

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 23.12.2008

Orhan Ziya DİREN
Tokat Milletvekili

Bakanlığınızca övünç kaynağı olarak her fırsatta dile getirilen Bölgesel Havacılığı Geliştirme projenizin en önemli başarı örneği Tokat Hava Alanı olmuştur. Tokat örneğinden hareketle atıl kalmış Uşak, Edremit Körfez, Siirt ve Çanakkale Havaalanlarına yeniden işlerlik kazandırılmıştır.

Malumunuz olduğu üzere Tokat Hava Alanımız tek el konumundaki Atlas Jet firmasının 15.12.2008 tarihi itibari ile CRJ 9 tipi uçaklarını İtalya'ya göndermesi ve seferlerini iptal etmesi neticesinde Uşak, Edremit Körfez, Siirt, Çanakkale ve Isparta Süleyman Demirel Hava Alanları ile birlikte tekrar atıl hale gelmiştir.

DHMI istatistiklerine göre 2006 yılında 11.958 yolcu, 2007 yılında ise bir önceki yıla oranla % 272 artışla 44.483 yolcu potansiyeline ulaşan Tokat Hava Alanına malum firma % 98 doluluk oranı ve 198 YTL 'ye varan fiyatla bilet satmış olmasına rağmen haftada 6 gün olan sefer sayısını 3 güne düşürmüştür. Bunu yapmaktaki amacı yeni açılan meydanlara sefer koymak bu suretle de İstanbul Atatürk Hava Limanında yeni slot tahsisleri sağlamak olan firma bu amacına ulaşmış, sonuçta köprüyü geçtikten sonra onu yücelten şehirleri hiçe sayıp hedefini yurtdışına çevirmiştir.

Bu bağlamda;

- 1- Tokat, Uşak, Edremit Körfez, Siirt, Çanakkale ve Isparta Süleyman Demirel Hava Alanları için söz konusu firmaya tahsis edilen Atatürk Hava Limanı Slotları iptal edilmiş midir, yoksa firma tarafından Erbil seferleri için mi kullanılmaktadır?
- 2- Doğal manialar nedeni ile geliştirilmesi mümkün olmayan Tokat Hava Alanının 1925 m .boyundaki mevcut pisti yerine Elazığ Hava Alanında olduğu gibi aynı yerde, farklı yönde büyük gövdeli uçaklara hizmet verebilecek konvansiyonel boyutlarda 3000x45 m beton kaplamalı bir pist yapımı öngörülmekte midir.?
- 3- THY, Anadolu jet firmasının Elazığ Hava Alanının Pist onarımından sonra daha büyük gövdeli uçaklarla bu meydana operasyon yaptığı düşünülürse, Buradan boşa çıkan ve Tokat Meydanına rahat inip kalkabileceği Havacılık otoritelerince malum A 312 hatta A 319 uçakları ile Tokat Hava Alanına sefer düzenlenmesi düşünülmekte midir.?

- 4- Kuruluş Ana Statüsünde “ Sivil Havacılık faaliyetlerinin gereği olan hava taşımacılığı, havaalanlarının işletilmesi , meydan yer hizmetlerinin yapılması “ konularını açıkça görev edinen DHMİ’ nin 2 yeni jet almak yerine Anadolu’daki küçük meydanların kaderini özel şirket yöneticilerinin iki dudağı arasından çıkacak bir projeye imza atarak Ekonomik karlılık değil Sosyal Sorumluluk gereği bir düşünce ile İç Hat Yolcu Taşıma , özelliklede küçük meydanlara seferler düzenlemek amacıyla BOMBARDIER Q 400, DASH 8Q400, SHORTS 3760, ATR 42-300, DORNIER 228 veya benzeri tipte 2 adet pervaneli uçak alıp Anadolu ‘da Hava taşımacılığını gerçekten teşvik etmeyi ve desteklemeyi düşünmekte midir.
- 5- THY , Anadolu Jet’in çeşitli bahaneler ileri sürerek Tokat Hava Alanına özellikle sefer koymayıp iştah kabartan Tokat yolcusunun Sivas ve yeni başlayacak Merzifon Hava alanlarına kaydırma girişimleri olduğu iddiaları doğrudur.Merzifon Hava Alanı Fizibilite raporunda Tokat ve İlçelerinin yolcularının da bu meydanı kullanacağı bilinçli olarak mı hesap edilmiştir.?