



T.B.M.M.
DEMOKRATİK TOPLUM PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 363
Tarih: 22.09.08

5144

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Faruk Çelik tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Fatma KURTULAN
Van Milletvekili

Yeterli gelir düzeyine sahip olmayan aileler, ekim ve hasat zamanlarında, tarımsal işgücüne ihtiyaç duyulan yörelere göç ederek iş aramaktadırlar. Bu göçlerin büyük bir bölümü Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgeleri gibi istihdam alanlarının yok denecek kadar yetersiz olduğu ve ücretli tarım işçiliğinin sürekli olmadığı bölgelerden, tarımsal faaliyetlerin yoğun olduğu bölgelere doğru olmaktadır. Bu alanda çalışan vatandaşlarımız, güvencesiz olarak çalışmaktadırlar. Başbakanlık tarafından hazırlanan Sosyal Güvenlik raporuna göre, Türkiye'de ki yoksulluğun en yaygın olduğu kesimin geçici mevsimlik işçiler olduğu açıklanmıştı. Sosyal güvenlik sisteminin dışında olan bu insanlar arasında yoksulluk oranı %60'ları geçmiş durumdadır. Ülkemizde, mevsimlik tarım işçilerinin çalışma koşullarının, ücret, konut ve beslenme olanaklarının oldukça yetersiz olduğu görülmektedir. Bu yetersizlik işçilerin yaşam düzeylerini olumsuz yönde etkilemektedir. Günlük 20 YTL bile alamayan işçilerin beslenme ve barınma koşulları da buna paralel olarak normal düzeyin çok altındadır. Aynı zamanda tarım kesiminde çalışanlar için düzenlenmiş bir iş yasası olmadığı gibi, işçilerin gerek kendi yörelerinden gerekse çalışma için geldikleri yörelerdeki çalışma koşulları Sosyal Sigortalar Yasası'nın sağladığı olanaklardan yararlanılmasını engellemektedir. Mevsimlik işçilerin küçümsemeyecek bir kesimini de ilköğretim çağındaki çocuklar oluşturmaktadır. Ders yılının başladığı ayda mevsimlik tarım işçisi çocuklar tarlalarında çalışmaya devam ediyor. Sezon her yıl eğitim öğretim yılı sona ermeden başlıyor, okullar açıldıktan sonra da sürüyor. Tüm bu olumsuzlukların yanında gidişlerde ve dönüşlerde meydana gelen trafik kazaları ise neredeyse doğal bir durum olma haline gelmiştir. Ulaşım olanaklarını da kendi çabalarıyla yaratmaya çalışan işçilere, kamyon kasalarında balık istifi gibi bölgelere gitmekten başka çare kalmıyor. Gidişlerde ve dönüşlerde kullanılan araçların uzun yol koşullarına uygun olmaması ve ulaşımı ucuza getirmek için 17 kişilik bir araçta 30 kişinin yolculuk yapması onlarca kazanın meydana gelmesine ve bunun sonucu olarak onlarca mevsimlik işçinin hayatını kaybetmesine sebep olmaktadır. Ekranlarda bir ailenin bir kamyon kasasında neredeyse bütün fertleriyle kaza sonucu hayattan kopuşunu, soruna çözüm arayışı içine girmeden çaresizlikleriyle yüz yüze bırakarak izlemekteyiz.

Bu bağlamda

- 1- İş Yasası kapsamına mevsimlik işçileri alacak şekilde bir kanun değişikliği yapmayı düşünüyor musunuz?
- 2- AB normlarına uygun hale getirilen ve 06.04.2004 tarihinde resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Çocuk ve Genç İşçilerin Çalıştırılma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik mevsimlik işçi olarak çalışan çocukların durumu ile uyumlu mudur?
- 3- 2008 yılında trafik kazası sonucu hayatını kaybeden mevsimlik işçi sayısı kaçtır? Bunların kaçısı çocuktur?
- 4- Türkiye genelinde mevsimlik işçi olarak çalışan işçi sayısı hakkında elinizde bir veri bulunmakta mıdır?