

T.C.
SAĞLIK BAKANLIĞI
Temel Sağlık Hizmetleri Genel Müdürlüğü

7/6871

G.K.89

Sayı : B.10.0.TSH.0.18.00.02/ 38258/23.12.2009
Konu : Yazılı soru önergesi cevabı.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 26.02.2009 tarihli ve 11563 sayılı yazınız.

Gaziantep Milletvekili Sayın Akif EKİCİ tarafından “Ambulans helikopter ve uçak ihalesine” ilişkin verilen 7/6871 esas nolu yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.



Prof. Dr. Recep AKDAĞ
Bakan

EKLER:

1 yazılı soru önergesi cevabı (2 Sayfa)

Gaziantep Milletvekili Sayın Akif EKİCİ tarafından Sağlık Bakanımız Sayın Prof. Dr. Recep AKDAĞ'ın yazılı olarak yanıtlaması isteğiyle TBMM Başkanlığı'na sunulan 7/6871 sıra sayılı soru önergesinin cevabıdır.

SORULAR

Bolu'da meydana gelen ve iki pilotun ölümüyle sonuçlanan helikopter kazasından sonra, düşen helikopterin kiralama ihalesi ile ilgili çeşitli iddialar medya da geniş yer bulmuş, kamuoyunun da tepkisine neden olmuştur.

Konu ile ilgili olarak;

- 1- Bolu'da düşen ambulans helikopterin de içinde bulunduğu "17 adet Helikopter Ambulans Kiralanması" ihalesi hangi şirkete ne kadar bedelle verilmiştir? Helikopterler ne kadar süreliğine kiralanmıştır? Aylık kira bedelleri nedir? Ambulans helikopterler dışında hangi hizmetler kiralanmıştır? Bunların bedelleri nedir?
- 2- Neden söz konusu ambulans helikopterleri satın almak yerine kiralama yoluna gidilmiştir? Ambulans helikopter ihalesine, doktor ve sağlık personeli hizmetinin de dahil edilmesinin nedeni nedir? Türkiye'de bu konuda yetişmiş personel ihtiyacı var mıdır?
- 3- İhaleye katılan Gökçen firmasının sadece uçak bölümüne teklif vermesi nedeniyle, ihale ilan metninin 9. ve 21. maddelerine rağmen elendiği iddiaları doğru mudur?
- 4- Gökçen firmasının ihaleden elenmesi sonrasında bazı kurul üyelerinin "Gökçen firmasının değerlendirme dışı bırakılmasıyla rekabet ortamı sağlanamamıştır." şeklindeki tespitlerinin göz ardı edildiği iddiaları doğru mudur? İhale rekabetçi bir ortamda yapılabilmiş midir?
- 5- İhaleye katılmak isteyen diğer firmaların ihale tarihinin ertelenmesi isteği neden kabul edilmemiştir? Bu firmalar da ihaleye katılsalardı daha rekabetçi bir ortam sağlanmış olmaz mıydı?

CEVAPLAR

1. Hava Ambulans Hizmet Alımı İhalesini 134.865.000-Avro bedel ve 1800 gün (beş yıl) süreyle Koçoğlu İnş. San. ve Tic. A.Ş.'nin en büyük hisseye sahip olduğu ortak girişim grubu almıştır. Bu hizmet alımı için ödenen fiyata, helikopterle beraber, her helikopter için gerekli sayıda pilot, teknisyen, hekim ve diğer sağlık personelinin temin edilmesi, bütün giderleri, tıbbi donanım ile vakalarda kullanılacak ilaç ve tıbbi sarf malzemeleri, bakım onarım, akaryakıt, hangar maliyetleri, sivil havacılık ve uluslararası kuruluşlara yapılacak ödemeler, helikopter, mürettebat ve taşınan hasta/yaralılar ile üçüncü şahıslara ait sigorta giderleri v.b. bütün işletme giderleri dahil edilmiştir. Bir helikopterin 1 saatlik uçuş ücreti 4995 Avro olarak tespit edilmiştir. Aylık ödemeler uçuş saatine göre değişiklik göstermekle beraber ortalama bir helikopterle sağlanan bütün hizmetler için 150.000 Avro civarındadır.
2. Hava ambulans helikopteri hizmetinde, yalnızca helikopter temini, hizmetin sunumu için yeterli değildir. Asıl unsur hizmetin sunumu ve devamlılığını tesis etmektir. Bu hizmet havacılık ve sağlık gibi iki farklı alanda çalışan unsurları bir arada bulundurmaya gerektirmektedir. Havacılık ve sağlık hizmetinin tek elden yürütülmesi hizmet sunumunda yaşanabilecek bazı sorun ve gecikmeleri önlemek amacı

taşımaktadır. Ülkemizde yeni başlayan bu alanda özel eğitimli personel ihtiyacı vardır. İhale gereği bunun sağlanması da yükleniciye aittir.

3. İhaleye teklif zarfı veren Gökçen Havacılık İhaleye katılım için gereken ve İdari Şartnamenin 7. maddesinde istenen belgeleri tam olarak sunamamıştır. Dosyasındaki belgelerde de İdari Şartnamenin 7.5 maddesinde belirtilen belgelerin sunulmuş şekline aykırı olarak sadece faks çıktılarının konulduğu görülmüştür. Yine adı geçen firma, Teknik Şartnamede tanımlanan uçak özellikleri ve yaşına uymayan, 5 yaş üstü bir uçak için teklif vermesi nedeniyle ihale komisyonunca teklifi değerlendirme dışı bırakıldığı anlaşılmaktadır.
4. İhale kararını ihale komisyonunu oybirliği ile almıştır. Komisyonun rekabet ortamının sağlanamadığı gibi bir tespiti yoktur.
5. İhale için ihale dokümanı alan 8 (Sekiz) firmadan, 3 (üç) firma 4734 sayılı Kanunun 29 uncu maddesine istinaden zeyilname talep ettiği, ancak süre uzatımına ilişkin taleplerin birinci firma tarafından ihale tarihinden 8 (sekiz) gün önce, ikinci firma tarafından 7 (yedi) gün önce, diğer firma tarafından da 5 (beş) gün önce yapılması nedeniyle kanunen gerekli zeyil süresi bulunmadığından ek süre verilmesinin mümkün olmadığı anlaşılmaktadır. Bu durum hakkında basında yer alan iddialar üzerine Kamu İhale Kurumunca re'sen başlatılan inceleme sonucunda, 08.07.2008 tarih ve 2008/UH.Z-2950 karar ile, idaremizce yapılan işlemlerin doğruluğuna ve iddiaların yerinde bulunmadığına karar verilmiştir.

Acil sağlık hizmetlerinde amaç; mümkün olan en süratli şekilde, uygun ekipman ve eğitimli sağlık personeli ile yardıma ihtiyaç duyanlara erişilmesi, can kayıplarının önlenmesi ve sakatlıkların azaltılmasıdır. Herhangi bir kaza ve yaralanma durumunda süratli ve etkin bir acil yardımla ölümlerin %25'inin önlenebildiği bilimsel bir gerçektir. Bakanlığımızca bu doğrultuda 2008 yılında ihalesi gerçekleştirilerek, hizmete başlayan hava ambulans helikopter hizmeti sayesinde bugüne kadar 2300 vatandaşımızın kurtarılması mümkün olmuştur. Hava ambulans hizmeti sayesinde çok kısa bir süre içerisinde vakalara ulaşarak müdahale etmek mümkün olmaktadır. Birçok vatandaşımızın yıllardır hasretle beklediği bu hizmet, sosyal güvencesi olsun olmasın bütün vatandaşlarımıza ücretsiz olarak sunulmaktadır. Helikopter ambulanslarımızın yanında hava ambulans uçak hizmet alım ihalesi 29.09.2009 tarihinde yapılmış olup, süreç devam etmektedir. Bakanlığımız vatandaşlarımıza layık oldukları hizmeti sunma kararlılığındadır.

İlginize teşekkür ederim.