



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımı Kültür ve Turizm Bakanı Sayın Ertuğrul Günay'ın yazılı olarak cevaplandırması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

Abdurrezzak ERTEN
İzmir Milletvekili

Her geçen gün dünya ölçeğinde gelişmekte olan, genel kargo taşımacılığında önemi yadsınamaz bir yere sahip kruvaziyer turizmi, Akdeniz Çanağı ve dolayısıyla Türkiye için büyük bir potansiyelin ifadesidir. Ülke için gelir kaynağı olması bir yana, diğer ülkeler ile arada coğrafi ve kültürel köprü vazifesi görmesi anlamında da ayrı bir önem arz etmektedir. Bu bağlamda, denebilir ki, İzmir özelinde Alsancak Limanı, hem kentin tanıtımına verdiği destek hem de ekonomisine kattığı değer anlamında kruvaziyer turizmi sayesinde ülke ekonomisine büyük katkı yapmaktadır. Şöyle ki, 2003 yılında kruvaziyer turizminden kentin aldığı pay sıfırken, 2008 yılında bu pay %18.7'ye çıkmış ve liman son 6 yılda ülkeye 425 sefer ile 984.182 yolcu çekerek İstanbul ve Kuşadası'ndan sonra ülkenin 3. büyük kruvaziyer limanı haline gelmiştir.

Ne var ki, dünya turizminde tercih sebebi haline gelen İzmir, ayakbastı ücretleri ile ilgili belli sıkıntılara gebedir. Her ne kadar, ayakbastı ücretlerinin turist başına 10 dolardan 2 dolara düşürülmesi yönünde Ulaştırma Bakanlığı eliyle bir tür teşvik verilmiş olsa da, 2003 yılından bu yana bu ücretler bölgeye daha fazla kruvaziyer gemisi çekerek kruvaziyer turizmindeki potansiyelden mümkün olan en yüksek ölçüde yararlanmayı amaç edinen İzmir Ticaret Odası(İZTO) tarafından karşılanmaktadır. Bu süreç dahilinde, bugüne dek, herhangi başka bir katılım olmaksızın İZTO 1.7 milyon dolar ayakbastı ücreti ödemiştir. 2012'de Akdeniz'e uğraması beklenen yolcu kapasitesinin şimdiden aşıldığı ve yine 2012'de 6'sının İzmir'e sefer düzenleyeceği kesin olarak bilinen 53 yeni geminin suya indirilmesinin planlandığı bir arada düşünülünce, yıl sonunda bu rakamın 2.5 milyon dolar olacağına ilişkin tahminlerin isabetli olduğu sonucuna rahatlıkla varılabilir. Ayakbastı ücretine ek olarak, kruvaziyer gemilerinden güvenlik ücreti adı altında turist başına 1 TL alındığı da bilinmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1) Ayakbastı ücretlerine ilişkin yeni bir uygulama gündeminizde midir? Gündeminizdeyse, hangi çerçevede, nasıl bir uygulama yapılması planlanmaktadır? Bu ücretlerin kaldırılması ya da düşürülmesine yönelik bir çalışma söz konusu mudur?

- 2) İZTO'nun İzmir'de temsil ettiği kitle itibarıyla ağırlığı ve nüfuz alanı yadsınamaz bir sivil toplum örgütü olduğu göz önünde bulundurulursa, bu alanda ortaya çıkan mağduriyetin tarafınızca giderilmesi gerekmekte değil midir? Bu, 21. yüzyılda kurumsallaşma çabası içinde olan yönetim anlayışının bir gereği değil midir? Bu anlamda, çağı yakalamak gerekmekte değil midir?
- 3) Kruvaziyer turizmi turizmde öncelikli olarak geliştirilmesi gereken alt sektörlerden biri olarak algılanmakta mıdır? Bakanlığınızın bu alana yönelik bakışı ana hatları ile nasıldır? Bu potansiyel, tarafınızca nasıl değerlendirilmektedir?
- 4) Sözü edilen sivil toplum örgütünün yaptığı kamuoyunu bilgilendirmeye yönelik faaliyetlerden bu sektörün kanayan yaralarından olduğu anlaşılan ayakbastı ücretlerinin ödenmesine ilişkin bir tür yükü paylaşırma planı üzerinde çalışılmakta mıdır? Bu ücretlerin ilgili sivil toplum örgütleri arasında veya ilgili devlet kurumları ve sivil toplum örgütleri arasında paylaştırılarak karşılanması düşünülmekte midir? Limana giriş yapan gemilerin bağlantı halinde oldukları özel sektör firmalarının da - yükü paylaşmaları bağlamında- sürece dahil edilmesi planlanmakta mıdır?
- 5) 2003'ten 2009'a uzanan süreçte, kruvaziyer turizmüne ilişkin elinizdeki gerek gerçekleşen gerek bekleyişleri yansıtan nicel veriler ile önergede yerini bulan aynı tipteki nicel veriler paralellik arz etmekte midir? Şayet, paralellikten bahsedilemiyorsa, elinizdeki verileri açıklamanız mümkün müdür?
- 6) Ayakbastı ücretlerine ek olarak Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu(ISPS) kapsamında alınmakta olan güvenlik ücretinin İstanbul ve Kuşadası limanlarındaki gibi gemi ağırlığı(gross ton) üzerinden değil, turist başına alınmasının gerekçesi nedir? Bu ücret ile ilgili bir düzenleme gündeminizde midir?