

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

16 Temmuz 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/4686
Konu :Trabzon Milletvekili Sayın
Süleyman Latif YUNUSOĞLU'nun
yazılı soru önergesi.

7/8383

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 17.06.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13921 sayılı yazısı.

Trabzon Milletvekili Sayın Süleyman Latif YUNUSOĞLU'nun 7/8383 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**TRABZON MİLLETVEKİLİ SAYIN SÜLEYMAN LATİF YUNUSOĞLU'NUN
7/8383 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

1998 yılı ile 2008 yılları arasında Rusya Federasyonu'na yönelik ihracatımız yüzde 400'lere varan oranlarda artmış olmasına rağmen, o yıllardan günümüze kadar tahsis edilen geçiş belgesi sayısında herhangi bir artış olmamıştır. Bu durum ihracatçılarımızı sıkıntıya sokmaktadır.

SORULAR:

1- Ulaştırma Bakanlığı olarak Rusya Federasyonu nezdinde geçiş belgesinin sayıca arttırılması için bugüne kadar hangi girişimlerde bulundunuz? Geçiş Belgesi sorununun çözülememesinin gerekçesi nedir?

2- Özellikle yaş sebze ve meyve ihracatında ürünlerin gemi ve feribotla dökme olarak gönderilmesi ürünlerin bozulmasına neden olması, ürünlerin termokinli ve soğutuculu tırlarla taşınmasının zorunlu olması nedeniyle Bakanlık olarak Rusya Federasyonu nezdinde hem ihracatımızın gerilemesinin önüne geçmek hem de kriz döneminde üreticilerimizin ürettikleri ürünlerin ihraç edilmesine imkan vermek amacıyla bir girişimde bulunacak mısınız?

CEVAPLAR:

Ülkemiz ile Rusya Federasyonu arasındaki karayolu taşımaları 20 Haziran 1988 tarihli ikili karayolu taşıma anlaşması ve bu anlaşma uyarınca yapılan Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) toplantısı protokolleri çerçevesinde yürütülmektedir.

İki ülke arasında, 2003 yılından bu yana ikili ve transit taşımalar için geçerli tek tip toplam 5.000 adet olarak teati edilen geçiş belgesi temel kotası bulunmaktadır. Ayrıca, Rus taşıtlarına Türkiye'de yük bularak yüklenmelerini sağlayan taşımacılarımıza her bir yükleme karşılığında 4 adet ödül geçiş belgesi verilmesi temeline dayanan "ödül (bonus) geçiş belgesi sistemi" mevcuttur. Bu temel kota ve ödül (bonus) sistemi, en son 2005 yılında yapılan Kara Ulaştırması Karma Komisyonu toplantısında imzalanan protokolle de teyit edilmiştir.

Serbest taşıma piyasasına bağlı olarak, iki ülke arasında yapılan ihracat ve ithalat taşımalarının yaklaşık %48' i Türk taşımacılar, %13'ü Rus Taşımacılar ve %39'u da Türkiye ve Rusya dışındaki üçüncü ülke taşımacıları tarafından gerçekleştirilmektedir.

2003 yılından bu yana pürüzsüz bir şekilde devam etmekte olan karayolu taşımacılık faaliyetleri, 2008 yılının Eylül ayından itibaren Rus taşımacılarının taşıma piyasasındaki payını artırmak gerekçe gösterilerek, Rusya'nın tek taraflı olarak geçiş belgesi sisteminde köklü değişiklikler yapmak istemesiyle sekteye uğramıştır.

20-21 Nisan 2009 tarihlerinde Moskova'da yapılan son KUKK toplantısında Rus tarafınca yapılmak istenen değişiklikler ayrıntılı olarak dile getirilmiştir.



Bu toplantıda; Rus tarafı, mevcut 5.000 adetlik temel kotanın ve ödül (bonus) sisteminin kaldırılarak geçiş belgelerinin 500 adetlik partiler halinde ve iki tarafça bu 500 adet belgenin tüketilmesinden sonra yeni partinin teati edilmesini teklif etmiş, bu teklifin tarafımızdan kabul edilmesi halinde ise transit taşımaların istenildiği kadar serbest kotaya bağlanabileceğini ifade etmiştir. Ayrıca, Eylül 2008'den itibaren yüklenen Rus taşıtları karşılığında taşımacılarımızın hak etmiş olduğu yaklaşık 3.600 adet ödül geçiş belgesinin verilmeyeceği de açık bir dille ifade edilmiştir.

Türk ve Rus tarafının mevcut filosunun taşıma kapasitesi ve imkanları dikkate alındığında, Türk taşımacılarının faaliyetlerinin %90 durması ve mevcut durumun geriye götürülmesi anlamına gelen Rusya tarafının bu teklifi; Türk heyeti tarafından kabul edilmemiştir. Bu nedenle, toplantı sonunda bir anlaşmaya varılamamış ve herhangi bir belge imzalanamamıştır.

Sözkonusu sorunun çözümüne yönelik Bakanlığımızca bugüne kadar birçok girişimde bulunulmuştur ve sözkonusu girişimler her platformda devam etmektedir. Ancak Rus tarafının uzlaşmaz tutumu, girişimlerden kesin bir sonuç elde edilmesine olanak vermemektedir.

Öte yandan, Rusya Federasyonu ile geçiş belgeleri konusunda yaşanan sıkıntılar nedeniyle, yaş sebze ve meyveler sözkonusu ülkeye gemi ve feribotla dökme olarak gönderilmektedir. Ancak, sorunun çözümüne yönelik olarak Bakanlığımızın her seviyede devam eden girişimleri sonucunda belge konusundaki sorunun çözülmesi durumunda bu tür taşımalara gerek kalmayacaktır.

