

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

6.12.37

7/5438

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/343 /3562
Konu :Mersin Milletvekili Sayın
Akif AKKUŖ'un
yazılı soru önergesi.

19 ŖUBAT 2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 17.11.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-9258 sayılı yazısı.

Mersin Milletvekili Sayın Akif AKKUŖ'un 7/5438 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN AKİF AKKUŞ'UN
7/5438 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORU:

Sayın Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM, Türkiye Büyük Millet Meclisin de yaptığı bir konuşmasında, Avrupa ülkeleri arasında en ucuz akaryakıt kullanan ülkelerden birisiyiz dedi, Fransa, Belçika ve Portekiz' e yaptığımız seyahatlerden bu ülkeler de akaryakıt (benzin)'in litresinin 1.47 euro ile 1.55 euro arasında satıldığını gördük. Bu da yaklaşık 2.50 ytl ile 2.60 ytl arasındadır. Aynı tarihler de ise ülkemizdeki benzin fiyatı 3.25 ytl idi. Sayın Bakan bu rakamı nereden almış, aradaki fark nereden geliyor?

CEVAP:

Bilindiği üzere; Ülkemizin akaryakıt ihtiyacı büyük ölçüde dış ülkelere karşılanmaktadır.Dünya petrol arzını ve dolayısıyla fiyat oluşumunu etkileyen faktörler arasında; ekonomik gelişme, siyasal-askeri faaliyetlerdeki karışıklıklar, ülkelerin stratejik petrol rezervleri, üretici ülkelerin ellerindeki stok durumu, mevsim koşulları, enerji sağlama güvenliğindeki beklentiler ve petrol ürünlerine olan ihtiyacın artması yer almaktadır.

Bu kapsamda dövize endeksli olan petrol fiyatları gerek petrol üreticisi ülkelerin belirledikleri fiyatlar, gerekse Türk Lirasının döviz karşısındaki parametrelerine göre zaman zaman değişiklik göstermektedir.

