

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.12.89
7.2
06 TEMMUZ 2009
7/6922

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ 1544
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŖIK'ın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 26.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11587 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŖIK'ın 7/6922 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM IŞIK'IN
7/6922 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bilindiği gibi 2007 yılında Kütahya il sınırları içinde yaşanan elim tren kazasından sonra Kütahya iline de uğrayan bazı tren seferlerinin iptal edilmesi özellikle dar gelirli vatandaşlarımızın mağduriyetine yol açmıştır. Kazadan bu yana uzun zaman geçmesine rağmen iptal edilen tren seferleri yeniden konmadığı gibi bazı hatlara ait seferler de azaltılmıştır. Kütahya iline ait demiryolu ulaşımıyla ilgili olarak;

SORULAR:

1- Konya-İstanbul-Konya seferlerini yapan İç Anadolu mavi treni, Denizli-İstanbul-Denizli seferlerini yapan Pamukkale ekspresi ve Gaziantep-İstanbul-Gaziantep seferlerini yapan Toros ekspresinin Kütahya il merkeziyle olan bağlantıları neden iptal edilmiştir? Bu trenlerin Kütahya bağlantıları tekrar ne zaman başlatılacaktır?

2- Kütahya-Afyon ve Kütahya-Balıkesir hattında çalışan tren seferlerinde kısıtlamaya gidilmesinin sebepleri nelerdir? Kütahya bağlantılı tren seferlerinin artırılması ne zaman gerçekleştirilecektir?

3- Antalya-İstanbul- Antalya hızlı tren uygulama projesinde, en kısa güzergah üzerinde olmasına rağmen Kütahya ilinin proje kapsamı dışında tutulmasının gerekçesi nedir? Projenin Kütahya il merkezinden geçirilerek düzeltilmesi sağlanabilir mi?

4- Ankara-Eskişehir hızlı tren hattına Kütahya bağlantısını sağlayacak Kütahya-Eskişehir raybüs hattı projesi ne aşamadadır? Projenin ne zaman tamamlanması planlanmıştır? Projenin toplam bedeli ve 2009 yılı ödeneği ne kadardır?

CEVAPLAR:

İç Anadolu Mavi Treninin, 13.08.2008 tarihinden itibaren Haydarpaşa-Konya-Haydarpaşa arasındaki seferleri geçici olarak durdurulmuş olup, 12.02.2009 tarihinden itibaren yol çalışmalarını etkilemeyecek şekilde tekrar çalıştırılmaya başlanmıştır. Pamukkale Ekspresinin, 24.07.2008 tarihinden itibaren Haydarpaşa-Denizli-Haydarpaşa arasındaki yol çalışmaları nedeniyle geçici olarak seferleri durdurul olup Pamukkale ve Toros Ekspres Trenleri güzergahlarındaki yol çalışmalarının tamamlanmasını müteakip seferlerine devam edeceklerdir.

Ayrıca, Kütahya-Balıkesir arasındaki trenler çalışmakta olup, herhangi bir kısıtlama bulunmamaktadır. Son olarak hızlı tren bağlantısını sağlamak üzere, Kütahya-Eskişehir arasında ray otobüsleri seferleri başlatılmıştır.

Ankara-Eskişehir arasında hızlı tren bağlantılı olarak Kütahya-Eskişehir arasında karşılıklı olarak günde iki sefer yapılmakta olan DMU tren setleri 14.03.2009 tarihinden itibaren çalıştırılmaya başlanmıştır. Eskişehir-Alanyurt-Kütahya hattında yol yenileme çalışmalarına 2008 yılı içerisinde başlanmış ve 1.915.791 TL. harcanarak yaklaşık 43 Km. yol yenilemesi yapılmıştır. Söz konusu hat kesiminde 2009 yılı içerisinde de yol yenilemesi çalışmalarına devam edilecek olup, 37 Km. hattın daha yenilenmesi planlanmıştır. 2009 yılı ödeneği 6.209.434 TL. dir .

Öte yandan, Kütahya-Afyon-Denizli arasındaki yol çalışmalarının tamamlanmasını müteakip Eskişehir-Afyon arasında çalıştırılan Bölgesel Ekspres trenler de seferlerine başlatılacaktır.

Bakanlığımız, Demiryolu Sektörü Yatırım Programında yer alan İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya) ve Dinar-Aydın Rehabilitasyon Demiryolu hattının uygulama projesi yapılması işi 23/08/2007 tarihinde ihale edilmiş olup, çalışmalar devam etmektedir. İstanbul-Antalya (Eskişehir-Antalya) demiryolu güzergahı Kütahya Alanyurt'tan geçmekte olup; Alanyurt ile Kütahya il merkezi arasında mevcut demiryolu bağlantısı bulunmamaktadır.