

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

6.6.89
7/7319
29 NİSAN 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/864
Konu : Antalya Milletvekili Sayın
Tayfur SÜNER'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 25.03.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12162 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Tayfur SÜNER'in 7/7319 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**ANTALYA MİLLETVEKİLİ SAYIN TAYFUR SÜNER'İN
7/7319 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstanbul-Amsterdam seferini yaparken Hollanda'nın Schiphol havaalanına inişe geçtiği sırada kaza yapan Türk Hava Yolları'na ait olan "Tekirdağ" isimli uçakla ilgili resmi açıklama yapıldı. Yetkililer 9 kişinin öldüğünü açıkladı.

SORULAR:

1- THY'na ait uçakların bakım ve onarımları ne sıklıkla yapılmaktadır?

2- Hollandalı yetkililerin iddiasına göre uçak yakıtı yeterli değildi. Uçakların yakıt ikmali hangi kriterlere göre yapılmaktadır? Düşen uçaktaki ağırlığı minimum düzeyde tutmak için mi az yakıt konulmuştur? Yakıtı minimum düzeyde tutmak yerine, ağırlığı azaltıcı başka tedbirler yok mudur?

3- Uçağın enkazına bakıldığında sağ motoru vurduğu anlaşıyor. Yani inerken bir parçasını bir yere çarpmıştır. Bu durumda uçak düşmüş müdür? Yoksa çarpma sonucunda mı bu kaza gerçekleşmiştir?

4- Bu uçak kazasında pilotaj hatası var mıdır? Türk Hava Yolları'na alınan deneyimli pilotlar için herhangi bir yaş sınırı var mıdır? Sağlık kontrolleri ne kadar sıklıkla yapılmaktadır? Türk Hava Yollarında hizmet veren pilot sayısı kaçtır? Bu sayı, mevcut hava filosu göz önünde tutulursa, yeterli midir? Yoksa yurt dışından pilot mu ithal ediyorsunuz?

5- Şu ana kadar 9 ölü ve 50 yaralı olduğu bildirilen uçak kazasının sorumluluğunu, hakkaniyetle göreve getirdiğinizi savunduğunuz Sivil Havacılık Genel Müdürünüz alacak mıdır?

CEVAPLAR:

Amsterdam'da düşen TC-JGE tescil işaretli uçak B737-800 tipi olup, bu filoya dahil olan uçaklara uygulanması gereken bakımların periyotları ;

- * Her uçuş öncesinde yapılan transit kontrol ve servis işlemleri,
- * En geç 36 saatte bir yapılması gereken günlük kontrol ve servis işlemleri,
- * 5 günde bir yapılan "ramp check" bakım işlemleri,
- * 300 Flight-hours veya ay(hangisi önce gelirse)'da bir yapılan "Line check" bakım işlemleri,
- * 600 Flight-hours veya 2 ay(hangisi önce gelirse)'da bir yapılan "A bakımı" işlemleri (19.02.2009 tarihinde yapılmıştır)
- * 7.000 Flight-hours veya 2 yıl(hangisi önce gelirse)'da bir yapılan "C bakımı" işlemleri (22.10.2008 tarihinde yapılmıştır)

tam ve zamanında yapılmıştır.

Öte yandan, Hollandalı yetkililerce uçakta yakıt yetersizliğinden kaynaklanan bir sorun bulunduğu dair yapılmış herhangi bir açıklama bulunmamaktadır. Ayrıca, yakıt ikmali belirlenmiş standartlara uygun olarak yapılmakta olup, kaza anında uçakta yeterli yakıt bulunduğu dair bilgiler, 4 Mart 2009 tarihli Basın Bülteninde Hollanda Emniyet Kurulu tarafından verilen bilgide yer almıştır.

Kaza yapan uçaktaki toplam yakıt miktarı optimum düzeydedir. Tüm hava araçlarına gidilen meydana havada yeterli bekleme yapabilecek ve yedek meydana erişim sağlayabilecek miktarda yakıt yüklemesi yapılmaktadır.

Boeing uçaklarında motorlar, kullanılan cıvataların özelliği nedeniyle belli bir şiddete maruz kalınca kırılacak şekilde tasarlanmıştır. Bu nedenle motorlar havada değil; yere vurmanın şiddetiyle bağlantı cıvatalarının kırılması nedeniyle kopmuş, durmanın ani oluşu nedeniyle uçağın ilerisine doğru yuvarlanmıştır.

Uçak kazasında pilotaj hatası olup olmadığı konusunda, Hollanda Emniyet Kurulu (Dutch Safety Board) tarafından hazırlanmakta olan kaza raporu henüz yayınlanmadığından, somut bir değerlendirme yapılması doğru olmayacaktır. THY A.O.'ya alınan Kaptan Pilotlar için yaş sınırı 58 olup, sağlık kontrolleri her yıl yapılmaktadır. THY A.O.'da bugün itibariyle 1493 pilot görev yapmaktadır. Bu sayı mevcut operasyon açısından yeterlidir.

Öte yandan, Türkiye'nin bayrak taşıyıcı havayolu şirketi olan Türk Hava Yolları her geçen gün filosundaki uçak sayısını artırmaktadır. Bu nedenle ortaya çıkan kaptan pilot ihtiyacının karşılanabilmesi için gerek yurtiçi ve gerek yurtdışından yapılan müracaatlar göz önünde bulundurulmaktadır. 8 Ocak 2009 tarihinde yayınlanan duyuru çerçevesinde yabancı kaptan adaylarının müracaatları değerlendirilmektedir.

