

GK 20
7/8877

T.C.
BAŞBAKANLIK
Dış Ticaret Müsteşarlığı

Sayı : B.02.1.DTM.0.09.00.00 - 133

25.02.2010* 8439

Konu : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 13/08/2009 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/8877/14830/32106 sayılı yazıları.

İlgi'de kayıtlı yazıları eki Van Milletvekili Sayın Özdal ÜÇER'in Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği ve Sayın Başbakanımızın da kendileri adına Bakanlığım koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip etmiş oldukları 7/8877 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Bakanlığımıza bağlı Dış Ticaret Müsteşarlığı'nın ilgili Birimleri ile söz konusu önergede cevaba esas olacak Gümrük Müsteşarlığı'nın 03/09/2009 tarihli yazısı ile İçişleri Bakanlığı'nın (Emniyet Genel Müdürlüğü) 16/02/2010 tarihli yazısında yer alan görüşlerden oluşan cevap (Ek-1) ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerine arz ederim.



Zafer ÇAĞLAYAN
Devlet Bakanı

EKLER:

1- Cevap yazısı (2 sayfa)

Van Milletvekili Sn. Özdal ÜÇER tarafından verilen 7/8877 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin sorular ve cevaplar

SORU: Hayvancılığın giderek yok olduğu, sınır ticaretinin bittiği, işsizliğin büyük boyutlara ulaştığı Van'da mazot ticareti son yıllarda önemli bir geçim kaynağı olmuştur. Vatandaşların mazot ticaretine yönelmeleri ile birlikte; kamyon ve otomobil üreticisi bir çok firma, araçların depolarını büyütürken veya yedek bir depo ekleyerek araç üretmişlerdir. Bunun yanında vatandaşların bir kısmı da araç depolarını büyütürken benzin ya da mazot taşımaya elverişli duruma getirmişlerdir.

Hükümetin, başta Van olmak üzere sınır illerinde sınır ticareti kapsamında petrol ürünlerini de kapsayan fırsatlar vereceği, bazı kolaylıkların gösterileceği propagandasından sonra 2006-2007 yıllarında ilimizde kamyon satın alımlarında bir patlama yaşanmıştır. Bir yılda 8 bin kamyon alındığı belirtilmiştir. O yıllarda otomotiv sektöründeki büyüme rakamlarına bakıldığında bu daha iyi anlaşılacaktır.

Ancak son dönemlerde, kamyonların bir çoğuna mazot taşıdıkları için ceza verilmiş, bağlanmış veya el konulmuştur.

Bu bağlamda;

1-Son 5 yılda mazot ticareti yaptığı için kaç araç yakalanmıştır? Bunların kaçına el konulmuştur? Kaç TL ceza kesilmiştir?

2-Şu an Van ili Gümrük Müdürlüğünde mazot ticaretinden dolayı kaç araç rehin bulunmaktadır?

3- Mazot ticaretinden dolayı son 5 yılda kaç vatandaşımız hakkında dava açılmıştır? Bunlardan kaç kişi ceza almış, kaç tutuklanmıştır.

4- Araçları alıkonulan ve büyük mağduriyet yaşayan vatandaşlarımızın araçlarını iade etmeye yönelik bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Sınır ticareti kapsamında motorin ithalatı yapılmamaktadır.

Konuya ilişkin olarak Gümrük Müsteşarlığı'ndan alınan 03/09/2009 tarihli yazıda; mevzuat gereği yasadışı olarak motorin taşıyan araçların cezai müeyyideye tabi olması gerektiği hususu belirtilerek, yasal olarak motorin ticareti yapan taşıma aracına kaçakçılık zannıyla el konulmasının söz konusu olmadığı ifade edilmiştir.

Anılan yazıda, son beş yıl içerisinde Van Gümrük Müdürlüğü dahil, Hakkari Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü ve bağlantısı gümrük idarelerince; gerek taşıma araçları ve gerekse şahısların konu olduğu yasal olmayan motorin ticareti ile ilgili olarak adli ve idari takibatın yürütüldüğü olay sayısının binlerle ifade edilecek boyuta ulaştığı ve yasa dışı taşımacılık yaptığı gerekçesi ile el konulan araçların mahkeme kararı olmaksızın toptan veya peyderpey iadesinin meri mevzuata göre mümkün bulunmadığı hususu ile bu tür araçların sahiplerine iadesinin ise ancak, aracın konu olduğu yasa dışı taşımacılığın niteliğine göre verilen/verilecek mahkeme kararlarına bağlı olarak gerçekleştirildiği hususu belirtilmektedir.

Diğer taraftan, söz konusu yazılı soru önergesi ile ilgili olarak İçişleri Bakanlığı'ndan alınan 16/02/2010 tarihli yazı eki Van Valiliği yazısında, Emniyet Müdürlüğü sorumluluk sahası içerisinde; 5607 sayılı Kaçakçıkla Mücadele Kanunu kapsamında akaryakıt kaçakçılığı yapmak suçundan dolayı 2005 yılında 14, 2006 yılında 5, 2007 yılında 2, 2008 yılında 4, 2009 yılının 9. ayına kadar 2 araç olmak üzere toplam 29 aracın yakalanarak muhafaza altına alındığı, yakalanan 20 aracın mahkeme kararı doğrultusunda yedi-emin olarak araç ruhsat sahibine veya araç malikinin belirlediği bir şahsa vekaletname ibrazı karşılığında teslim edildiği ve araç ile araç kullanıcıları yada malikleri hakkında adli mercilerce cezai işlem uygulanmakta olduğu ifade edilmektedir.

Söz konusu yazıda, İl Jandarma Komutanlığı sorumluluk sahası içerisinde son 5 yıl içerisinde 4081 aracın akaryakıt kaçakçılığı yaparken yakalandığı ve bu araçlara işlem yapıldığının tespit edildiği, İl Emniyet Müdürlüğü görevlilerince; 01/09/2009 tarihi itibarıyla Van Gümrük Müdürlüğüne teslimi yapılan 9 aracın mahkeme kararı doğrultusunda muhafaza altında bulundurulduğu, yine, bu süre içerisinde 5607 sayılı Kanun kapsamında akaryakıt kaçakçılığı suçundan 27 şahıs hakkında yasal işlem başlatılmış olup bu şahıslar hakkında adli mercilerce tutuklama kararının verilmediği hususunun tespit edildiği belirtilmektedir.