

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü

7/6868
6.X.89

Sayı : B.10.0.TSH.0.18.00.02/ 38257/29.12.2009
Konu : Yazılı soru önergesi cevabı.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 26.02.2009 tarihli ve 11563 sayılı yazınız.

Şırnak Milletvekili Sayın Hasip KAPLAN tarafından “Hava Ambulans helikopter ihalesine” ilişkin verilen 7/6868 esas nolu yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.



Prof. Dr. Recep AKDAĞ
Bakan

EKLER:

1 yazılı soru önergesi cevabı (2 Sayfa)

Şırnak Milletvekili Sayın Hasip KAPLAN tarafından Sağlık Bakanımız Sayın Prof. Dr. Recep AKDAĞ'ın yazılı olarak yanıtlanması isteğiyle TBMM Başkanlığı'na sunulan 7/6868 sıra sayılı soru önergesinin cevabıdır.

SORULAR

Türkiye'de özel firmaların, Kızılay'ın kiralık uçak/helikopter ambulansları var. Ayrıca Genelkurmay'ın ambulans uçak/helikopterleri bulunmasına rağmen Sağlık Bakanlığı'nın bulunmuyordu. 2008 Yılı bütçe görüşmelerinde Milletvekili Orhan Doğan'ın Doğubeyazıt İlçesinde geçirdiği kalp krizi sonucu Van iline götürülürken, ambulans uçak/helikopter olmayışı sonucu yaşamını yitirdiğini belirterek Sağlık Bakanlığı'nda neden olmadığı yönünde ki eleştirilerimiz dikkate alınarak; Sağlık Bakanlığı dört "ambulans uçak onyedili helikopter ambulansı "1800 gün süre" ile kiralamak üzere ihaleye açmıştır. İhale açıldıktan sonra uçak/helikopter kiralama fiyatları %150 artmış, ayrıca pilot ve personel ücretleri bir anda yükselmiştir. Hükümet Telafer katliamına Genelkurmaydan temin ettiği iki ambulans uçak gönderirken, Gazze'ye kiraladığı bir ambulans uçak göndermiştir. Basına yansıyan haberlerde Bolu'da düşen ambulans helikopterin 4 milyon Euro tutarında olmasına rağmen 8 milyon Euro'ya kiraladığı, ihale aşamasında bazı firmaların dışlandığı, Enerji Bakanlığı "Mavihat-3" operasyonu sanıklarına ihalenin verildiği ileri sürülmektedir.

1- İlk ihalede ne tür sorunlar yaşandı? Dört uçak ambulansın alımından neden vazgeçildi? 17 helikopter ambulans kiralaması hangi şirketlerden ne kadar bedel karşılığı yapıldı? Bakanlığın "uçak ambulansı" olmadığı halde Sayın Başbakan ve Bakanın "uçak ambulans aldık" açıklamaları neye dayanıyor? Bakanlık satın alma yerine neden kiralama yoluna gitti?

2- Bolu'da düşen "helikopter ambulans" kiralananlardan mı? Kızılay'ın yeterince ve çeşitli evsafa kiralık uçak/helikopter hizmeti verdiği biliniyor, neden Kızılay'dan kiralama düşünülmeydi? Kiralamada kira bedelinin helikopter fiyatlarından yüksek olduğu, bazı firmaların dışlandığı, enerji yolsuzluğu davası sanıklarına ihale verildiği ve 155 milyon iki yüz elli bin Euro + KDV ödeme yapıldığı doğru mu? Neden 1800 gün kiralama yapıldı?

3- Özel sektör Sağlık Bakanlığı'nın belirlediği ücretlerle ambulans uçak/helikopter hizmeti verdiği ve yaygın olduğu biliniyor. Türkiye'de ne kadar özel ambulans uçak/helikopter faaliyet gösteriyor? Ücretleri nedir? Bakanlığın kiraladığı "ambulans uçak/helikopterler" teknik olarak daha gelişmiş ve daha ucuz mu?

4- Orhan Doğan için ambulans uçak kiralama aşamasında Van havaalanına gelmesi istenen, sözleşmesi imzalanan ambulans uçak için neden engel çıkarıldı, engel çıkaranlar kimlerdir?

CEVAPLAR

1- 18.06.2007 tarihindeki ilk İhaleye üç firma teşekkür mektubu vermiş, bir istekli ise iş ortaklığı olarak fiyat teklifi vermiştir. Bu İhale Kamu İhale Kanunu gereğince ihaleye katılımda mali yeterlilikler şartı ile Hava Taksi İşletme Ruhsatının her ortakça sunulması şartının, hiçbir istekli tarafından sağlanamaması nedeniyle iptal edilmiştir.

17 ambulans helikopter kiralama işi 134.865.000- Avro bedel ve 1800 gün (beş yıl) süreyle Koçoğlu İnş. San. ve Tic. A.Ş.'nin en büyük hisseye sahip olduğu ortak girişim grubuna

ihale edilmiştir. İhalede uygun teklif gelmediği için ertelenen uçak ambulans alımı için ihale çalışmalarına başlanılmıştır. Hizmetin değişik unsurlar içermesi ve sürdürülebilmesinin temini amacıyla Avrupa'da bazı ülkelerde de yapıldığı gibi kiralama yoluyla hizmet alınması tercih edilmiştir.

2- Bolu'da düşen helikopter henüz idaremiz ve yüklenici firma tarafından teslim alınmadığından kiralama söz konusu olmayıp, Bakanlığımız sorumluluğunda da değildi.

Kızılay'ın ambulans uçak veya ambulans helikopter hizmeti verdiği bilgisi doğru değildir.

İhale 134.865.000-Avro bedel ve 1800 gün (beş yıl) süreyle Koçoğlu İnş. San. ve Tic. A.Ş.'nin en büyük hisseye sahip olduğu ortak girişim grubuna ihale edilmiştir. İhale sürecinde hiçbir firma dışlanmamıştır. Ayrıca Teknik Şartnameye yönelik hiçbir itiraz da gelmemiştir. Kamu İhale Kurumunca re'sen başlatılan inceleme sonucunda 08.07.2008 tarih ve 2008/UH.Z-2950 sayılı karar ile, idareimizce yapılan işlemlerin doğruluğuna ve ihalede usulsüzlük olduğu iddialarının yerinde bulunmadığına karar verilmiştir.

Hizmet alımı ihaleleri yıllara sari olarak yapılmaktadır. Kısa süreli hizmet alımlarında maliyetler daha yüksek olmaktadır.

3- Türkiye'de yer alan özel sektörün elinde ruhsatlı bir adet uçak ambulans, üç adet helikopter ambulans mevcuttur. Bu hava araçlarının hepsi Bakanlığımızca kiralanmış hava araçlarından yaşlı olup, teknik açıdan da daha düşük özelliktedir. Fiyatları hizmetin niteliğine ve hava aracının cinsine göre değişmektedir.

4- Anılan tarihte Bakanlığımızca maalesef henüz hava ambulans hizmeti sunulmamaktaydı. Bahsedilen süreç konusunda Bakanlığımızın ilgi ve bilgisi bulunmamaktadır.

Başlatılan hava ambulans hizmeti ile bugüne kadar 500'den fazlası Diyarbakır, Van ve Erzurum'da konuşlanmış helikopterlerimiz ile olmak üzere 2300 civarında vatandaşımızın hayatının kurtarılmış olmasının mutluluğunu tüm vatandaşlarımız ile paylaşıyoruz.

İlginize teşekkür ederim.