

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/8734

21 AĐustos 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1993
Konu :Hatay Milletvekili Sayın
İzzettin YILMAZ'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 10.07.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-14443 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın İzzettin YILMAZ'ın 7/8734 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN İZZETTİN YILMAZ'IN
7/8734 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Uluslar arası taşımacılıkta yeni uygulamayla beraber yürürlükten kaldırılan eski uygulamada, sınır ticaretimizi yapan uluslar arası taşımacılık firmaları, bir özmal araçla Ortadoğu ülkelerine taşımacılık yapabilmekteydiler. Yeni uygulamada bu oran bir özmal aracın karşılığı bir araç olarak belirlenmiştir. Bununla ilgili olarak;

SORULAR:

- 1- Söz konusu uygulamanın Türkiye şartlarına uygun hale getirilmesi gerekmez mi?
- 2- Bu uygulama taşımacılıkta fiyat artışına neden olacağı sektör temsilcileri tarafından öngörülmektedir. Bununla ilgili bir önleminiz var mıdır?
- 3- Zaten üretim maliyetlerinin artışıyla beraber uluslar arası nakliyat yapan firmalarının varlıklarını sürdürebilmeleri neredeyse imkansız hale gelmiştir. Bu yeni uygulamanın geri çekilmesi mümkün müdür?

CEVAPLAR:

4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanuna istinaden çıkartılan bir dizi yönetmelikler ile karayolu taşımacılık sektöründe reform niteliğinde yeni bir dönem başlatılmıştır. Yapılan bu düzenlemelerin özünde AB standartlarına da uygun olarak; mesleki yeterlilik, mali yeterlilik ve mesleki saygınlık ilkeleri esas alınarak modern bir karayolu taşımacılık mevzuatının temeli oluşturulmuştur.

Yapılan bu düzenlemeler ve oluşturulan yeni karayolu taşımacılık mevzuatı, ülkemiz şartlarına ve gerçeklerine uygun olarak yapılmış, sektöre kimlerin hangi şartlarda gireceği belirlenmiş veya bu sektörde faaliyette bulunanların hangi şartlarda faaliyette bulunacağı açık bir şekilde belirlenmiştir. Bu düzenlemeler öncesi özmal taşıt kapasitesine sahip olunmadan veya çok az bir özmal kapasite ile büyük oranda sözleşmeli (kiralık) taşıt çalıştırma imkanı elde edenler herhangi bir yatırım yapmadan faaliyetlerine devam edebiliyorlardı. Ancak, bu düzenlemelerle yetki belgesi sahiplerinin özmal taşıtlarına karşılık ne kadar sözleşmeli taşıt çalıştırabileceği net bir şekilde belirlenmiştir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde, ticari olarak yapılan taşımaların tamamına yakını düzenlenmiş, geçici maddeleri ile de gerek önceden yetki belgesi almış olanların gerekse Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre ilk defa yetki belgesi alacak olanların, öngörülen şartları sağlamaları için bir uyum süreci öngörülmüş, bu uyum süreci içerisinde ilgililerin yetki belgelerini almaları ve faaliyetlerini devam ettirmeleri sağlanmıştır.

Yapılan bu düzenlemelerin taşıma ücretlerini çok az oranda artıracığı Bakanlığımızca da beklenmekte olup, meydana gelebilecek bu artış yapılan düzenlemelerin doğal bir sonucu olarak ortaya çıkmaktadır ve taşımacıların yararınadır.

Başta yurtiçi eşya taşımacılığı faaliyetleri olmak üzere, ilk defa düzenleme kapsamına alınan faaliyetler konusunda 2004 yılından bu yana yaşanan tecrübeler ve yönetmeliğin uygulanması esnasında sektörle yapılan görüşmeler ve Bakanlığımıza intikal eden sektör görüşleri/ihtiyaçları/talepleri ile ilgili kamu kurum ve kuruluşlarının uygulamaya yönelik görüşleri/ihtiyaçları/talepleri dikkate alınarak yapılmaktadır.

