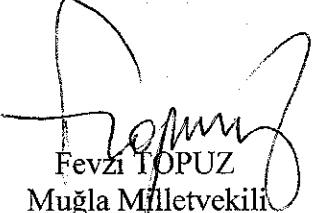


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Beşir Atalay tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Fevzi TOPUZ
Muğla Milletvekili

Muğla ili, Yatağan ilçesi, Kayırlı Mahallesinde bulunan 1919 yılında yapılan köprü maden taşıyan ağır kamyonların geçişi ile yıkılmıştır. Bu köprüyü Yava köyü, Koca Mustafalar, Kayırlı, Çobanlar, Memişler Mahalleri bu köprüyü sürekli kullanmaktaydılar.

Köprünün yıkılması ile 300 metre yere gitmek için 5 kilometre yeri halkımız dolaşmaktadır. Bölgede oturanlar mağdur durumdadır. Kayırlı mevziisinde yıkılan bu köprünün yapılmasında İl Özel İdaresi sorumluluğunda olduğu bilinmektedir.

Köy yolu, içme suyu, kanalizasyon, iskan gibi "sosyal altyapı" ve sulama, arazi toplulaştırma, tarla içi geliştirme ve toprak koruma gibi "tarımsal altyapı" hizmetlerini; daha kısa sürede, daha çok, daha ekonomik ve daha etkin götürme amacıyla; "yeniden yapılanma" çalışması sürecinde, Yol Su Elektrik Genel Müdürlüğü, Toprak İskan Genel Müdürlüğü ve Topraksu Genel Müdürlüğü'nün kapatılarak birleştirilmesi sonucu, 1985 yılında kurulan Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından bu hizmetler yapılmakta idi. Bilindiği üzere, üç yıl önce Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü kapatıldı. Köy hizmetleri kapatıldıktan sonra görev alanı da İl Özel İdarelerine devredildi. İl Özel İdaresi ise bir türlü bir köprüyü yapamamıştır.

Görüldüğü üzere, yol yapan, köprü yapan, gölet yapan, iskan konutu yapan, sulama ve drenaj kanalları yapan, basınçlı sulama tesislerini kuran, doğal arıtma sistemlerini geliştiren, toprağı etüt eden, arazileri sınıflandıran, erozyonla mücadele eden kamu kurum ve kuruluşları kapatıldı. Bilindiği gibi Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü de kapatıldı.

Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü kapatılırken yerinden anında müdahale edilip işlerin hızla yapılacağı iddia edilmişti. Uzun süredir bekleyen bir köprü neden yapılamıyor, anlaşılamamaktadır. Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü kapatılması bir anlamda bölgede oturanları dolaylıda olsa mağdur etmiştir.

Konuyla ilgili olarak;

1. Bölge halkımızın daha da mağdur bırakılmaması için bu köprü ne zaman yapılacaktır?
2. İl Özel İdaresi köprüyü yapmama gerekçesi nedir?
3. Bu köprünün hangi araçların geçiş yapacağı belli iken, ağır araçların geçişine neden izin verilmiştir?
4. Köprünün yıkımına neden olanlara karşı ne gibi yaptırım uygulanmıştır?
5. İl Özel İdareleri bu gibi işleri zamanında ve yerinde yapamamaktadır. Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü gibi bir kamu kurumunu yeniden kurulmasını planlıyor musunuz?