

7/7791



T.C.

KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.16.0.SGB.0.10.01.00/610 - 119853
Konu : Soru Önergesi

23 / 06 / 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığı Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığının 18/05/2009 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02/12995 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Abdurrezzak ERTEN'nin 7/7791 Esas No'lu soru önergesinin cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerini arz ederim.


Ertuğrul GÜNAY
Bakan

EK: Cevap (3 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

TBMM Başkanlığına

Bilgi:

Başbakanlığa



**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDURREZZAK ERTEN'İN 7/7791 ESAS NO'LU
YAZILI SORU ÖNERGESİNE İSTİNADEN BAKANLIĞIMIZCA HAZIRLANAN
CEVAP**

SORU 1: Ayakbastı ücretlerine ilişkin yeni bir uygulama gündeminizde midir? Gündeminizdeyse, hangi çerçevede, nasıl bir uygulama yapılması planlanmaktadır? Bu ücretlerin kaldırılması ya da düşürülmesine yönelik bir çalışma söz konusu mudur?

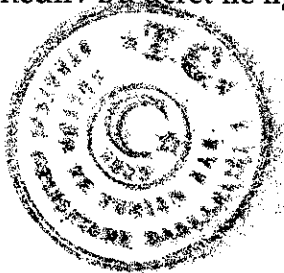
SORU 2: İZTO'nun İzmir'de temsil ettiği kitle itibariyle ağırlığı ve nüfus alanı yadsınamaz bir sivil toplum örgütü olduğu göz önünde bulundurulursa, bu alanda ortaya çıkan mağduriyetin tarafınızca giderilmesi gerekmekte değil midir? Bu, 21'inci yüzyılda kurumsallaşma çabası içinde olan yönetim anlayışının bir gereği değil midir? Bu anlamda, çağı yakalamak gerekmekte değil midir?

SORU 3: Kruvaziyer turizmi turizmde öncelikli olarak geliştirilmesi gereken alt sektörlerden biri olarak algılanmakta mıdır? Bakanlığınızın bu alana yönelik bakışı ana hatları ile nasıldır? Bu potansiyel, tarafınızca nasıl değerlendirilmektedir?

SORU 4: Sözü edilen sivil toplum örgütünün yaptığı kamuoyunu bilgilendirmeye yönelik faaliyetlerden bu sektörün kanayan yaralarından olduğu anlaşılan ayakbastı ücretlerinin ödenmesine ilişkin bir tür yükü paylaşırma planı üzerinde çalışılmakta mıdır? Bu ücretlerin ilgili sivil toplum örgütleri arasında veya ilgili devlet kurumları ve sivil toplum örgütleri arasında paylaştırılarak karşılanması düşünülmekte midir? Limana giriş yapan gemilerin bağlantı halinde oldukları özel sektör firmalarının da -yükü paylaşmaları bağlamında- sürece dahil edilmesi planlanmakta mıdır?

SORU 5: 2003'ten 2009'a uzanan süreçte, kruvaziyer turizmine ilişkin elinizdeki gerek gerçekleşen gerek bekleyişleri yansıtan nicel veriler ile önergede yerini bulan aynı tipteki nicel veriler paralellik arz etmekte midir? Şayet, paralellikten bahsedilemiyorsa, elinizdeki verileri açıklamamız mümkün müdür?

SORU 6: Ayakbastı ücretlerine ek olarak Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS) kapsamında alınmakta olan güvenlik ücretinin İstanbul ve Kuşadası limanlarındaki gibi gemi ağırlığı (gross ton) üzerinden değil, turist başına alınmasının gerekçesi nedir? Bu ücret ile ilgili bir düzenleme gündeminizde midir?



CEVAP 1-6: 01 Ağustos 2003'ten itibaren geçerli Liman Hizmet Tarifelerinin Yolcu Giriş-Çıkış Ücret Tarifesi başlıklı 9'uncu maddesinde yer alan "Gemi ile yurt dışından gelen yolculardan kişi başına 2 USD alınır." hükmü çerçevesinde liman işletmelerince kruvaziyer yolculardan alınacak ayakbastı ücretlerinin üst limitleri belirlenmiştir.

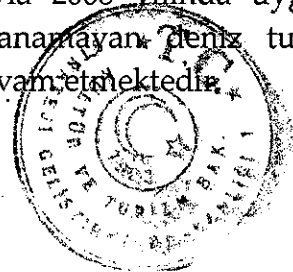
İzmir Ticaret Odası'na ödenmesi üstlenilen ayakbastı ücretlerine destek talebine ilişkin 28/04/2009 tarihinde Denizcilik Müsteşarlığında ilgili kurum ve kuruluş temsilcilerinin katılımıyla bir toplantı gerçekleştirilmiş olup uygulanan tarifenin yabancı limanlarda uygulanan tarifelerle kıyaslandığında yüksek olmadığı bilakis düşük kaldığı, her yıl yolcu sayısında artış nedeniyle İZTO'ya büyük yük getirdiği, bu yükün diğer kurum ve kuruluşlarla paylaşmak istendiği belirtilmiştir.

İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulunun 08/05/2009 tarihli toplantısında ayakbastı ücretlerine destek sağlanmasına ilişkin alınan karar Bakanlığımıza ulaşmıştır. Kruvaziyer turizminin geliştirilmesi açısından ayakbastı ücretlerinin düşürülmesi Bakanlığımızca da uygun görülmekle birlikte, konunun rakibimiz olan ülkelerle uygulanan tarifeler de göz önünde bulundurularak Denizcilik Müsteşarlığı ile Özelleştirme İdaresi Başkanlığınca değerlendirilmesinin uygun olacağı düşünülmekte olup belirlenen üst limitlerin düşürülmesi ile ilgili bir çalışma gündemde yer almamaktadır.

Bakanlığımız, 12/03/1982 tarihli ve 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu'nun Yat Turizmi ile ilgili Dördüncü Bölümünde yer alan hükümleri, deniz turizmi hizmet ticaretinde fiili olarak faaliyette bulunan meslek gruplarının turizm sektörü içerisinde disipline edilebilmesi için, yat yatırım ve işletmeleri ile yat limanı yatırım ve işletmelerinin yanı sıra; günübirlik teknelerle yapılan geziler, su altı ve su üstü faaliyetleri ve tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de son yıllarda yükselmeye trendi gösteren kruvaziyer turizmini de kapsayacak şekilde 5571 sayılı Kanun ile yeniden düzenlenmiştir.

Bu çerçevede; uluslararası rekabet gücünün artırılması ve sektörde yaşanan sorunların giderilmesi hususları da göz önünde bulundurularak Yat Turizmi Yönetmeliği yerine, tüm hizmet gruplarına ilişkin düzenleyici tedbirlere yer verecek Deniz Turizmi Yönetmeliği adıyla yeni bir yönetmelik hazırlanmış olup Yönetmeliğin Resmi Gazetede yayımlanması beklenilmektedir.

Diğer taraftan küresel krizden turizm sektörünün etkilenmemesi amacıyla turizmde Devlet bankaları tarafından işletme sermayesi kredisi, bankaların turizm sektöründeki girişimlere sağlayacağı düşük faizli ve uzun vadeli krediler ile Bakanlar Kurulu Kararıyla 2008 yılında uygulamaya konan KDV indiriminden (%18'den % 8'e) yararlanamayan deniz turizmi işletmelerinin yararlanmasına yönelik çalışmalarımız devam etmektedir.



Ayrıca, karayolu taşımacılığının denizlere kaydırılması, kabotaj hattında yolcu, araç ve yük taşımacılığının canlandırılması ve rekabet gücü kazandırılması amacıyla 01/08/2003 tarihinden geçerli olmak üzere liman hizmetleri ücret tarifelerinde % 50'ye varan önemli indirimler sağlanmış, ayrıca fener ve tahlisiye ücretlerinde de indirimler yapılmıştır.

Denizcilik sektöründe kabotajda çalışan yük, yolcu, balıkçı, bilimsel araştırma gemileri ile ticari yatlar ve hizmet araçlarına yönelik özel tüketim vergisi indirilmiş yakıt uygulaması 01/01/2004 tarihinde başlamıştır. Uygulama kapsamında sektöre, 2008 yılı sonu itibarıyla 309 Milyon TL tutarında ÖTV tahsil edilmeyerek destek sağlanmıştır.

Bu kapsamda, limanlara gelen kruvaziyer yolcu gemisi sayısı 2003 yılında 887 adet iken, 2008 yılında % 82'lik artışla 1.612 adede, limanlarımızı ziyaret eden yolcu sayısı 2003 yılında 581.848 yolcu iken, 2008 yılında % 275 oranında artarak 1.605.372 yolcuya, 2009 yılının ilk 4 ayı itibarıyla 123 gemi ve 148.762 yolcuya ulaşmış olup kabotaj hattı yolcu taşımacılığının ve kruvaziyer yolcu taşımacılığının daha da geliştirilmesine yönelik çalışmalara devam edilmektedir.

Uluslararası faaliyet gösteren liman tesislerince uluslararası sözleşmeden kaynaklanan zorunluluk ile yürütülen ISPS Kod uygulamasının, gemilere yönelik verilen liman hizmetleri ile aynı kapsamda tutulmaması ve gemilerden ayrıca "ISPS Güvenlik Harcı/Ücreti" adı altında herhangi bir ücret alınmasına yönelik bir tarife oluşturulmaması hususu Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğünün 24/12/2008 tarihli ve 41897 sayılı yazısıyla ilgili kurum/kuruluşlara bildirilmiştir.

