



T.C.

ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği – Bilgi Edinme Birimi



Sayı : B.18.0.BHİ.0.00.00/610.01- 425
Konu : Yazılı Soru Önergesi

27...17/2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM'nin 10.07.2009 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14336 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Balıkesir Milletvekili A. Duran BULUT' un 7/8678 esas nolu yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.

Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK
Cevabi yazı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

Bilgi:
Başbakanlık

**BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN A. DURAN BULUT' UN
7/8678 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

SORU 1. *Balıkesir-İvrindi-Edremit yolu üzerinde maden atık deposu bulunmaktadır. Bu atıklar hangi zararlıları içermektedir?*

SORU 3. *İvrindi sapağına yakın işletilen kurşun madeninde siyanür kullanıp kullanılmadığı kontrol ediliyor mu?*

CEVAP 1, 3. Bahse konu alanda, TÜBİTAK MAM Kimya ve Çevre Enstitüsü'ne yaptırılan, Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin Ek-11A analiz raporuna göre; düzenli depolama tesislerine depolanabilme kriteri tablosunda, tehlikesiz atık olarak muamele görecektir. Dolayısıyla, depolama sahasındaki maden atıklarının hiçbir miktarda siyanür vb. tehlikeli maddeler içermediği anlaşılmıştır.

SORU 2. *Yapılışında ekler halinde konularak, sızıntının önlenmesini mümkün kılmayan naylon sistemi ile bu zararlı atıkların çevreyi kirletmesinin doğuracağı zararların takip ve tesbiti yapılıyor mu?*

CEVAP 2. Depolama sahasında değişik zamanlarda yapılan denetimlerde; saha alt zeminine geçirimsizliğin sağlanmasına yönelik olarak plastik geçirimsizlik tabakasının döşenmesine başlanmış ve Çandır Deresi ile sahanın batısında bulunan Küçükbahçe Dereleri boyunca 3m yüksekliğinde beton perdelemelerin yapıldığı ayrıca, sahanın güneyindeki beton perdelemenin 15 m uzunluğundaki kısmının saha zemininden itibaren, Balıkesir-Edremit karayolu seviyesine kadar toprak sedde ile desteklenerek katı atıkların dereye kontrolsüz akışının engellendiği anlaşılmıştır.

Dolayısıyla söz konusu maden atıklarının kontrolsüz bir akışının bulunmadığı tespit edilmiştir.

SORU 4. *Bahse konu işletmenin atıklarının gittiği İvrindi çayında arıtma gibi bir önlem var mıdır?*

SORU 5. *İvrindi çayının kontrolü yapılıyor mu?*

CEVAP 4, 5. Bakanlığımız ve Balıkesir İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne mer' i mevzuat hükümleri kapsamında denetimler yapılmaktadır. Ayrıca depolama sırasında civardaki dere yataklarına herhangi bir miktarda maden atığı karışması söz konusu değildir. Bu nedenle İvrindi Çayı ve bağlantılı kollarında bir arıtma işlemi yapılmamaktadır.

