

7/5108

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/2466 | 24370
Konu :Konya Milletvekili Sayın
Atilla KART'ın
yazılı soru önergesi.

16 ARALIK 2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 22.10.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-8677 sayılı yazısı.

Konya Milletvekili Sayın Atilla KART'ın 7/5108 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ATILLA KART'IN
7/5108 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

"Duble Yol" yapım çalışmalarında Konya ihmal edilmiş durumdadır. Yapım sürelerine ilişkin programlar hayata geçirilememiştir.

Diğer çevre yolları yapımındaki ihmalin yanında, ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu güzergahların başında gelen Konya-Adana ve Konya-Aksaray yollarında da ciddi bir çalışma ve gelişme yoktur. Bu yolların, trafik kazalarının sıklıkla yaşandığı ve ölü sayısı yüksek kazaların meydana geldiği yollar olduğu acı olaylarla bilinmektedir.

Tarafımızdan yapılan gözlemlere göre; Konya-Adana karayolunun Karapınar ve Ereğli güzergahında bölüm bölüm çalışmalar sürdürülmekte ise de , bu çalışmaların ne zaman biteceği belli değildir. Öte yandan yolda yapılan çalışmalar esnasında gerekli yol güvenliği önlemlerinin alınmadığı görülmüştür.

Öte yandan, Ereğli-Ulukışla kavşağından Pozantı'ya kadar olan takriben 60 km.lik bölümde de "oto yol" çalışmasının sürdüğü gözlemlenmektedir. Bu bölümün bir an evvel bitirilmesi, Ankara-Adana ve Konya-Adana ulaşımını daha seri ve güvenli hale getirecektir.

Buna göre;

SORULAR:

1- Konya-Adana güzergahının, Ereğli-Ulukışla kavşağına kadar olan 180 km.lik bölümündeki parçalı "duble yol" çalışmaları ne zaman bitecektir? Bitiş programı ve yol için yıllar itibariyle ayrılan ödenek tutarı nedir?

2- Ereğli - Ulukışla kavşağı ile Pozantı arasındaki takriben 60 km.lik oto yol çalışması ne zaman sonuçlanacaktır? Bitiş programı ve oto yol için yıllar itibariyle ayrılan ödenek tutarı nedir?

3- Her 2 yolun ulaşım ve taşımada üstlendiği hacim göz önüne alındığında, bu çalışmaların bitiminin öne alınması yönünde bir değerlendirme ve çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

CEVAPLAR:

Konya-Adana yolu, Yatırım Programında Konya-Ereğli ve Ereğli Ayrımı-Ulukışla Ayrımı olarak 2 kesim halinde yer almaktadır. 2008 yılı ödeneği 3.425.000.-YTL. olan 142 Km. uzunluğundaki Konya-Ereğli yolunun; Konya Karapınar arasındaki 97 Km.lik kesimi Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından kesintisiz olarak bölünmüş yol şeklinde tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Karapınar-Ereğli arasındaki 45 Km.lik kesimde ise gerekli ihaleler yapılmış olup, altyapı çalışmalarına devam edilmektedir.

Ereğli Ayrımı-Ulukışla Ayrımı arası 31 Km. olup 2008 yılı ödeneği 2.000.000.-YTL.dir. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından bu kesimin 10 Km.lik kısmı tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Kalan 21 Km.lik kesim ihale edilmiş olup, bu kesimin de 2009 yılı sonuna kadar trafiğe açılması planlanmaktadır.

Kemerhisar-Eminlik kesimi,Ereğli Kavşadı-Eminlik arası 40 km ve Eminlik-Çiftehan arası 15 km.lik kesimlerin 2008 yılı sonunda Devlet Yolu statüsünde trafiğe açılması hedeflenmiş olup 2008 yılı için ödeneği 148.000.000.-YTL.dir.

Acil Eylem Planı kapsamında Konya ilinde 864 Km. bölünmüş yol yapılması planlanmış olup, bugüne kadar bu yolların %67 sine tekabül eden 578 Km.lik kesimi tamamlanmıştır. Acil Eylem Planı kapsamında 2003-2008 yılları arasında en çok bölünmüş yol yapılan ve Türkiye de en çok bölünmüş yolu olan il Konya ilidir.

