

7/7828



T.C.
KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.16.0.SGB.0.10.01.00/610/112822
Konu : Soru Önergesi

12/06/2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 22/05/2009 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/106-145-12/2233 sayılı yazısı.

Edirne Milletvekili Sayın Bilgin PAÇARIZ'ın 7/7828 Esas No'lu soru önergesinin cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerini arz ederim.

Ertuğrul GÜNAY
Bakan

EK:

Cevap (3 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

TBMM Başkanlığına

Bilgi:

Başbakanlığa



**EDİRNE MİLLETVEKİLİ SAYIN BİLGİN PAÇARIZ'IN 7/7828 ESAS NO'LU
YAZILI SORU ÖNERGESİNE BAKANLIĞIMIZCA HAZIRLANAN CEVAP**

Edirne, ili Camileri, Sarayları, Çeşmeleri, Hamamları, Köprüleri, Çarşıları, Hanları, Medreseleri, Konakları, Anıtları, Türbe ve Mezarlarıyla tarih kokan, tarihle iç içe yaşayan bir şehirdir. Edirne'nin önemini anlatmak için tarihçiler "Osmanlı Tarihinde Edirne adının geçtiği yerler silinse Osmanlı tarihi kalbura döner." demiştir.

Son dönemde Edirne'nin Marka Şehir olması, Turizmin canlanması için yapılan çalışmalar ne yazık ki, yapılmayan veya yanlış yapılan bazı uygulamalar sonrasında zarar görmektedir. Restorasyonu tamamlanan, büyük bir tarih ve mimari zenginliği sunmasıyla herkesi büyüleyen tarihi köprülerimiz hala aydınlatılmayı beklemektedir. Buna ilave olarak bu köprüler üzerinden geçen turist otobüslerine kesilen cezalar da Edirne turizmini baltalamaktadır.

Bu bağlamda;

SORU 1: Edirne ilindeki tarihi köprüleri ne zaman aydınlatacaksınız?

CEVAP 1: Köprülerle ilgili çalışmalar hassasiyetle kesintisiz bir şekilde sürdürülmektedir. Nitekim 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu ve ilgili mevzuat kapsamında korunması gerekli taşınmaz kültür varlığı olarak, bakım ve onarımları Bakanlığımız Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında imzalanan protokol çerçevesinde Bakanlığımızın sağladığı maddi destek ile Edirne Valiliğince gerçekleştirilmektedir.

Edirne ili merkezinde yer alan tarihi köprülerin aydınlatılması ve turizme yönelik olarak özel ışıklandırılması Marka Kent Eylem Planı içerisinde yer aldığı gibi, 2010 yılı yatırım programına alınması için gerekli girişim başlatılmıştır. Konu İstanbul Rölöve ve Anıtlar Müdürlüğünce de değerlendirilmektedir. Restorasyonu, yeni tamamlanmış olan köprülerimizin tarihi dokusuna zarar vermeden, görüntü kirliliği oluşturmayacak aydınlatılmasına yönelik çalışmalar Edirne Valiliğince yürütülmekte olup Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan projeler koruma bölge kuruluna sunulmasından sonra değerlendirilecektir.



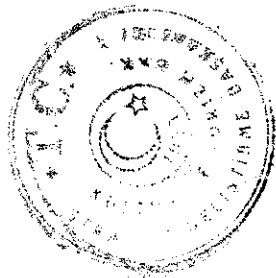
SORU 2: Asırlardır kamyon, otobüs hatta tankların geçtiği bu köprülerde onarım sonrası konulan geçiş yasağının sebebi nedir?

CEVAP 2: Edirne ili merkezindeki tarihi taş köprülerin onarımına Karayolları Genel Müdürlüğünün Edirne Valiliği ile 27/06/2005 tarihinde yapmış olduğu protokol çerçevesinde 2006 yılında başlanmıştır.

Tarihi yol ağına ait köprü ve diğer yan tesisleri, hazırlayacağı plan ve projelere göre onarmak ve bakımını sağlamak görevi yol ağına bulunsun veya bulunmasın, Karayolları Genel Müdürlüğünün asli görevleri arasında sayılmıştır. Yaya ve kağıt trafiğine uygun yapılan tarihi köprülerimiz, günümüz trafiğine uyum sağlaması için zaman içerisinde değişikliğe uğratılmış ve bu değişiklikler köprülerin özgün dokusunu olumsuz etkilemiş ve köprülerde ciddi hasarlara neden olmuştur. Karayolları Genel Müdürlüğü 1. Bölge Müdürlüğü denetiminde yürütülen onarım ve restorasyon çalışmaları, köprülerin ağır taşıt trafiğine hizmet vermesi amacıyla değil, Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulunca onaylanmış olan ve köprülerin orijinal halini korumaya yönelik projelere göre yürütülmüştür. Projelerin uygulanmasında orijinal dokunun korunmasına dikkat edilmiş, ağır araç trafiği geçişine imkan sağlayacak ek güçlendirme yapılmamıştır. Bu nedenle Karayolları Genel Müdürlüğü 1. Bölge Müdürlüğü onarım sonrası köprülerin üzerinden ağır taşıt trafiği geçişinin engellenmesi veya maksimum 3 Ton'luk ağırlığa kadar izin verilmesi konusunda İl Trafik Komisyonunun bilgilendirilmesini talep ettiğinden İl Trafik Komisyonu 31/08/2007 tarihli toplantısında konuyu değerlendirerek; "...öğrenci ve personel taşıyan ve yine diğer toplu taşıma işlerinde kullanılan minibüs, midibüs ve benzeri araçların tarihi Tunca ve Meriç Köprülerini kullanmaları, ancak bahse konu köprüleri kullanacak diğer araçlara tonaj tahdidi uygulanarak 3 Ton sınırlaması konulmasına" oy birliği ile karar vermiştir.

SORU 3: Bu köprüleri kullanamayan araçlar için alternatif yol güzergahlarınız var mıdır?

CEVAP 3: Edirne ile Karaağaç Mahallesi arasında ve dolayısıyla Türkiye ile Yunanistan (Pazarkule Sınır Kapısı) arasında ulaşımı sağlayan önemli bir ulaşım arteri olan ve güzergahı üzerinde bulunan tarihi Tunca ve Meriç köprüleri kullanılmadığı takdirde alternatif ulaşım, Meriç Nehri üzerinde bulunan Süvari Halil Köprüsü ve Bosnaköy üzerinden sağlanmaktadır.



SORU 4: Köprüden geçen bu büyük araçlar eğer köprüye zarar veriyor ise neden köprüden geçirmemek yerine, köprüden geçtikten sonra bir ceza uygulamasına gidilmektedir?

CEVAP 4: Köprü yasağı basın ve yayın organları vasıtasıyla ilgililere ve vatandaşlara duyurulduğundan, yasağa dair uyarı ve ikaz işaretleri ise köprü girişlerinde açıkça gözüktüğünden trafik ekiplerinin "tuzak kurma" gibi sabit bir uygulaması bulunmamaktadır. Zaman zaman yapılan ihbar üzerine veya devriye görevi sırasında trafik ekiplerinin tespit ettiği mevzuata aykırı eylemleri görülen araçlara cezai işlem uygulanmaktadır.

SORU 5: Ülkemizin Avrupa'ya açılan kapısı olan Edirne ilimizde tarihi değerlerimize sahip çıkmak adına, bu sorunlarımıza çözüm bulmak adına, öncelik vererek çalışmaları hızlandırmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP 5: Türkiye'nin Avrupa'ya açılan kapısı Edirne'nin tarihi dokusuna ve kültürel mirasına sahip çıkmak ve korumak her daim önceliklerimizden ve vazgeçilmezlerimizdendir. Edirne'nin tarihi değerlerine sahip çıkmak adına Edirne Valiliği ve bağlı birimlerince birçok çalışma yürütülmekte, bir kısım çalışmalara finansman desteği aranmakta, bir kısım çalışmalar ise projelendirilmektedir. Çalışmalar sırasında merkezi veya yerel kaynaklı yaşanan sorunların çözümüne öncelik verilmektedir. Kamu kurum ve kuruluşlarının çalışmaları dışında mülkiyetindeki taşınmaz kültür ve tabiat varlığının bakım ve onarımını gerçekleştirmek için yardım talebiyle müracaat eden gerçek veya tüzel kişilerin başvuruları "Taşınmaz Kültür Varlıklarının Onarımına Yardım Sağlanmasına Dair Yönetmelik" kapsamında değerlendirilerek Bakanlığımızca yardım sağlanmaktadır. Nitekim Edirne'de bu kapsamda müracaat ve yardım alan taşınmaz sayısı 2008 yılında 2 (iki) iken 2009 yılında müracaat sayısı 14 (ondört)'e ve yardım yapılması uygun görülen taşınmaz sayısı 9 (dokuz)'a yükselmiştir.

Ayrıca Bakanlığımız, Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğünce, halen "UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesi"nde bulunan Edirne ili, Selimiye Camii ve Külliyesinin Dünya Miras Listesine adaylık çalışmaları devam etmektedir.

