

7/7022

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

20 NİSAN 2009

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/805
Konu :İzmir Milletvekili Sayın
Bülent BARATALI'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 26.02.2009 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-11812 sayılı yazısı.

İzmir Milletvekili Sayın Bülent BARATALI'nın 7/7022 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT BARATALI'NIN
7/7022 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1- Etüt proje ve mühendislik hizmetleri işi 2007 yılında tamamlanmış olan Ankara Afyon-Uşak-İzmir demiryolu hattıyla ilgili, çalışmalar ne aşamada?

2- Söz konusu demiryolu hattı için ne kadarlık bir kaynağa ihtiyaç bulunmaktadır? Bu kaynak nereden karşılanacaktır? 2009 için ayrılan para ne kadardır? Bu konuda AB fonları, hibe ve kredi olanakları araştırılmış mıdır?

3- Ankara-Afyon-Uşak-İzmir demiryolu hattı projesinin bitiş tarihi nedir? Bu çerçevede, yıllar itibariyle planlanan ilerleme takvimi nasıldır? Bugün itibariyle bir aksama var mıdır? Varsa nedeni nelerdir?

CEVAPLAR:

Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir Demiryolu projesi 2007 yılında Yatırım Programı Ulaştırma-Demiryolu Sektörüne dahil edilmiştir.

2009 yılı Yatırım Programına göre sözkonusu projenin bedeli 3.151.592.000 TL. olup, finansman teminine yönelik araştırmalar sürdürülmektedir. 2009 yılında bu projeye 1.000 TL iz bedeli ödenek ayrılmıştır.

Projenin gerçekleşmesi ile birlikte Ankara-İzmir arası seyahat süresi Menemen üzerinden 4 saate (663 km) Turgutlu-Kemalpaşa üzerinden 3,5 saate (624 km) düşecektir.

1.etapta ; 170 km. uzunluğundaki Polatlı-Afyon (yeni istasyon) kesiminin yapımı ile birlikte halen 824 km olan hat 696 km.ye düşerek Afyon-İzmir arasında mevcut demiryolu kullanılması halinde bile yaklaşık 14 saatlik yolculuğu 8 saate indirecektir.

2.etapta ; 43 km.uzunluğundaki Turgutlu-Kemalpaşa-İzmir (yeni otogar) arası yapılarak Ankara-İzmir arası 656 km.ye düşerek seyahat süresi 7 saat olacaktır.

3.etapta ; 127 km uzunluğunda Piyadeler-Menemen arasında mevcut hattın arazisi kullanılarak 250 km/saat hız yapabilecek bir demiryolu yapılması ile bölgesel taşımacılık önemli ölçüde artarak Ankara-İzmir arası 650 km.olacak ve seyahat süresi 6 saat olacaktır.

4.etapta ; 162 km. Afyon-Esme arasının yapılması ile Ankara-İzmir arası 630 km.olacak ve seyahat süresi 4 saat olacaktır.

5.etapta ise hattın en zor kesimi olan 50 km. Uzunluğunda Esme – Piyadeler bölümünün yapılması uygun olacaktır. Bu kesimin yapımı ile çok yüksek eğimli darboğaz aşılarak, Ankara-İzmir arası 624 km.olacak ve seyahat süresi 3,5 saat olacaktır.