

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.K.72
7/6467
29 NISAN 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/872
Konu :Ankara Milletvekili
Sayın Tekin BİNGÖL'ün
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 27.01.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-10938 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın Tekin BİNGÖL'ün 7/6467 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN TEKİN BİNGÖL'ÜN
7/6467 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ankara'nın Kalecik ilçesine bağlı Alibey köyü sakinleri, köylerinin yerleşim yeri ile tarlaları ve meralarının arasında bulunan demiryolu sebebiyle büyük sıkıntı yaşamaktadır. Köylüler özellikle hayvanlarını otlatmak için meralarına ulaşmakta büyük sorun yaşamakta ve kimi zaman yamaçtan yuvarlanan hayvanlar sakat kaldığı ya da telef olduğu için maddi zararlara da uğramaktadır. Ayrıca, kendi tarlasına ulaşmak isteyen köylüler komşularının tarlasını kullanmak zorunda kalınca bu durum da köylülerin kendi aralarında sorun yaşamasına sebep olmaktadır. Önceden köylülerin tarlalarına erişimlerini kolaylaştırmak için açık tutulan hemzemin geçit sebep gösterilmeksizin kapatılmıştır. Oysa hemzemin geçidin köylülerin geçişi için açık tutulması yukarıda sıralanan sorunların yaşanmasına da engel olacaktır. Demiryolunun köyün kuruluşundan çok sonra, 1958'de inşa edildiği de düşünüldüğünde, demiryolunun köylünün sosyal ve ekonomik hayatına böyle engel olacak bir biçimde inşa edilmesi her ne kadar büyük bir yanlış olsa da, yapılan bu yanlışın etkilerini en aza indirmek mümkündür. Bu çerçevede;

SORULAR:

- 1- Ankara iline bağlı Kalecik ilçesinin Alibey köyünde vatandaşların yaşadığı bu sıkıntıları gidermek için ve köylülerin tarlaları ile meralarına ulaşımını kolaylaştırma amaçlı ne gibi bir düzenleme yapılması düşünülmektedir?
- 2- Önceden köylülerin tarlalarına ve meralarına ulaşmaları için bir nebze de olsa kolaylık sağlayan hemzemin geçidin kapatılma gerekçesi nedir?
- 3- Kapatılan hemzemin geçidin yeniden hizmete açılması düşünülmekte midir?
- 4- Bugüne dek tarlalarına ulaşmaya çalışırken köylülerin uğradığı maddi zararların (hayvanların sakat kalması, telef olması, tarla ve meraların zarar görmesi gibi) karşılanması düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

Irmak-Zonguldak Hattı üzerinde yer alan Ankara 'nın Kalecik ilçesine bağlı Alibey Köyü sakinlerinin kullandıkları 37,904 km. de otomatik flaşörlü hemzemin geçit ile 37 km.deki serbest hemzemin geçit bulunmaktadır.

Yöre sakinleri arazilerine geliş gidişlerinde, mevcut 37,904 km.deki flaşörlü hemzemin geçidin yanısıra mevcut yan yolları kullanarak arazilerine geçişlerini sağlamaktadırlar.

Ayrıca; TCCD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından oluşturulan bir teknik heyet, Kalecik Kaymakamı ve Alibey Köyü Muhtarını 27.12.2008 tarihinde yerinde ziyaret ederek çözüm olarak kapatılan geçide 700 metre mesafede yer alan ve tehlike arz etmeyen, TCDD arazisinde geçitten itibaren demiryoluna paralel bir tarla yolunun, kış mevsimi şartlarının düzelmesini müteakip yapılmasını önermiş olup, bu hususta Alibey Köyü muhtarıyla sözlü mutabakata varılmıştır.

Hemzemin geçit; istasyon içerisinde yer alması, 3 hattı kesmesi ve görüş mesafelerinin yetersiz olması nedeniyle kazaların önlenerek can ve mal güvenliğinin sağlanması ve demiryolu seyrüsefer emniyeti açısından kapatılmış olup yeniden açılması uygun bulunmamaktadır.

Öte yandan, bir hemzemin geçidin tesisine ilişkin karar, 2918 sayılı yasanın 12. maddesi uyarınca İl ve İlçe Trafik Komisyonu kararı ile olmaktadır. Kısaca, İl ve İlçe Trafik Komisyonu hemzemin geçit tesisine karar vermekte, karayolunun bağlı olduğu idare de, bu hemzemin geçit üzerinde gerekli emniyet tedbirlerini almaktadır.

Alibey Köy yolu karayolları yol ağında bulunmamaktadır.

