

7/8410

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

11 AGUSTOS 2009

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 1117

Konu :Yazılı Soru Önergesi

10630

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: T.B.M.M. Başkanlığının 17.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14016 sayılı yazısı.

Bartın Milletvekili Sayın M. Rıza YALÇINKAYA'nın, tarafıma tevcih ettiği 7/8410 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği, BOTAŞ Genel Müdürlüğünden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EKLER :

EK-1 Önerge Cevabı (2 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :	Bilgi :
TBMM Bşk.	Başbakanlık

BARTIN MİLLETVEKİLİ SAYIN M. RIZA YALÇINKAYA’NIN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/8410)

Sorular 1, 3, 4:

Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAŞ) tarafından yürütülmekte olan Ortadoğu ve Hazar Bölgesi doğal gaz rezervlerini Avrupa pazarlarına bağlamayı öngören, Türkiye-Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Avusturya Doğal Gaz Boru Hattı (NABUCCO) projesi ile ilk etapta güzergah üzerindeki ülkelerin gaz ihtiyacının karşılanması, takip eden yıllarda ise Avusturya'nın, Avrupa'da önemli bir doğalgaz dağıtım noktası olma özelliğinden de faydalanılarak, diğer ülkelerin gaz taleplerindeki gelişmelere göre, Batı Avrupa'ya ulaşılması amaçlanmış, projenin yaklaşık uzunluğunun 3.300 km, kapasitesinin ise 25,5-31 milyar m³/yıl olması, 2013 yılında ilk kapasite ile devreye alınması planlanmıştır.

Proje ile Azerbaycan Şah Deniz, Türkmenistan ve diğer Trans-Hazar kaynakları ile İran gazının taşınması öngörülmekte ve uzun vadede Irak ve Suriye üzerinden Mısır gaz kaynağı başta olmak üzere diğer çevreleyen kaynaklardan da gaz taşınması planlanmaktadır. NABUCCO projesi hattının yapımı ile ilgili olarak, finansman modelinin geliştirilmesi, yatırımcılar için uygun teşviklerin araştırılması, pazarlama faaliyetlerinin koordinasyonu ve muhtemel tedarikçiler ile kontrat müzakerelerinin gerçekleştirilmesi işlerinin tek bir elden yürütülmesi amacı ile ilgili olarak 6 şirket tarafından (BOTAŞ Türkiye, Bulgargaz Bulgaristan, Transgaz Romanya, MOL Macaristan, OMV Avusturya ve RWE Almanya) merkezi Viyana'da olan "Nabucco Company Study Pipeline GmbH" şirketi kurulmuş ve 2004 yılında ortaklarca Ortaklık Anlaşması imzalanmıştır.

BOTAŞ tarafından yürütülmekte olan projeye ilgili;

- Nabucco Projesi'ne ilişkin olarak yapılması öngörülen anlaşmaların (Hükümetlerarası Anlaşma, İşletme Anlaşması, v.s) ne zaman imzalanması planlanmaktadır?
- Bu projenin ülkemize sağlayacağı fayda ve zararlarına ilişkin alınmış kararlar nelerdir? Gazın ülkemizden geçmesi nedeniyle indirimli gaz kullanımı gibi haklarımız veya başka avantajlarımız olacak mıdır? Olacaksa bunlar nelerdir?
- Bu projede ABD'nin bir rolü var mıdır? ABD'nin projeye yönelik görüşleri nelerdir? ABD'nin görüşleri projenin işleyişini etkilemekte midir? Bu konuda görüşler, alınmış kararlar var mıdır? Varsa bu kararlar nelerdir?

Cevaplar 1, 3, 4:

Nabucco Projesi için Hükümetlerarası Anlaşma 13.07.2009 tarihinde imzalanmıştır.

BOTAŞ, Avusturya'da kurulu NIC şirketinin eşit hissedarı konumunda olup alınan kararlar oybirliği ile alınacaktır. Boru hattının inşaatı ve işletilmesine yönelik olarak güzergah üzerindeki her ülkede Nabucco Milli Şirketi (NNC) kurulacaktır.

NNC'ler Nabucco Gas Pipeline International GmbH (NIC) tarafından finanse edilecek ve kurulu oldukları ülkede vergi ödeyecek, vergi sonrası karlarını NIC'e aktaracak ve NIC, BOTAŞ dahil tüm ortaklarına hisseleri oranında (1/6) kar payı dağıtacaktır. Yani BOTAŞ hattın işletilmesi süresince bir gelir elde edecektir. Ayrıca, boru hattı sisteminde taşıma gelirinden tahakkuk edecek vergiler boru hattının yer aldığı geçiş ülkelerinde ödenecektir.

Bu anlamda hattın en uzun bölümünün geçtiği ülkemizde en fazla vergi tahakkuk edecektir. NNC tarafından BOTAŞ'ın, hattın Türkiye kısmının işletmecisi olarak görevlendirilmesi imkan dahilinde olup bunun gerçekleşmesi halinde BOTAŞ'ın yatırım gelirinun yanı sıra işletme geliri de olacaktır.

Soru 2:

Projenin maliyeti ne kadardır? Proje maliyetinde ÷lkemize düşen pay ne kadardır? Proje için gerekli olan kaynak bulunmuş mudur?

Cevap 2:

Projenin maliyeti 7,9 milyar Avro olarak tahmin edilmektedir. Hattın maliyeti, projeye eşit oranda (1/6) ortak olan RWE (Almanya), OMV (Avusturya), MOL (Macaristan), Transgaz (Romanya), Bulgargaz Holding (Bulgaristan) ve BOTAŞ (Türkiye) tarafından hisseleri oranında katılımla karşılanacaktır.