

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

6.12.89
7/7320
29 NİSAN 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/862
Konu :Kocaeli Milletvekili
Sayın Cevdet SELVİ'nin
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 25.03.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-12162 sayılı yazısı.

Kocaeli Milletvekili Sayın Cevdet SELVİ'nin 7/7320 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1-Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN CEVDET SELVİ'NİN
7/7320 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

25.02.2009 Çarşamba günü İstanbul-Amsterdam seferini yaparken Schipol Havalimanı'na inişe geçtiği sırada yere çarpan THY'nın "Tekirdağ" uçağında, 9 kişinin ölmesi ve birçok kişinin yaralanması tüm yurttaki büyük üzüntü yaratmıştır. Kazada ölenlere Allah'tan rahmet, aile ve yakınlarına başsağlığı, yaralılara ise acil şifalar dilerim.

Kazada daha fazla kayıp olmaması tek tesellimiz. Ancak kaza haberi duyulur duyulmaz Ulaştırma Bakanlığı ve THY yetkililerinin düzenledikleri basın toplantısında ölü olmadığı açıklaması yapılmıştır. Hatta THY yetkilileri "Uçak üçe ayrıldı. Ön tarafında herhangi bir hasar yok. Uçağın arka bölümünde yaralanmalar mevcut. Herhangi bir ölüm olayı bildirilmedi." Diyerek detaya ilişkin kesin bilgiler vermişlerdir. Ancak, aynı saatlerde, üç pilotun sıkışarak öldüğü ve yolculardan da ölenler olduğuna dair yayılan görüntü ve haberler tüm vatandaşlarda büyük bir şaşkınlık ve hayal kırıklığı yaratmıştır. Konuya ilişkin sorularım şöyledir;

SORULAR:

1- Söz konusu kazaya ilişkin bu yanlış ve çelişkili bilgilerin yetkililer tarafından adeta yarışarcasına apar topar kamuoyuna açıklanmasının sebebi nedir?

2- Bu olaydan sonra da, sorumluluğunuz altındaki bu önemli kurum ve kuruluşların hala ehil eller tarafından yönetildiğini düşünüyor musunuz?

3- Bu tür skandallar ciddi yöneticiler tarafından yönetilen ülkelerde istifa nedenidir. Bu skandal nedeniyle, 39 kişinin öldüğü hızlandırılmış tren kazasındaki tutumunuzun aksine davranarak istifa etmeyi düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

25 Şubat 2009 günü yaşanan uçak kazası başka bir devletin sınırları içinde meydana gelmiştir. Dikkatli incelendiğinde açıklamaların ciddiyetten uzak olmadığı görülecektir. Hollanda Kolluk Kuvvetleri olay mahalline erişimi engelleyecek tedbirleri aldığından sağlıklı bilgi edinilememiştir. Olaya karşı aşırı duyarlılık sebebiyle edinilen kısıtlı bilgiler en üst düzeyden paylaşılmıştır. Ancak, edinilen bilgiler ve kazazede yolcuların durumu zamana bağlı değişim gösterdiğinden verilen bilgiler de farklılık arz etmiştir.

Açıklamalarda aceleci davranılmamış olup gelişmeler doğrultusunda bilgi verilmiştir. Kazaya ilişkin yapılan açıklamalar Hollandalı resmi makamlarca teyit edilen ve doğrulukları kesinleşen bilgilerdir. Yapılan açıklamalara bakıldığında bir çelişkinin olmadığı görülmektedir.

Bakanlığımız Bağlı Kuruluşlarından Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünde tüm yetkililer, yönetmeliğe uygun vasıfları taşıyan, gerekli eğitim ve sertifikalara sahip, konularında bilgili, uzman personelden oluşmakta ve görevlerini de başarıyla sürdürmektedirler.

Türk Hava Yolları Anonim Ortaklığı'nın 4 yıldır Genel Müdürlüğünü yapan Doç. Dr. Temel KOTİL ise, İTÜ Uçak Mühendisliği bölümü mezunu olup ABD'de devlet burusu ile Uçak Mühendisliği bölümünde Yüksek Lisans ve Doktora eğitimi almıştır.