

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8850

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2142
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi.

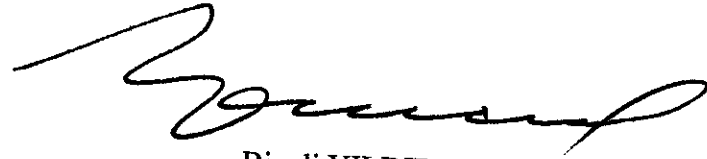
10.07.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 10.07.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14584 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/8850 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
7/8850 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Kütahya ilini Eskişehir ve Afyonkarahisar illerine bağlayan bölünmüş karayolu çalışmaları yıllardır sürdürülmekle birlikte bir türlü tamamlanamamıştır. İlimizin gerek ekonomik, gerekse sosyal yönden gelişmesi ve kalkınmasında çok önemli yeri olan yol bağlantılarının hızla tamamlanması kaçınılmaz olmuştur. Bu konuyla ilgili olarak;

SORULAR:

1- Kütahya-Eskişehir bölünmüş yol çalışmaları ne aşamadadır ve bu iki il arasındaki bölünmüş yol bağlantısı ne zaman tamamlanabilecektir? Bu yol için 2009 yılı çalışma programı ve bütçesi nasıldır?

2- Bu güzergâhta bakanlığınız döneminde kaç km'lik yol yapılarak trafiğe açılabilmiştir? Söz konusu yolun tamamı ne zaman bitirilebilecektir?

3- Kütahya-Afyonkarahisar bölünmüş yol çalışmaları ne aşamadadır ve bu iki il arasındaki bölünmüş yol bağlantısı ne zaman tamamlanabilecektir? Bu yol için 2009 yılı çalışma programı ve bütçesi nasıldır?

4- Bu güzergahta bakanlığınız döneminde kaç km'lik yol yapılarak trafiğe açılabilmiştir? Söz konusu yolun tamamı ne zaman bitirilebilecektir?

CEVAPLAR:

Kütahya-Eskişehir arasındaki 72 km.lik yolun 60 km.si bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bitirilen 60 km.lik kesimin; 9 km.si 2003 yılı öncesi, 51 km. si ise 2003-2008 yılları arasında yapılmıştır. Kütahya-Eskişehir bölünmüş yolunun tamamlanamayan 12 km.lik kesiminin ise 8 km.si ihale edilmiş olup çalışmalara başlanmıştır. İhale edilen kesimin 2009 yılı ödeneği 200.000 TL olup, bölünmüş yolun tamamının 2010 yılı sonuna kadar bitirilmesi hedeflenmektedir.

Kütahya-Afyonkarahisar arasındaki 89 km.lik yolun ise, 85 km.si bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bitirilen 85 km.lik kesimin; 7 km.si 2003 yılı öncesi geriye kalan 78 km. si ise 2003-2008 yılları arasında yapılmıştır. Kütahya-Afyonkarahisar bölünmüş yolunun tamamlanamayan 4 km.lik kesiminin ihalesi yapılmış olup, çalışmalar sürdürülmektedir. Bölünmüş yolun tamamının 2010 yılı sonuna kadar bitirilmesi hedeflenmektedir.

