği
İstanbul İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı :B.05.4.VLK.4.34.07.00/610/

49986

11.06.2009

Konu :7/7122 Esas No'lu
Yazılı Soru Önergesi

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 01.04.2009 tarih ve 8318 sayılı yazınız.

Kastamonu Milletvekili Sayın Mehmet SERDAROĞLU'nun 7/7122 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan sorular hakkında;

İstanbul metropolünün ulaşım sorunlarının çözümüne yönelik Ulaşım Daire Başkanlığı bünyesindeki altı müdürlüğün çeşitli çalışmalar yaptığı, bu çalışmaların genel hatları ile karayolu ulaşım sistemleri, denizyolu ulaşım sistemleri, raylı ulaşım sistemleri, toplu ulaşım sistemleri, trafik sirkülasyon çalışmaları ile yol bakım ve onarım çalışmalarını kapsadığı, Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgilerden anlaşılmış olup, Ulaşım Daire Başkanlığı bünyesindeki ulaşım yatırımlarını gösteren dosya ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Muammer GÜLER
Vali

17.6.09
25347



**İSTANBUL BÜYÜKEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI**



7122

**İSTANBUL GENELİ
ULAŞIM SİSTEMLERİNE
YÖNELİK ÇALIŞMALAR**

Mayıs, 2009

ULAŞIM YATIRIMLARI GENELİ

2004-2009 Ulaşım Yatırımları

TAMAMLANAN ÇALIŞMALAR	
Harcama Alanı	Milyon TL
Raylı Sistemler	1.221
Karayolu Sistemleri	2.711
Tünel Yol	403
Otoparklar	153
Bakım-Onarım	1.578
İDO	426
İETT	1.682
TOPLAM	8.174
DEVAM EDEN ÇALIŞMALAR	
Raylı Sistemler	5.011
Karayolu Sistemleri	666
Tünel Yol	318
Otoparklar	121
TOPLAM	6.116
GENEL TOPLAM	14.290

Kentiçi Ulaşımın Oransal Dağılımı

Karayolu	(%) 85,6
Raylı Sistemler	(%) 10,3
Deniz Yolu	(%) 4,1
TOPLAM	(%) 100,00

KARAYOLU ULAŖIM SİSTEMLERİ

KARAYOLU SİSTEMİ YATIRIMLARI

- * İBB sorumluluğunda olan yol uzunluğu 2004 yılında 1.178 km iken % 292 artarak 4.613 km.'ye çıkartılmıştır.

Yolağı Dağılımı

İBB nin Hizmet Verdiği Yollar	Açıklama	Uzunluk (Km)
	Ana Arter Toplam	2.840
	Köy Hizmetlerinden Devir Alınan	1.161
	Karayollarından Devir Alınan Yol	612
	İBB TOPLAM	4.613
Diğer Yollar	Tüm İlçe Yol Uzunlukları Toplamı	19.501
TCK'ya Ait Yollar	Karayolları Sorumluluğundaki Yollar	901
GENEL TOPLAM		25.015

- * Toplu taşıma hizmetlerinin geliştirilerek özel otomobil bağımlılığının azaltılması hedeflenmektedir.

- o Bu doğrultuda; "günlük toplu ulaşım yolculuklarında 2004 yılına göre
Raylı sistemde % 90
Karayolu ulaşımında % 55
Denizyolu ulaşımında % 78 artış olmuştur.

TOPLU TAŞIMA YOLCULUK SAYILARI

(Özel Oto Hariç)

	2004 (Kişi/Gün)	Payı %	2009 (Kişi/Gün)	Payı %
RAYLI-BANLİYÖ	532.000	8,6	1.009.027	10,3
Metro/LRT	402.000	6,5	881.152	9
TCDD	130.000	2,1	127.875	1,3
KARAYOLU	5.437.650	87,7	8.416.000	85,6
İETT	1.250.000	20,2	2.200.000	22,4
Halk Oto	800.000	12,9	1.016.000	10,3
Minibüs	1.537.650	24,8	1.800.000	18,3
Taksi dolmuş	400.000	6,5	1.400.000	14,2
Servis	1.450.000	23,3	2.000.000	20,4
DENİZYOLU	230.350	3,7	410.000	4,1
İDO	30.350	2,8	309.331	3,1
TDİ	145.000			
Özel Tekne	55.000	0,9	100.669	1,0
TOPLAM	6.200.000	100	9.835.027	100

YOL-KAVŞAK ÇALIŞMALARI

- * Karayolu ulaşım yatırımları kapsamında 205 adet yol ve kavşağın yapımı tamamlanmış olup 32 adet yol ve kavşak çalışması devam etmektedir.
- * "234 adet yol ve kavşak çalışması planlama aşamasındadır.
- * İstanbul bütününde İBB tarafından yılda 2 milyon ton üzerinde asfalt dökülmekte olup 2004 yılından günümüze kadar 10 milyon ton asfalt yapılmıştır.
- * Yılda ortalama 707.000 km. yol çizgisi çizilmektedir.

2004 Sonrası Kavşak Çalışmaları

Durum Adı	Miktar	Maliyet Milyon TL
Tamamlanan	104	1.273
Devam Eden	14	274
Planlanan Kavşaklar	156	-
İnşaat İhale Aşa.	6	
Uyg. Projesi Biten	128	
Uyg. Pr. Süren Kavşak	22	

2004 Sonrası Yol Çalışmaları

Durum Adı	Adet	Uzunluk (Km)	Maliyet Milyon TL
Tamamlanan	101	352	1.634
Devam Eden	18	94,6	466
Planlanan Yollar	78	-	-
İnşaat İhale Aşa.	14	-	286
Uygulama Projesi Biten	49	295	-
Uyg. Projesi Devam Eden	15	46	-
Etüd-Plan Aşamasındakiler	-	-	-

KARAYOLU TÜNELLERİ

* 142 km uzunluğunda 33 karayolu tüneli hedeflenmektedir.

* 1625 m. (çift yön 3172m) uzunluğundaki Kağıthane-Piyalepaşa Tüneli Emniyet şeridi ve banketle birlikte 12 metre genişliğindedir.

Tünel Yol Çalışmaları

Durum Adı	Miktar (Adet)	Uzunluk (Km)
Tamamlanan	1	3,1
İnşaatı Devam Eden	3	13,6
İhale Aşamasında	4	11,9
Proje Aşamasında	7	55,7
Etüd Aşamasında	18	58
TOPLAM	33	142,3

İnşaatı Devam Eden Tüneller

- Bomonti altı(Feriköy)- Dolmabahçe(Kadırgalar)
- Çayırbaşı – Sarıyer
- Fulya - Levazım (Akmerkez Altı)

OTOPARKLAR

Durum	Adet	Kapasite
2004 Öncesi Mevcut	1.592	139.325
2004'ten Sonra İşletmeye Açılan	1.010	122.978
Toplam Mevcut	2.602	262.303
İnşaat Aşamasında Olan	15	6.895
İhalesi Yapılan	25	11.120
Meclis Kararı Alınan	39	13.650
Proje Çalışmaları Tamamlanan	23	4.681
Etüd-Plan Aşamasında Olan	352	205.000
Ara Toplam	3.056	503.649
Okul Bahçeleri (Zemin Altı Otoparklar)	165	34.377
Transfer Merkezleri	71	75.000
Genel Toplam	3.292	613.026
Özel İşletmeler(İş Merkezleri,Alışveriş Merkezleri,Hastaneler,Oteller,Restoranlar,Bankalar Vb.)	585	112.523

TRAFİK ÇALIŞMALARI

AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ (ITS)

Çalışma Adı	2004 Mevcut	Yapılan 2004-2009	Genel Toplam	Artış %
Sinyalize Kavşak	883	618	1.501	70
EYS (Erişilebilir Yaya Sinyali)	-	76	76	-
Trafik Kamerası	53	359	412	777
EDS (Kırmızı Işık İhlal Tespit)	-	110	110	-
EDS (Arıza Şeridi İhlal Tespit)	-	35	35	-
DMP (Değişken Mesaj Panoları)	8	2	10	25
RTMS (Trafik Ölçüm Sist)	78	213	291	273

KARAYOLU TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ

METROBÜS

* Metrobüs ile trafikte 80.000 aracı çekerek 16 ton/gün co2 emisyon tasarrufu, 690.000 lt. yakıt tasarrufu sağlanmaktadır.

* Avcılar- Söğütözü arasında günde ortalama, 300 araç ile 2.900 sefer yaparak 750.000 yolcu taşıyarak 137.782 km. yol katedilmektedir.

RUHSATLANDIRILAN TOPLU ULAŞIM ARAÇLARI

Araçlar	2004-2009 Verilen Belge Adetleri
Minibüs	26.056
Taksi	48.972
Taksi Dolmuş	1.721
Belde Taksiler	2.033
Belde Minibüs	1.675
Deniz Dolmuş Motoru	633
TOPLAM	81.090
Personel Servisi	95.085
Okul Servisi	42.117
Turizm Servisi	6.256
Ücretsiz Yolcu S.	3.702
Kamu Pers.Ser.	11.353
TOPLAM BELGE SAYISI	158.513
Ağır Tonajlı Araç	17.658
Günlük İzin Belge	2.848
TOPLAM	20.506
GENEL TOPLAM	260.109

- * İETT ile 13.000 km hat uzunluğunda 532 hatta günde 2.327 otobüs, 15.500 seferle hizmet vermektedir.
- * 2007 yılında toplam 525 milyon yolcu taşınmıştır.
 - Bilet Entegrasyonu ile "Kağıt Bilet"i kaldırılmış olup Elektronik bilet uygulamaya koyulmuştur.
 - 596 Adet Konforlu, Özürlülere Uygun, Alçak Tabanlı otobüs alınmıştır.
 - 52 adet çift katlı çevre standartlı otobüs alınmıştır.
 - 150 adet Capacity Metrobüs aracı alınmıştır.
 - 20 adet Phileas (Lastik Tekerlekli Tramvay) Metrobüs aracı alınmıştır.
 - Avcılar-Zincirlikuyu Metrobüs hattında, 1,5 saatlik yolculuk süresi 20 dakikaya indirilmiştir.

İETT ÇALIŞMALARI

GENEL DURUM

	2004 Mevcut	2009	Artıs	
			Miktar	(%)
Arac Sayısı	3.852	4.886	1.438*	42
İETT	2.480	2.804	728*	35
ÖHO	1.372	2.082	710	52
Yolcu Sayısı (Kisi/gün)	2.050.000	3.425.000	1.375.000	67
İETT	1.250.000	2.200.000	950.000	76
ÖHO	800.000	1.225.000	425.000	53

*Aradaki fark Miadı dolan 404 adet otobüs, servis dışı kalmıştır.

DENİZYOLU ULAŞIM SİSTEMLERİ

DENİZYOLU TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ

- * Denizyolu ile 2004 yılında 61 milyon yolcu taşınırken günümüzde 100 milyon yolcu taşınmaktadır.
- * Günlük deniz seferleri 1.300'e ulaşmıştır.
- * 2000 yılında 3,6 milyon araç taşınırken günümüzde 6 milyon araç taşınmaktadır.

İDO ÇALIŞMALARI

Genel Durum

		2004 Öncesi	2009	Artış	
				(Miktar)	(%)
Gemi Sayısı		26	102	76	292
İskele Sayısı		31	85	54	174
Hat Sayısı		13	34	21	162
Taşınan Araç (günlük)		6.000	18.000	12.000	200
Taşınan Yolcu (günlük)	iDO+TDİ	175.000	309.331	134.331	77
	Deniz Motoru	-	100.669	-	
	Toplam	175.000	410.000	-	

NOT: Rakamlardaki ciddi artışa, 23 Mart 2005 tarihinde TDİ şehir hatlarından devralınan iskele ve deniz araçları da etkili olmuştur.

- ✓ 17 Yeni Hat Açıldı.
- ✓ Deniz Taksi İhalesi yapıldı. (6 Araç)
- ✓ 4 Adet Ro-Ro Gemisi Alımı Çalışmaları Devam Etmektedir.
- ✓ Ambarlı-Mudanya Arası Ro-Ro Hattı planlanmaktadır.

Alınan Yeni Araçlar:

- ✓ 2 Adet Hızlı Feribot ,5 Adet Deniz Otobüsü
- ✓ 2 Adet Açık Güverteli Hızlı Feribot
- ✓ 4 Adet Arabalı Vapur, 5 Adet Vapur

2004-2008 Arası İskele Yatırımları
Tamamlanan İskele Yapısı Çalışmaları

İşin Adı	İhale Bedeli	Bitiş Tarihi
Bakırköy İDO İskele	1.100.000	18.12.2006
Kadıköy İskele Binası	2.000.000	30.06.2007
Bostancı Yeni İskele	1.512.000	18.12.2006
Maltepe İDO İskele ve Terminal	2.800.000	12.01.2006
Eskihisar-Topçular İlave İskele ve Terminal Bina	5.280.000	2008
Eminönü-Üsküdar İskele Binası İnşaatı	1.500.000	2008
Beşiktaş Tarihi İskele	700.000	2007
Bostancı Tarihi İskele	420.000	2007
Büyükdada Tarihi İskele	1.100.000	2007
Eminönü-Boğaz İskele Binası İnşaatı	1.500.000	2009
Yalova Feribot İskele	5.000.000	25.08.2005

Devam Eden İskele Yapısı Çalışmaları

İşin Adı	İhale Bedeli	Bitiş Tarihi
Eminönü-Kadıköy İskele Binası İnşaatı	1.500.000	2009
Yalova İDO İskelesi Meydanı ve Çevre Düzenleme İnşaatı	7.890.000	2009

RAYLI SİSTEMLER

RAYLI SİSTEM YATIRIMLARI

- * Ulaşım yatırımları içerisinde raylı sistemlere yönelik metro yapım hızı 6 kat artırılmış ve metro hattı uzunluğu yılda 2.5 km'den 15 km'ye çıkartılmıştır.
- * Raylı sistemlerde 2004 yılına göre uzunluk % 65, yolcu sayısını % 119 arttırılmıştır.
- * Etüd planlama aşamasındaki raylı sistem çalışmaları 289,2 km uzunluğundadır.

Genel Durum	Uzunluk (Km)
Mevcut Raylı Sistem	147,33
İnşaatı Sürenler	64,95
İBB Raylı	51,45
Marmaray I. Etap	13,5
İhale Edilen Banliyö	62,5
İnşaatı İhale Aşaması	88,5
Uygulama Projesi Devam Edenler	23,9
Etüt Aşamasında	289,2
TOPLAM	613,88

*72 km TCDD Banliyö 62,5 km olarak ihaleye çıktı.

Raylı Sistem Uzunluk ve Yolcu Durumu

	Uzunluk (Km)	Yolcu (Kişi/Gün)
2004 Yılında	44,10	402.000
2009 Yılında	75,33	881.152
Artış Miktarı	31,23	479.152
Artış Oranı (%)	71	119

Raylı Sistem Genel Harcamalar

2004 Mart Öncesi		2004- 2009 * Arası Toplam		Toplam	
Milyon \$	(%)	Milyon \$	(%)	Milyon \$	(%)
1.810	32	3.777	68	5.587	100

*Nisan 2004-Şubat 2009 arası

Nisan 2004 – Ocak 2009 Dönemi Harcamalar

Tamamlanan		Devam Eden		Toplam	
Milyon \$	(%)	Milyon \$	(%)	Milyon \$	(%)
817.8	22	2.959	78	3.777	100

MEVCUT RAYLI SİSTEMLER

2004 Öncesi Raylı Sistemler (Banliyö Dahil)

Hat Adı	Uzunluk (km)
Taksim-4.Levent	8,5
Aksaray-Havaalanı	19,3
Tünel-Taksim	1,6
Tünel-Karaköy	0,6
Taksim-Maçka	0,3
Kadıköy-Moda	2,6
Eminönü - Zburnu	11,2
TOPLAM	44,1
Sirkeci-Halkalı Banliyö	30,0
H.paşa-Gebze Banliyö	42,0
Banliyö Dahil TOPLAM	116,1

2004 Sonrası Yapılan Raylı Sistemler

Hat Adı	Uzunluk (Km)	Taşınan Yolcu/Gün
Eminönü - Kabataş	2,90	105.418
Z.burn-Güng-Bağcılar	5,12	55.923
Taksim - Kabataş	0,64	39.193
Eyüp-Piyerloti	0,42	2.100
Edirnekapi-S.çiftliği	12,5	75.757
4.Levent-Ayazağa-Atatürk Oto Sanayi	5,5	2.770
Taksim-Şişhane	1,65	5.000
Topkapı -Edirnekapi	2,5	15.000
TOPLAM	31,23	301.161

İNŞAAT AŞAMASINDAKİ RAYLI SİSTEMLER

Hat Adı	Uzunluk (Km)	Kapasite (saat/ yön)	Maliyet (milyon \$)	Bitiş
Şişhane- Yenikapı	3,55	70.000	365	2010
Yenikapı-Aksaray	0,7	35.000	50	2010
Ayazağa-A.O.S- Hacıosman	4	70.000	336	2009
Kadıköy - Kartal	21,7	70.000	1.353	2012
<i>Otogar-Bağcılar</i>	5,6	35.000	225	2009
<i>Bağcılar- Olimpiyat</i>	15,9	70.000	630	2009
TOPLAM	51,45	350.000	2.959	

İNŞAATI İHALE AŞAMASINDA OLAN RAYLI SİSTEM HATLARI

Hat Adı	Uzunluk (km)	Kapasite (kişi/saat/yön)
Üsküdar-Altıade-Ömr-Dudullu LRT	19	55.000
B.köy-Avcılar-B.düzü RT	25	45.000
Bakırköy(Sahil)-B.evler- Bağcılar (Kirazlı)	9	70.000
Kabataş-Beşiktaş-Şişli- Giyimkent- Bağcılar- Mahmutbey	24,5	70.000
Çekmeköy-Taşdelen Raylı Sistem Hattı	4	70.000
Yenikapı-Bakırköy (İncirli)	7,0	70.000
TOPLAM	88,5	380.000

UYGULAMA PROJESİ DEVAM EDEN RAYLI SİSTEM HATLARI

Hat Adı	Uzunluk (km)	Kapasite (kişi/saat)
Yeşilköy- Havalimanı-B.Evler- İkitelli Metrosu	14,3	70.000
Haliç Çevresi Tramvayı	9,6	15.000
TOPLAM	23,9	85.000