

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.8.56

7/6157

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/186/2171
Konu :Denizli Milletvekili Sayın
Hasan ERÇELEBİ'nin
yazılı soru önergesi.

02 ŞUBAT 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

- İlgi: a) TBMM BaŖkanlıĐı'nın 25.12.2008 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/6157-10572/22224 sayılı yazısı.
b) BaŖbakanlıĐın 26.12.2008 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-109-14/5238 sayılı yazısı.

Denizli Milletvekili Sayın Hasan ERÇELEBİ tarafından Sayın BaŖbakanımıza yöneltilen ve Sayın BaŖbakanımızın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri 7/6157 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN ERÇELEBİ'NİN
7/6157 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

06.12.2008 Tarihinde Cumartesi günü 06 DSP 20 Plakalı arabamı araç muayenesine götürdüm. Saat ,05.00' te araç muayene yerine vardığımda 83. sıraya girebildim. Araç muayenesini yaptıracak vatandaşlarımız bir gün önce gece saat 23.00' te sıraya girmiş ve arabalarının içerisinde yatmışlar.

Sıra bana saat 13.30 da geldi. Bu arada sıra bekleyen vatandaşlarımızla yaptığımız sohbetlerde gördüm ki, Türkiye de araç muayenesi sadece zaman ve iş kaybına yol açmıyor, aynı zamanda bir işkenceye dönüşüyor. Şöyle ki; Türkiye araç muayenesi için kuzey illeri ve güney illeri olmak üzere ikiye bölünmüştür. Bu yüzden İstanbul plakalı bir araba Ankara'da araç muayenesi yaptıramamaktadır. Konuştuğum yurttaşlardan biri kamu görevlisiydi. Ankara'dan Trabzon'a tayini çıkmıştı. Ankara plakalı aracını Trabzon'da muayene yaptıramadığı için Ankara'ya gece yarısı gelmiş ve sıraya girmişti.

Muayene sırasında aracınızda bir hata veya eksiklik varsa araç muayenesi yapılmadan tamir için servise veya sanayiye gönderiliyor. Araç muayene istasyonu ile aracın yetkili servisi arasındaki mesafe ve zaman kaybı hiç düşünülmemektedir. Bunları orada bulunan sıraya giren vatandaşlarımızla bizzat yaşadım. Aracımın muayenesi sırasında yetkililere her gün böyle mi diye sordum. Evet her gün böyle dediler, her gün sınırlı sayıda araca bakabiliyoruz, dediler.

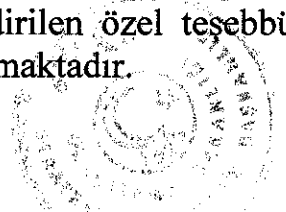
Bu nedenle;

SORULAR:

- 1- Araç muayene yerlerindeki izdiham ve zaman kaybını önlemek için araç muayenelerini yetkili servislere vermeyi düşünüyor musunuz?
- 2- Araç muayenesi için Türkiye'yi kuzey illeri ve güney illeri diye ikiye bölmenizin nedeni ve amacı nedir?
- 3- Kamu görevlileri her tayini çıktığında arabalarının plakasını değiştirecek mi?
- 4- Araç muayenelerini vatandaşlar için bir işkence olmaktan çıkarmak için ne gibi önlemler almayı düşünüyorsunuz?

CEVAPLAR:

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerinin daha etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması ve bu suretle araçlar bakımından trafik güvenliğinin sağlanması amacı ile ülkemizdeki araç muayene işlemleri 23.09.2004 tarih ve 25592 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan "Araç Muayene istasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik" ile değiştirilmiş olup, bu kapsamda muayene hizmetleri Bakanlığımız tarafından yetkilendirilen özel teşebbüs firmalarınca kurulan istasyonlarda, teknik personel tarafından yapılmaktadır.



01.01.2009 tarihi itibarı ile Sözleşmelere ve ilgili diğer mevzuata uygun olarak 77 ilimizde kurulan toplam 183 sabit ve 74 seyyar araç muayene istasyonda Bakanlığımızca yetki verilmek sureti ile muayene hizmeti vermeye başlanılmıştır. Konuyla ilgili mevzuat ve Danıştay'ın görüşleri doğrultusunda imzalanan "İmtiyaz Sözleşmeleri" uyarınca, bu konuda yetki verilen işleticilerden başka yetkili araç servisleri de dahil olmak üzere diğer üçüncü kişilere yetki verilmesi yasal olarak mümkün bulunmamaktadır.

İhale büyüklüğünü küçülterek rekabet ortamının sağlanması ve ihaleye daha çok katılımcının iştirak edebilmesi için Kuzey ve Güney illeri olarak iki bölge ayrı ayrı ihale edilmiştir. Ancak, konu ile ilgili olarak Bakanlığımızca Kuzey-Güney ayırımının kaldırılması için yönetmelik değişikliği yapılmış olup, buna paralel olarak imtiyaz Sözleşmesinde değişiklik yapılabilmesi için Danıştay Başkanlığının uygun görüşü beklenilmektedir.

Bugün itibarı ile 77 ilimizde hizmet verilen araç muayene istasyonlarının büyük bir çoğunluğunda aşırı yığılmalar ve beklemler yaşanmamakla birlikte özellikle Ankara, İstanbul, İzmir, Bursa ve Konya gibi araç sayısı fazla olan illerimizde Aralık ayı içinde muayene istasyonlarına oldukça yoğun araç gelişi olmuştur.

Söz konusu yoğunluğa, 2008 yılı harçları ile muayenesini tamamlamak isteyen, Maliye Bakanlığının ticari araç vergi borçlarının taksitlendirmesi ile araç muayenelerine imkan tanınması ile bu imkandan faydalanmak isteyen, Kurban Bayramı döneminde 4 gün boyunca muayene yapılmaması ve 9 günlük resmi tatil nedeniyle araç muayenelerini ertelemek isteyen araç sahiplerinin talepleri de neden olmuştur.

Aralık ayında yaşanan bu dönemsel yoğunluğu ve ileride yaşanması muhtemel yoğunlukları en iyi şekilde yönetmek amacı ile personel sayısı bu yoğunluğu en az düzeye indirmek için arttırılmış, istasyonlarda çalışma saatleri yeniden düzenlenmiş; sabah 06:00 dan akşam 22:00 ye kadar hizmet vermeye başlanmıştır. Öğlen saatlerinde mesaiye devam edilerek zaman kaybının önüne geçilmiştir. Muayene talebinin az olduğu Cumartesi gününe talebin kaydırılması için gerekli çalışmalar yapılmış olup gerektiğinde bazı istasyonlarda Pazar günleri de çalışma yapılmıştır.

