

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarıma arz ederim.02.04.2009

Cetin SOYSAL
İstanbul Milletvekili

13 Mart 2009 tarihinde Ankara-Eskişehir arası hızlı tren seferleri seçim yatırımı olarak başlatılmıştı. Hızlı tren projesi, şatafatlı törenlerle yapılan açılışlardan biriydi. Konuyla ilgili olarak getirilen eleştirilerin hiçbirisi önemsenmedi ve bu eleştirileri giderecek açıklamalar da yapılmamıştı.

24.03.2009 tarihli ve Yüksek Hızlı Tren Bölge Müdür Yardımcısı Tuna Aşkın imzalı bir yazı hızlı tren seferlerinin başlatılmasının tamamen seçim yatırımına dönük bir çalışma olduğunu ortaya koymuştur. Bu yazıda şöyle denilmektedir:

"Bölgemiz elemanlarınca yapılan turnelerde yolda yer yer deformasyonların olduğu gözlemlenmektedir. Yol tamirat makinelerimizin olmaması nedeniyle arızalı noktaların tamiratları gerçekleştirilemediğinden tekayyüdatlar(hız sınırlandırması)konulmuştur. Hattın yeni açılmış olması sebebiyle dinamik tren kuvvetlerine karşın hattın ne gibi tepkiler vereceği henüz bilinmemektedir. Tekayyüdatların kaldırılması ve yolun trafik emniyetinin sağlanması için 1 adet buraj, 1 adet stabilizatör,1 adet regülatör ve diğer yol bakım işlerinin gerçekleştirilebilmesi hususunda bakım sözleşmesi yapılmasına acilen ihtiyaç duyulmaktadır. Yapılacak yol bakım ihalesi sonuçlanıncaya kadar, 60 gün süre ile mahalli piyasadaki firmalarla sözleşme imzalanarak bu işlerin acil olarak yaptırılması gerekmektedir."

2004 yılında Pamukova'da,2008 yılında Kütahya'da olan tren kazaları ulaştırmada yapılacak hataların bedelinin ölümle ödendiğini göstermiştir.

Yaşanan bu acı tecrübelere rağmen sırf seçimde biraz daha fazla oy alabilmek için halkın canını tehdit edecek bir uygulamayı başlatmak bir sorumsuzluktur.

Hatların bakımı yapılmadan, olabilecek arızalara karşı tamirata ilişkin gerekli donanım sağlanmadan ve yeterli deneme seferi yapmadan yüksek hızlı trenin seferlerini başlatmak açıkça ölüme davetiye çıkarmaktır. AKP İktidarı bu ve benzeri uygulamalarıyla açıkça halkın yaşamını tehdit etmektedir.

Bu çerçevede;

1-Ankara Eskişehir arası Yüksek Hızlı Tren için ne kadar zaman deneme seferi yapılmıştır?

2-Yüksek Hızlı Tren seferlerinin başlamasının üzerinden henüz 11 gün geçmişken Yüksek Hızlı Tren Bölge Müdürü'nün gönderdiği yazıda belirtilen yolda meydana gelen deformasyonların nedeni nedir?

3-Hızlı tren seferleri başlamadan önce olabilecek deformasyonlarla ilgili nasıl çalışmalar yapılmıştır?

4-Yolda meydana gelen deformasyonların giderilmesi için yol tamirat makinelerinin olmadığı belirtilmektedir. Yol tamirat makinelerinin seferlere başlanmadan önce temin edilmemesinin nedeni nedir?

5-Yazıda dinamik tren kuvvetlerine karşın hattın ne gibi tepkiler vereceği henüz bilinmemektedir denilmektedir. Bunun bilinebilmesi yeterli deneme seferi yapılması ile doğru orantılı mıdır?

6-Gönderilen yazıda bu işlerin acil olarak yapılması hatta ihale sonuçlanıncaya kadar da mahalli piyasadaki firmalarla sözleşme imzalanarak bu işlerin acil olarak yaptırılması gereklidir denilmektedir. Bu uyarı karşısında 24.03.2009 tarihinden bu yana hızlı tren seferlerinin durdurulmamasının nedeni nedir?