

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.k.129

06 TEMMUZ 2009

7/7953

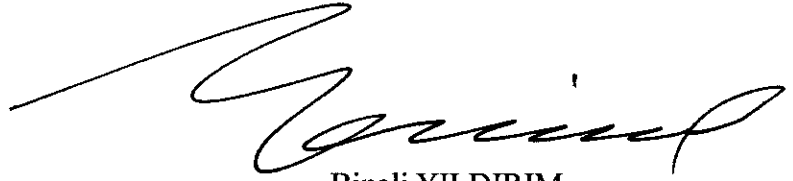
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 1526
Konu :Bilecik Milletvekili
Sayın YaŖar TŪZŪN'ŭn
yazılı soru ŕnergesi

TŪRKİYE BŪYŪK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 27.05.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13239 sayılı yazısı.

Bilecik Milletvekili Sayın YaŖar TŪZŪN'ŭn 7/7953 esas sayılı yazılı soru ŕnergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**BİLECİK MİLLETVEKİLİ SAYIN YAŞAR TÜZÜN'ÜN
7/7953 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Marmara Bölgesini Akdeniz ve İç Anadolu bölgesine bağlayan ve yapımı devam eden bölünmüş yol çalışmasının, Bilecik ilimizden geçen Vezirhan Beldesi Bozüyük ilçesi arası Şehirlerarası trafiğe kapatılmıştır. Şehirlerarası trafik akışı Bilecik-Söğüt arası verilmektedir.

Söğüt İlçemizin Bozüyük ilçesi ve Eskişehir iline ulaşımı için yapılan, yoğun olmayan trafik akışını karşılayan bu yolun, bölgeleri birbirine bağlayan Tonajlı tır kamyonların çalıştığı şehirlerarası yoğun trafik akışına açılması teknik açıdan doğrumudur?

SORULAR:

1-Bölünmüş yolun sağlıklı ve hızlı bir şekilde trafiğe açılması amaçlanarak açılan ilçe yolunda gerekli bakım ve genişletme çalışması yapılmış mıdır?

2-Yoğun trafiğe açılan bu yolda gerekli trafik ve emniyet tedbirleri alınmış mıdır?

3-Yoğun trafik akışının yaşandığı, Söğüt ilçemiz üzerinden verilen şehirlerarası yolda ağır tonajlı araçların çalışması sonucu derin kasislerin oluştuğu sürücülerin bu kasislerden kurtulmak ve yolun darlığı nedeniyle kaza yaptıkları doğrumudur?

4-Basına intikal eden Üniversite Dekanının yapmış olduğu ve ölümle sonuçlanan kaza, Askerleri taşıyan aracın yapmış olduğu kaza ve benzeri trafik kazalarının sebebi nedir?

5-Bu yolun trafiğe açıldığı günden bu güne kadar ne kadar kaza olmuş? Bunların kaç ölümle, yaralanma ile sonuçlanmış kaç maddi hasarlı sonuçlanmış?

6- Bu kazalarda ilin mahalli idarecilerinin bir kusuru ve hatası var mıdır? Bu konuda bir araştırma yapılmış mıdır?

CEVAPLAR:

Marmara Bölgesini, Akdeniz ve İç Anadolu Bölgesine bağlayan ve çok önemli bir trafik ağı altında olan Bozüyük-Mekece yolunun duble yol olarak yıl sonu itibariyle tamamlanması hedeflenmektedir.

Yol yapım çalışmaları, hareket kabiliyeti kısıtlı, yer yer sarp arazi ve heyelanlar içinde olan bir koridor geçirilerek devam ettirilmektedir. Bu nedenle trafik emniyeti ve can güvenliği açısından dar bir koridorda yol yapımının oldukça meşakkatli ve mesafe almanın güç olduğu çok açıktır.

Yolun bir an önce açılıp ülke ekonomisine geri dönüşüm katkısının sağlanması amacı ile yol 1,5 ay müddetle trafiğe kapatılmış ve yol yapımında çok önemli bir darboğaz geçilmiştir.



Bilecik -Söğüt Bozüyük yoluna hafif taşıt ve otomobil trafiği yönlendirilmiştir. Ağır tonajlı araçlara izin verilmemiştir. Bu işlem yapılırken gerekli yol bakım çalışmaları yapılmıştır. Yoğun trafiğe açılan bu yolda en üst seviyede trafik ve emniyet tedbirleri alınmıştır.

Öte yandan, şehirlerarası ağır tonajlı araçların bu yolda çalışmasına izin verilmemiş ve bu araçlar için Yenişehir -İnegöl güzergahı tahsis edilmiştir.

Ayrıca, basına intikal eden kazaların her ikisi de yolun iyi bilinmemesi ve hız yapılması nedeni ile meydana gelmiş olup bu kazalar haricinde herhangi bir kaza kaydına rastlanmamıştır. Bu kazalarda ilin mahalli idarecilerinin herhangi bir kusuru ve hatası bulunmamakta olup idare ve ilgili kurumlar koordinasyon içinde çalışmalarını devam ettirmiştir.

