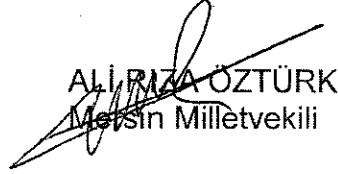




Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. 03.02.2009


ALİ RIZA ÖZTÜRK
Mersin Milletvekili

Sağlık Bakanlığı'ndan hava ambulansı ihalesini alan Koçoğlu Havacılık isimli şirketin Polonya'dan satın aldığı EC-135 tipi helikopter 30 Ocak 2009 günü Bolu'nun Kıbrısçık ilçesi yakınlarında düşmüş, kazada emekli Kara Pilot Albay Süleyman Kiyak ile Polonyalı pilot Andrezej Wojewodzki hayatın kaybetmiştir.

Milliyet Gazetesi'nde 3 Şubat 2009 tarihinde Nedim Şener imzasıyla yayınlanan "İhale tecrübesiz şirkete neden verildi?" başlıkla haberde helikopterin 30 Ocak 2009 Cumartesi günü saat 11.53'te Bulgaristan'dan yola çıktığı ve saat 14.40'ta İstanbul Atatürk Hava Limanı'na indiği belirtilmektedir. Helikopter Atatürk Hava Limanı'nda yalnızca 18 dakika kaldıktan sonra saat 14.58'de "uçuş izni" verilerek Ankara'ya doğru yola çıkmıştır. Helikopterle son telsiz irtibatı 16.11'de Bolu semalarında kurulmuştur. Helikopter'in saat 16.30 gibi düştüğü tahmin edilmektedir. Dolayısıyla Atatürk Hava Limanı'nda kalkış izni veren yetkililer, olumsuz hava koşullarına rağmen helikopterin yola çıkmasına izin vermişlerdir. Bu çerçevede ;

1- Düşen helikopterin gece görüş özelliği var mıdır? Yok ise helikopterin Ankara'ya gün batımında ulaşacağı düşünüldüğünde gidişi konusunda kim uçuş izin talebinde bulunmuştur?

2- Helikopterin İstanbul'dan Ankara'ya gidişi konusunda hangi yetkili uçuş izni vermiştir? Uçuş izni veren yetkiliye uçuş izni verilmesi için herhangi birileri tarafından baskı yapılmış mıdır?

3-Yaklaşık iki saat süren İstanbul-Ankara helikopter uçuşu için saat 15.00'de izin verilmesi uygun mudur? Saat 17.00'da Ankara varacağı hesaplanan helikopterin normal hava koşullarında bile ancak hava karardığında Ankara'ya ulaşacağı düşünüldüğünde bir risk unsuru olarak değerlendirilmemiş midir?

4-Helikopterin saat 16.30 civarında düştüğü dolayısıyla hava koşullarının Ankara'ya normal koşullarda ulaşmayı engelleyecek nitelikte olduğu dikkate alındığında, olumsuz hava koşullarında saat 15.00'de uçuş izni veren yetkililer hakkında inceleme yaptırıp soruşturma açtınız mı? Açmadıysanız açmayı düşünüyor musunuz?