

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8054
06 TEMMUZ 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1528
Konu :Tekirdağ Milletvekili Sayın
Kemalettin NALCI'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 01.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13338 sayılı yazısı.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Kemalettin NALCI'nın 7/8054 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı

Başbakanlık

TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMALETİN NALCI'NIN
7/8054 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1- Çorlu Havaalanı Anadolu Jet ile beraber Çorlu-Ankara seferlerine başlamıştır. Şu anda bu seferler hangi sebeplerle sadece Pazartesi-Çarşamba-Cuma ve Pazar günleri yapılmaktadır?

2- Yine bu seferlerin hangi sebeplerle uçuş saatleri değişmiştir?

3- Çorlu-Ankara seferinin 16.25, Ankara - Çorlu seferinin 14.45' te olması hava yolunu tercih eden kişiler için uygun saatler midir? Türk Hava Yolları'nda hangi seferlerin daha çok tercih edildiği konusunda bir istatistik bulunmakta mıdır?

4- Bölgede bulunan iş adamı ve sanayicilerin uçak seyahatleri açısından sabah ve akşam saatlerini tercih ettiği herkesçe bilinmektedir. Bu sebeple Çorlu Havaalanı farklı amaçlar için mi atıl duruma getirilmektedir?

5- İstanbul'a 3. havaalanı için ön etüt çalışmalarının yapıldığı bu günlerde uluslararası havaalanı niteliğinde olan Çorlu Havaalanı İstanbul sınırları içerisine yapılması muhtemel 3. havaalanının yerini alamaz mı?

CEVAPLAR:

Anadolu Jet'in 27 Şubat 2009 tarihinde başlatılan Ankara-Çorlu-Ankara seferleri, Trakya Bölgesi'nin Ankara'ya ve Anadolu'nun bir çok noktasına ulaşımını kolaylaştırmayı hedeflemiştir. Bu nedenle ilk aşamada kalkış saatleri Çorlu-Ankara 07:00 ve Ankara-Çorlu 21:55 olarak planlanmıştır. Belirtilen saatlerde icra edilmeye başlayan seferlerle gününbirlik iş seyahati yapan yolcularımızın taleplerini karşılamak hedeflenmiştir.

Sözkonusu uçuş hattının uygulamaya konulmasında, nüfus yoğunluğu, yolcu potansiyeli, ekonomik gelişmişlik gibi faktörler de göz önüne alınmış ancak yapılan yoğun tanıtım çalışmaları ve promosyonlara rağmen seferlerde beklenen talep oluşmamıştır. Bu nedenle seferlere olan talebin yoğunlaştığı günler olan Cuma ve Pazar gününe ek olarak Pazartesi ve Çarşamba günleri de ilave edilmiş ve şu anda haftada 4 sefer olarak icra edilmeye devam etmektedir.

Anadolu Jet, Ankara-Çorlu-Ankara arasında yalnızca lokal yolcu taşımaktan ziyade İzmir, Antalya, Diyarbakır, Trabzon, Erzurum gibi diğer büyük ve uzak mesafedeki noktalara transit yolcu taşımayı ve optimum seviyede talebi karşılamayı hedeflemektedir. Bu nedenle sefer saatlerinin belirlenmesinde her iki yönde lokal yolcuların yanı sıra sözkonusu diğer noktalara da ulaşımı hedefleyen transit yolcularımızın talepleri göz önüne alınmaktadır.

1998 yılında hizmete giren Tekirdağ/Çorlu Hava Alanında her türlü sistem, cihaz ve teçhizatla donatılmış 2.145 m²'lik terminal binası, 3.000x45m. ebadında pist, 564x150 ebadında 11 adet uçak kapasiteli apron ile 172x24 boyutunda taksirut bulunmaktadır. Hava Alanında seyrüsefer hizmetleri meydan içinde 1 adet VOR, 1 adet DME ve 1 adet NDB ile verilmekte olup, bu haliyle söz konusu hava alanı uluslararası hava trafiğine hizmet verebilecek şekilde açık tutulmaktadır.

Öte yandan, Tekirdağ/Çorlu Hava Alanı Milli Savunma Bakanlığı envanterinde yer almakta olup, eklenen sivil tesislerle birlikte sivil hava ulaşım ihtiyacını karşılamaya yönelik işletilmektedir. Bu nedenle İstanbul'a yapılması düşünülen sivil, iç ve dış uçuşlara açık, iki pistli konvansiyonel boyutlarda planlanan 3. Hava Alanının yerini alması mümkün görülmemektedir.