

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/8591

21 Ağustos 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1991
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŖIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: : a) TBMM BaŖkanlıĐı'nın 10.07.2009 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/8591-14369/31139 sayılı yazısı.
b) BaŖbakanlıĐın 14.07.2009 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-155-21/3084 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŖIK tarafından Sayın BaŖbakanımız yöneltilen ve Sayın BaŖbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/8591 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM IŞIK'IN
7/8591 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

TBMM İnternet sitesinde "Süresi içinde cevaplandırılmadığından gelen kağıtlarda yayımlandığı" belirtilen 7/7749 Esas Numaralı yazılı soru önergemde; yerel seçimler dolayısıyla 19 Mart 2009 tarihinde Kütahya Cumhuriyet meydanında yapılan miting konuşmasında " ... 2010 yılında Kütahya, Uşak ve Afyon illerinin, tam ortasına yapımı süren uluslar arası hava limanı da hizmete girecek" şeklindeki ifadenizin, 21.03.2009 tarihli bazı yerel basın organlarında haber olarak yayımlandığı belirtilmiştir. Diğer yandan projeyi yürüten Ulaştırma DLH resmi internet sitesinde projenin son durumu başlığı altında; "2007 Yılı Yatırım Programında üst ve alt yapı projesi olarak yer almaktadır. Alt yapı proje yapımına yönelik arazi çalışmaları ve zemin etüt çalışmaları tamamlanmış, kamulaştırma için gerekli olan takas çalışmaları Kütahya Valiliğince sürdürülmektedir. ÇED olumlu kararı alınmış olup, kamulaştırmaya bağlı olarak YPK kararı alınıp 2009 yılında YİD ile ihale edilerek ödeneklerin teminine bağlı olarak 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır .. " ifadeleri yer almaktadır. Bazı soruların sözkonusu önergede de yer aldığı bu konu ile ilgili olarak;

SORULAR:

1- Projeye ilgili olarak yukarıda belirtilen ve yerel basının "2010 yılında hizmete girecek" şeklinde ifade ettiği iddialar doğru mudur? Doğru ise DLH sitesinde 2013 yılında tamamlanmasının planlandığı yönündeki ifade sizin açıklamanıza göre düzeltilcek midir?

2- Kütahya-Afyon-Uşak Bölgesel Havaalanı Projesinde gelinen son durum nedir?

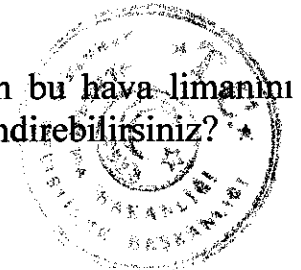
3- Söz konusu havaalanı projesinde kamulaştırma işlemleri tamamlanmış mıdır? Tamamlanmadı ise hangi yöntemle ne zaman tamamlanması planlanmıştır?

4- Proje için 2006 yılından bu yana ne kadar harcama yapılmıştır? Projenin 2009 yılı ödeneği ne kadardır? Havaalanının 2010 yılında bitirilebilmesi için bugünün değeriyle proje bedeli ne kadardır? Bu bedelin tamamı 2010 yılı bütçesinde yer alabilecek midir?

5- Söz konusu Havaalanı Projesinin 2010 yılında tamamlanabilmesi için DLH'nın YİD modeliyle ihalesine ilişkin çalışmalar ne aşamada?

6- Havaalanının yapım, kiralama ve işletme ihalelerinin şartnameleri ve sözleşme taslakları hazırlanmış mıdır? Hazırlandı ise bunların birer kopyası tarafıma gönderilebilir mi?

7- Eskişehir'de temeli atılan Anadolu Üniversitesi pistinin bu hava limanını engellemesi sözkonusu mudur? Bu yöndeki iddiaları nasıl değerlendirebilirsiniz?



CEVAPLAR:

Bakanlığımız DLH İnşaat Genel Müdürlüğü 2009 Yılı Yatırım Programında "Kütahya - Afyon - Uşak Bölgesel Havaalanı ve Müteferrik İşler İnşaatı" adı altında yer alan projenin 2009 yılında (YİD) modeli ile ihale edilip 2013 yılında bitirilmesi öngörülmektedir . ÇED Süreci tamamlanarak, ÇED Olumlu kararı alınmıştır. Arazi, zemin ve fizibilite etütleri tamamlanmış olup, alt yapı kesin projeleri hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Kütahya Valiliğince 1.373.000 m² sahanın takas işlemleri tamamlanmıştır. 8 adet mera vasfındaki 1.044.000.m²'lik alanın Mera Komisyonunca belirlenen 397.000 TL. olan ot bedeli Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünce ödenmiş ve tahsis işlemi tamamlanmıştır. Takas ve tahsis dışında kalan 990.000.m²'lik şahıs arazilerinin acele kamulaştırılması için 2009/14669 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı alınmış olup, kamulaştırma işlemleri devam etmektedir.

İhalesinin 2009 yılında (YİD) modeli ile yapılması planlanan havaalanına bu güne kadar bir harcama yapılmamıştır. 2009 Yılı Yatırım Programında 87.210.000.- TL. Proje Bedeli ve 2.000.- TL. Yılı Ödeneği ile yer almaktadır. 2010 Yılı Yatırım Programı içinde proje bedelinin mümkün olan bölümü ayrılacaktır.

Havaalanının yapım, kiralama ve işletme ihalelerinin şartnameleri ve sözleşme taslakları hazırlık çalışmaları sürdürülmektedir.

Öte yandan, Eskişehir İli ve çevresine hizmet veren mevcut havaalanı gelişimi, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2009 Yılı Yatırım Programında "Eskişehir Havaalanı PAT Sahaları Geliştirilmesi İşİ" adı altında yer almakta olup, Kütahya-Afyon-Uşak illeri ile çevresine hizmet vermesi düşünülen " Zafer (Kütahya-Afyon-Uşak) Bölgesel Havaalanı Projesi" ni engellemesi söz konusu değildir.

