

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6527

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/339/3566
Konu :Adana Milletvekili Sayın
Nevin Gaye ERBATUR'un
yazılı soru önergesi.

19 SUBAT 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 27.01.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11084 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Nevin Gaye ERBATUR'un 7/6527 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**• ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN NEVİN GAYE ERBATUR'UN
7/6527 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Adana köklü bir yerleşim oluşu ve coğrafi özellikleri sebebiyle yüzyıllar boyu Çukurova'nın en önemli merkezlerinden biri olmuştur. Sanayi, tarım, turizm gibi faaliyetler için de önemli bir merkez özelliğini koruyan Adana son yıllarda şehrin yaşadığı fiziksel büyümeye cevap verecek ulaşım imkanları sunulamadığı için büyük sıkıntı yaşamaktadır. Oysa şehrin İstanbul gibi ticaret merkezleri ya da Başkent ile olan ulaşımı hava yolu ile daha yoğun bir biçimde desteklenebilse, Adana'nın kalkınma hızının artacağı da açıktır. Buna karşın son günlerde Adana Şakirpaşa Havaalanı'nın Mersin'e taşınacağı iddiaları Adana halkını tedirgin etmektedir. Oysa Adana Şakirpaşa Havaalanı'nın Mersin'e taşınmasındansa Adana'da Tuzla - Karataş bölgesine bir havaalanı inşa edilmesi daha yerinde bir uygulama olacaktır. Yine aynı şekilde Mersin ilinin diğer bölgelerle olan bağlantısını hızlandırmak için Silifke Anamur bölgesinde bir havaalanı inşa edilmesi de bölge halkının talepleri arasındadır. Bu çerçevede;

SORULAR:

1. Adana Şakirpaşa Havaalanı'nın taşınacağı iddiaları doğru mudur? Havaalanının taşınacağı iddiaları doğru ise bu kararın alınmasına sebep olan herhangi bir fizibilite çalışması yapılmış mıdır?
2. Adana'nın diğer bölgelerle iletişimini hızlandırmak amacıyla Tuzla- Karataş bölgesinde bir havaalanı inşa edilmesi için herhangi bir girişimde bulunulması düşünülmekte midir?
3. Yine ülke turizmi ve sanayi si için büyük önem taşıyan Mersin'de Silifke-Anamur bölgesinde bir havaalanı inşası düşünülmekte midir?
4. Çukurova bölgesinin tarım, sanayi ve ekonomi açısından taşıdığı önem göz önüne alındığında, bölgenin potansiyelini tam olarak kullanabilmesi için iç bölgelerle ve dış dünya ile bağlantısını artırma amaçlı ne gibi araştırmalar yapılmaktadır? Konu ile ilgili olarak uzmanların, sivil toplum örgütlerinin, meslek odalarının ve vatandaşların da fikrinin alınabilmesi için bir toplantı ya da panel düzenlenmesi düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

Adana Havalimanının Mersin'e taşınması gibi bir planlama sözkonusu değildir. Ancak Ülkemizin ekonomik imkanlarının da optimum şekilde kullanmak üzere Bakanlığımızın benimsediği bölgesel havacılık politikası doğrultusunda Adana Havalimanı'nın şehir merkezinde kalması, geliştirilememesi ve Mersin ilinde konvansiyonel boyutlarda havaalanı yapımı için yer bulunamaması nedeniyle yaptırılan fizibilite etütlerinde tüm bölgeye hitap eden bölgesel bir havaalanı gerekliliği ortaya çıkmış, bu sonuca bağlı olarak da 2009 Yılı Yatırım Programına "Çukurova Bölgesel Havaalanı Etütleri" başlığı ile dahil edilmiştir.

Çukurova bölgesinin tarım, sanayi ve ekonomi açısından taşıdığı önem göz önüne alınarak, bölgenin potansiyelini tam olarak kullanabilmesi için iç bölgelerle ve dış dünya ile bağlantısını artırma amaçlı olarak yöreye bölgesel bir havaalanı yapılması planlanmaktadır. Bu planlamaya esas olan fizibilite etüdü hazırlama safhasında sivil toplum örgütleri, meslek odaları ve ticaret odalarından alınan veriler göz önünde bulundurulmuştur.

Yatırım Programındaki etütlere bağlı olarak sözkonusu bölgesel havaalanı için yer seçim çalışmaları sürdürülmektedir.